

Samenschuttabel voor de Noorder- en Middensluis te IJmuiden

|   | <b>Passagiers-<br/>schepen</b> | <b>Gastankers</b> | <b>Tankers</b> | <b>Droge lading<br/>schepen met<br/>gevaarlijke stoffen<br/>seinplicht</b> | <b>Droge lading schepen<br/>met gevaarlijke stoffen<br/>geen seinplicht</b> | <b>Overige lading schepen<br/>zonder gevaarlijke<br/>stoffen</b> |
|---|--------------------------------|-------------------|----------------|--|---|--|
| <b>Passagiersschepen</b>  | GB                             | X                 | X              | X  | X   | 10 meter   |
| <b>Gastankers</b>   | X                              | 10 meter          | 10 meter       | X  | 10 meter  | 10 meter   |
| <b>Tankers</b>  | X                              | 10 meter          | 10 meter       | 10 meter   | 10 meter  | 10 meter   |
| <b>Droge lading schepen<br/>met gevaarlijke stoffen<br/>seinplicht</b>      | X                              | X                 | 10 meter       | X  | 10 meter  | 10 meter   |
| <b>Droge lading schepen<br/>met gevaarlijke stoffen<br/>geen seinplicht</b> | X                              | 10 meter          | 10 meter       | 10 meter   | 10 meter  | 10 meter   |
| <b>Overige schepen zonder<br/>gevaarlijke stoffen</b>                       | 10 meter                       | 10 meter          | 10 meter       | 10 meter   | 10 meter  | GB   |

Droge lading schepen met gevaarlijke stoffen seinplicht:

- klasse 1.1, 1.2 en 1.5 ongeacht het bruto gewicht, of;
- klasse 1.3, 1.4 en 1.6 en 5.2 secundair 1 bij een gewicht > 1000 kg bruto

Overige lading schepen met en zonder gevaarlijke stoffen geen seinplicht:

- klasse 1.3, 1.4, 1.6 en/of 5.2 met secundair label 1 bij een gewicht < 1000 kg bruto

“GB”:  
geen bijzonderheden

“X”:  
verbod op het combineren van de schepen in dezelfde schutting.

“10 meter”:  
schepen mogen combineren in dezelfde schutting waarbij de schepen niet naast elkaar mogen afmeren en een onderlinge afstand van 10 meter wordt aangehouden. Deze 10 meter wordt gemeten zoals aangegeven in onderstaande figuur.

- Bij een afstand > 10 meter mag de sluismeester dit beslissen, en;
- Bij een afstand < 10 meter beslist de Manager Operatie van dienst.

Deze tabel is niet van toepassing voor marineschepen.

Voor het samenschutten van zeevaart met seinplichtige binnenvaart gelden onderstaande regels:

- het samenschutten van zeevaart met een seinplichtig binnenvaart is alleen mogelijk indien het een binnenvaartschip betreft met een seinvoering van één blauwe kegel of één blauw licht waarbij een minimale afstand van 10 meter wordt aangehouden;
- het samenschutten van zeevaart met een seinplichtig binnenvaart is niet toegestaan indien het een binnenvaartschip betreft met een seinvoering van twee of drie blauwe kegels of twee of drie blauwe lichten.

