

## VEILIGHEIDSCHECKLIJST VOOR HET BUNKEREN VAN ZEESCHEPEN

(Hoofdstuk 25.4.3 ISGOTT)

Haven: ..... Datum: .....

Zeeschip: ..... Binnenschip: .....

Kapitein: ..... Schipper: .....

### 1. Over te pompen producten

Product	Aantal ton	Volume bij laadtemperatuur	Laadtemperatuur	Maximum pomp-snelheid	Maximum leidingdruk
Stookolie					
Gasolie/ dieselolie					
Smeerolie in bulk					

### 2. Te vullen bunkertanks

Tank nr.	Product	Volume van tank in ____ %	Hoeveelheid in tank vóór belading m <sup>3</sup>	Beschikbaar volume m <sup>3</sup>	Te vullenvolume m <sup>3</sup>	Totaal volume m <sup>3</sup>

### 3. Controles door binnenschip vóór het afmeren

Bunkeren	Zeeschip	Binnen- schip	Code	Opmerkingen
1. Het binnenschip heeft vergunning om langsij het ontvangende zeeschip te komen.				
2. De fenders zijn gecontroleerd en in goede staat en er kan geen contact van metaal op metaal plaatsvinden.			R	
3. Er is een adequaat isolatiemiddel ter voorkoming van elektrische geleidbaarheid in de laad-/losaansluiting aangebracht (34)				
4. Alle bunkerslangen zijn in goede staat en geschikt voor het beoogde product. (7)				

4. Controles voorafgaand aan de overdracht (cont.)

Bunkeren	Zeeschip	Binnenschip	Code	Opmerkingen
5. Het binnenschip is veilig gemeerd. (2)				
6. Er is een veilige overstap tussen zee-/en binnenschip. (1)				
7. Er is effectieve communicatie tot stand gebracht tussen de verantwoordelijke personen. (3)			A R	(VHF/UHF-kan. ... ). Hoofdsysteem: Back-upsysteem: Noodstopsignaal:
8. Er is effectieve toezicht aan boord van het binnenschip en het zeeschip. (22)				
9. Brandslangen, brandblusmonitoren en brandblusapparatuur aan boord van het binnenschip en het zeeschip zijn klaar voor onmiddellijk gebruik. (5)				
10. Alle spuigaten zijn doelmatig afgedicht. Spuigatafdichtingen die tijdelijk geopend worden, dienen voortdurend te worden bewaakt. Lege metalen lekbakken staan op de juiste plaats onder de manifolds en onder de ventilatieopeningen van de bunkertanks. (10) (11)			R	
11. De beginopstelling is gecontroleerd en ongebruikte bunkeraansluitingen zijn buitengesloten en vergrendeld. (13)				
12. De laad-/ losslang is correct aangebracht, volledig vast-gemaakt en geborgd bij de manifolds op het zeeschip en het binnenschip. (7)				
13. Het laad-/ lossysteem moet volledig gescheiden zijn van alle andere systemen. (16)				
14. Alle lading- en bunkertankdeksels zijn gesloten. (15)				
15. Het niveau in de bunkertanks wordt met regelmatige tussenpozen gecontroleerd.			A R	met tussenpozen niet langer dan ..... minuten
16. Er is absorptiemateriaal voor gemorste olie gereed voor onmiddellijk gebruik.				
17. De antennes van de hoofdzender zijn geaard en de radars zijn uitgeschakeld. (42)				
18. Vaste VHF/UHF-communicatie-apparatuur en AIS-apparatuur staan in de juiste powermodus of zijn uitgeschakeld. (40)				

Bunkeren	Zeeschip	Binnenschip	Code	Opmerkingen
19. Plaatsen waar gerookt mag worden zijn bekend en de voorschriften worden in acht genomen. (36)			A R	Aangewezen rookruimten Zeeschip: Binnenschip:
20. De voorschriften voor open licht worden in acht genomen. (37)			R	
21. Alle buitendeuren en ramen in de accommodatie en stuurhuis en machinekamers zijn gesloten (17)			R	
22. De veiligheidsinformatiebladen (MSDS - Material Safety Data Sheets), of gelijkwaardig, van de lading zijn waar nodig uitgewisseld. (26)			R	
23. De gevaren, verbonden aan de giftige stoffen van de te behandelen bunkers, zijn bekend en worden begrepen. (27)			R	H <sub>2</sub> S-gehalte ... Benzeengehalte ...



## VERKLARING

Wij hebben de items van de checklijst, waar van toepassing gezamenlijk, gecontroleerd in overeenstemming met de instructies en hebben ons ervan overtuigd dat de door ons ingevulde gegevens naar ons beste weten correct zijn.

Wij hebben ook afspraken gemaakt voor de nodige herhalingscontroles en zijn overeengekomen dat de items in de checklijst met code 'R' opnieuw moeten worden gecontroleerd met tussenpozen niet langer dan ..... uren.

Indien, voor zover ons bekend, de status van een item verandert, zullen wij onmiddellijk de andere partij hierover informeren.

Voor het zeeschip	Voor het binnenschip
Naam: .....	Naam: .....
Functie: .....	Positie of titel: .....
Handtekening: .....	Handtekening: .....
Datum: .....	Datum: .....
Tijd: .....	Tijd: .....

### Registratie van herhalingscontroles:

Datum:								
Tijd:								
Initialen voor het zeeschip:								
Initialen voor het binnenschip								

