



Port of Amsterdam

**ZNSTD**

**ALGEMENE VOORWAARDEN BINNENHAVENGELD  
BEROEPSVAART  
HAVENBEDRIJF Amsterdam N.V. &  
GEMEENTE Zaanstad  
2018**

Deze algemene voorwaarden binnenhavengeld beroepsvaart Havenbedrijf Amsterdam N.V. & de gemeente Zaanstad zijn gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Nederland.

**INHOUDSOPGAVE**

|            |   |    |
|------------|---|----|
| I          | ALGEMEEN .....  | 3  |
| Artikel 1  | Definities .....  | 3  |
| Artikel 2  | Toepasselijkheid .....  | 4  |
| Artikel 3  | Totstandkoming van de overeenkomst en hoofdelijkheid .....            | 5  |
| Artikel 4  | Uitvoering van de Diensten/verschuldigdheid van binnenhavengeld ..... | 5  |
| II         | BINNENHAVENGELD .....   | 6  |
| Artikel 5  | Tarieven van binnenhavengeld .....                                    | 6  |
| Artikel 6  | Berekening binnenhavengeld .....                                      | 6  |
| Artikel 7  | Termijnen en containers .....   | 6  |
| Artikel 8  | Vrijstellingen & ontheffingen .....                                   | 7  |
| Artikel 9  | Korting/restitutie .....  | 7  |
| Artikel 10 | Opgave van gegevens.....  | 8  |
| Artikel 11 | Facturering en betaling binnenhavengeld .....                         | 8  |
| Artikel 12 | Geen of onjuiste opgave.....  | 9  |
| Artikel 13 | Kosten en rente .....   | 9  |
| III        | OVERIGE ALGEMENE BEPALINGEN .....                                     | 9  |
| Artikel 14 | Ligplaatsen.....  | 9  |
| Artikel 15 | Tarientabel .....   | 9  |
| Artikel 16 | Aansprakelijkheid.....  | 10 |
| Artikel 17 | Overmacht .....   | 10 |
| Artikel 18 | Vrijwaring .....  | 10 |
| Artikel 19 | Opschorting en ontbinding.....  | 11 |
| Artikel 20 | Verwijderen van een Schip .....                                       | 11 |
| Artikel 21 | Toepasselijk recht en geschillen.....                                 | 11 |
| Artikel 22 | Ongeldigheid van een of meer bepalingen .....                         | 11 |
| Artikel 23 | Privacy .....   | 11 |

Bijlage I: Kaart havenwater  
Bijlage II: Tarientabel

## I ALGEMEEN

### Artikel 1 Definities

binnenwater: het Openbaar water dat niet tot het Havenwater behoort;

binnenvaartschip: een schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor lokaal, interlokaal dan wel internationaal bedrijfsmatig vervoer van goederen te water waarop de Binnenvaartwet van toepassing is;

cliënt: de natuurlijke of rechtspersoon die met een schip gebruik maakt van het Havenwater, dan wel andere diensten van Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad afneemt, waaronder mede begrepen de schipper, de reder, de eigenaar van het schip, degene aan wie het schip in gebruik is gegeven, de agent, alsmede degene die als vertegenwoordiger van voornoemde personen, voorbereidende handelingen jegens Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad heeft verricht in verband met het gebruik of afname van diensten;

container: gestandaardiseerde metalen unit voor het transport van goederen;

doorvaart (algemeen): een ononderbroken enkele reis door Amsterdam via een van de hoofdvaarwegen (IJ, Amsterdam-Rijnkanaal en Noordzeekanaal), zonder gebruik te maken van Diensten;

doorvaart Zijkanaal G en de Zaan: een reis door Zaanstad via Zijkanaal G en de Zaan voor een maximale duur van 24 uur zonder stops voor overslag dan wel het op en/of af laten van passagiers.

drijvend object: drijvend werktuig ten dienste van de overslag van ladingen of het verrichten van technische werken ten behoeve van de scheepvaart;

diensten: het aanbieden, voor het gebruik met een vaartuig, van het havenwater of van andere voor de openbare dienst bestemde werken of inrichtingen (ligplaats- en andere faciliteiten) die in beheer of onderhoud zijn bij Havenbedrijf Amsterdam N.V. of bij de gemeente Zaanstad of bij een (rechts)persoon die in opdracht van Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad deze taken uitvoert dan wel het aanbieden van door of vanwege Havenbedrijf Amsterdam N.V. of de gemeente Zaanstad verstrekte diensten op het havenwater;

havenwater: het IJ en het Noordzeekanaal en alle daarop uitkomende wateren/havenbekkens tot de begrenzing zoals weergegeven op de kaart behorende bij deze voorwaarden (bijlage I);

kegelschip: een vrachtschip dat gevaarlijke stoffen vervoert en bij dag kenbaar is aan 1,2 of 3 blauwe kegels en bij nacht aan 1, 2 of 3 blauwe lichten;

kennisgeving: een verzoek om ontheffing;

laadvermogen: het in Tonnen uitgedrukte verschil tussen de zoetwaterverplaatsing van het schip bij de grootst toegelaten diepgang en die van het ledige schip, zoals blijkt uit de meetbrief;

lading: alle door een schip geloste en ingenomen goederen en verpakkingsmateriaal, containers, trailers en lashbakken, met uitzondering van mafitrailers, de handbagage van de opvarenden van het schip, ballast, brandstof, proviand en andere voor eigen gebruik bestemde scheepsbenodigdheden en schadelijke stoffen zoals bedoeld in de Wet voorkoming verontreiniging door schepen;

meetbrief: het document als bedoeld in de Meetbrievenwet;

openbaar water: alle wateren gelegen binnen de gemeentegrenzen die al of niet met enige beperking voor het publiek bevaarbaar of anderszins toegankelijk zijn;

oppervlakte: het product van de lengte over alles en de grootste breedte, zoals blijkt uit de bij het vaartuig behorende Meetbrief, uitgedrukt in vierkante meters;

passagiersschip: schip dat bedrijfsmatig passagiers vervoert en afmeert in havenwater;

pleziervaart: schip, niet zijnde een passagiersvaartuig, dat is bestemd of wordt gebruikt voor sportbeoefening of vrijetijdsbesteding;

schip: elk vaartuig (niet zijnde pleziervaart), met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel tot verplaatsing te water. Onder schip worden mede verstaan drijvende werktuigen, zoals kranen, werkeilanden, een drijvende kraan, baggermolens, pontons of materieel van soortgelijke aard;

schipper: degene die de feitelijke leiding over een binnenschip voert;

tabel: de bij deze algemene voorwaarden behorende tarieventabel (bijlage II);

termijn (verblijfsperiode): een in de tarieventabel vermeld tijdvak waarin het belastbare feit plaatsvindt, waarbij wordt verstaan onder:

- a. Doorvaart Zijkanaal G en de Zaan: voor een maximale duur van 24 uur;
- b. 1 week: een aaneengesloten tijdvak van 7 maal 24 uren;
- c. 2 weken: een aaneengesloten tijdvak van 14 maal 24 uren;
- d. 4 weken: een aaneengesloten tijdvak van 28 maal 24 uren;
- e. 13 weken: een aaneengesloten tijd van 91 maal 24 uren;
- f. een jaar: een kalender jaar (1 januari tot en met 31 december);

TEU (Twenty Foot Equivalent Unit): internationale aanduiding voor de afmetingen van een container;

ton: een massa van 1000 kilogram;

vaartuig: een drijvend lichaam dat wegens zijn drijfvermogen wordt gebruikt dan wel bestemd of geschikt is voor het dragen of vervoer te water van personen of goederen, of voor het dragen of vervoer van al dan niet met het drijvende lichaam een geheel uitmakende voorwerpen;

vrachtschip: een binnenschip dat hoofdzakelijk gebezigd wordt door het vervoer van goederen;

zeeschip: elk schip dat bestemd is of gebruikt wordt voor de vaart buitengaats, als bedoeld in de Schepenwet, alsmede elk schip dat in verband met sloop of voorgenomen sloop voor de vaart buitengaats niet meer wordt gebruikt of de bestemming daartoe heeft verloren.

## **Artikel 2 Toepasselijkheid**

- 2.1 Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle overeenkomsten waarbij Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of gemeente Zaanstad Diensten aan Cliënt verleent, alsmede op aanbiedingen en offertes van Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of gemeente Zaanstad voor het verrichten van genoemde Diensten, tenzij partijen schriftelijk anders overeenkomen.

- 2.2 Voor zover niet schriftelijk en uitdrukkelijk anders is overeengekomen doet Cliënt afstand van de toepasselijkheid van eigen algemene voorwaarden en wijst Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad de toepasselijkheid van algemene voorwaarden van Cliënt uitdrukkelijk van de hand.
- 2.3 Wijzigingen en/of afwijkingen van hetgeen in deze algemene voorwaarden wordt bepaald, binden Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad uitsluitend indien en voor zover Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad de wijzigingen respectievelijk afwijkingen schriftelijk en uitdrukkelijk heeft aanvaard.

### **Artikel 3 Totstandkoming van de overeenkomst en hoofdelijkheid**

- 3.1 Een overeenkomst tussen Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad en Cliënt komt tot stand wanneer
- (I) Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad een order of opdracht van Cliënt schriftelijk en uitdrukkelijk heeft aanvaard;
  - (II) wanneer Cliënt overeenkomstig artikel 10 van deze algemene voorwaarden opgave van gegevens doet; dan wel
  - (III) vanaf het moment dat Cliënt feitelijk gebruik maakt van de Diensten door Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad.
- 3.2 De in artikel 1 van deze algemene voorwaarden onder Cliënt aangemerkte personen worden als hoofdelijk debiteur aangemerkt met betrekking tot de nakoming van alle verplichtingen van Cliënt jegens Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad.
- 3.3 Op de overeenkomst zijn de algemene voorwaarden van toepassing die gelden op het moment dat de overeenkomst tot stand komt. Dit geldt niet voor de tarieven, kortingen, toe- of opslagen aan de hand waarvan het door Cliënt verschuldigde Binnenhavengeld wordt berekend. De tarieven en kortingen die gelden op het moment dat Cliënt de Diensten afneemt, zijn op de overeenkomst van toepassing.

### **Artikel 4 Uitvoering van de Diensten/verschuldigheid van binnenhavengeld**

- 4.1 Indien Cliënt met een Schip Diensten van Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad afneemt, is hij ter zake aan Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad binnenhavengeld verschuldigd.
- 4.2 Cliënt is het binnenhavengeld verschuldigd bij aanvang van het gebruik van de Diensten.
- 4.3 Onder Diensten in de zin van deze algemene voorwaarden valt niet de uitoefening van de publieke taak met een publiekrechtelijke grondslag door Havenbedrijf Amsterdam N.V., en/of gemeente Zaanstad tenzij Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad deze activiteiten onder dezelfde juridische voorwaarden als particuliere economische subjecten verricht.
- 4.4 Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad is gerechtigd de onder de heffing van de in deze algemene voorwaarden genoemde Diensten naar eigen inzicht te verrichten.
- 4.5 Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad zal zich, naar beste kunnen, inspannen de Diensten met zorg uit te voeren.

- 4.6 Indien omstandigheden dat naar het inzicht van Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad noodzakelijk maken, is Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad gerechtigd bij het verrichten van Diensten gebruik te maken van andere dan de overeengekomen zaken, dan wel daarbij derden in te schakelen, een en ander voor zover zulks de kwaliteit van de prestatie als geheel niet nadelig beïnvloedt.
- 4.7 Cliënt aanvaardt hierbij dat omstandigheden als bedoeld in artikel 4.6, alsmede onvoorziene omstandigheden - zoals onder meer een tekort aan ligplaatsen - het overeengekomen of verwachte tijdstip waarop de Diensten zullen worden voltooid, kunnen beïnvloeden.
- 4.8 Cliënt zal Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of gemeente Zaanstad steeds tijdig alle voor een deugdelijke uitvoering van de Diensten noodzakelijke gegevens verstrekken en daartoe alle medewerking verlenen.
- 4.9 Indien Cliënt de noodzakelijke gegevens als bedoeld in artikel 4.8, niet of niet tijdig aan Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad verstrekt, heeft Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad in ieder geval het recht tot opschorting van de uitvoering van de Diensten.

## **II BINNENHAVENGELD**

### **Artikel 5 Tarieven van binnenhavengeld**

- 5.1 Het door Cliënt verschuldigde Binnenhavengeld wordt berekend aan de hand van de tarieven voor binnenhavengeld, welke zijn opgenomen in de als bijlage II bij deze algemene voorwaarden opgenomen tarievenlijst. Voor het vervoer van containers geldt eveneens het in bijlage II vermelde tarief.
- 5.2 Maatstaf voor de berekening van de tarieven voor Schepen is het laadvermogen van het Vaartuig of de oppervlakte van het vaartuig.
- 5.3 Indien Cliënt kiest voor het containertarief geldt het bepaalde in artikel 7.3.
- 5.4 Uit de Tabel in bijlage II blijkt welke maatstaf per soort Vaartuig van toepassing is.

### **Artikel 6 Berekening binnenhavengeld**

- 6.1 Voor de berekening en inning van binnenhavengeld wordt het Havenwater als één geheel beschouwd.

### **Artikel 7 Termijnen en containers**

- 7.1. Bij opgave maakt Cliënt een keuze voor Termijnen:
- Doorvaart Zijkanaal G en de Zaan: voor een maximale duur van 24 uur;
  - 1 week, beginnende op het tijdstip van aanvang gebruik van Diensten;
  - 2 weken, beginnende op het tijdstip van aanvang gebruik van Diensten;
  - 4 weken, beginnende op het tijdstip van aanvang gebruik van Diensten;
  - 13 weken, beginnende op het tijdstip van aanvang gebruik van Diensten;

- f. een jaar: een kalender jaar (1 januari tot en met 31 december).
- 7.2 Voor de bepaling van de Termijn kiest de gebruiker:
- 1. een startmoment, en
  - 2. een van de Termijnen als bedoeld in artikel 7.1.
- 7.3 In afwijking van het bepaalde in artikel 7.1 lid kan Cliënt, indien hij containers vervoert, kiezen voor het tarief per TEU in plaats van voor een tarief gebaseerd op het stelsel van termijnen zoals dat in artikel 7.1 is bepaald. Bij een opgave per TEU geldt een maximale duur van 24 uur.

## **Artikel 8 Vrijstellingen & ontheffingen**

- 8.1 Binnenhavengeld wordt niet in rekening gebracht voor het gebruik van het Havenwater en de in dat verband afgenomen Diensten voor:
- a. Vaartuigen van de gemeente, rijk of provincie ten dienste van de publieke taak;
  - b. Reddingsboten van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij;
  - c. Schepen op Doorvaart, niet zijnde Zijkanaal G en de Zaan;
  - d. Schepen die drinkwater laden of brandstof bunkeren bij door Havenbedrijf N.V. en/of gemeente Zaanstad erkende waterlaadstations of bunkerstations;
  - e. Schepen aan ligplaatsen bij door Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of gemeente Zaanstad erkende werven, scheepsreparatie-inrichtingen of particuliere jachthavens;
  - f. Schepen die een auto bij een door Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of gemeente Zaanstad aangewezen auto-afzetplaats aan/van boord zetten;
  - g. Schepen die zeehavengeldplichtig zijn.
  - h. Historische vaartuigen die zijn ingeschreven in het Register van de Federatie Varend Erfgoed Nederland en waarvoor een huurovereenkomst met de gemeente Zaanstad is aangegaan.
- 8.2 Binnenhavengeld wordt niet in rekening gebracht voor het gebruik van het Havenwater en de in dat verband afgenomen Diensten, en mits aan Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of gemeente Zaanstad een kennisgeving is gedaan, voor:
- a. Schepen die in het kader van wettelijke verplichte vaar- en rusttijden op door Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of gemeente Zaanstad aangewezen plaatsen (bijlage I) aanmeren gedurende de tijd die nodig is om aan de verplichte vaar- en rusttijd te voldoen;
  - b. Opleidingsschepen Rijn- of binnenvaart/marine/koopvaardij en als zodanig in gebruik;
  - c. Duwbotten met duwbakken/gekoppeld samenstel voor het (ont)koppelen van duwbakken die daarna naar hun bestemming buiten Amsterdam worden gebracht, met een maximum van 2 uur, uitsluitend bij monding van de Westhaven (ADM-haven);
  - d. Schepen die een hoofdzakelijk maatschappelijke functie vervullen, welke functie naar het oordeel van Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of gemeente Zaanstad ontheffing met kennisgeving van de binnenhavengeldverplichting rechtvaardigt.

## **Artikel 9 Korting/restitutie**

- 9.1 Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad kan op elk moment beslissen dat een bepaald type schepen voor een nader te bepalen korting op het verschuldigde bedrag in aanmerking komt. Zij voegt de aldus bepaalde kortingen toe zoals opgenomen in bijlage II.

- 9.2 Een Cliënt kan met ingang van 2015 op zijn verzoek restitutie verkrijgen op jaarabbonementen, indien zijn Schip/Vaarttuig wordt verkocht, en het benodigde bewijs hiervoor is overgedragen aan Havenbedrijf Amsterdam N.V..

#### **Artikel 10 Opgave van gegevens**

- 10.1 Cliënt dient uiterlijk 28 dagen na aanvang gebruik van Diensten opgave te doen van de gegevens (melding) die noodzakelijk zijn om de hoogte van het binnenhavengeld te kunnen bepalen en van de Cliënt aan wie gefactureerd wordt, met dien verstande dat bij een opgave voor aanvang van het gebruik van de Diensten dan wel na 14 dagen na aanvang van het gebruik daarvan het bepaalde in artikel 10.2 van toepassing is.
- 10.2 Bij opgave van gegevens vóór aanvang van het gebruik van Diensten ten behoeve van een termijn van één week, twee weken, vier weken, doorvaart Zijkanaal G en de Zaan: voor een maximale duur van 24 uur of een opgave per TEU heeft cliënt recht op een korting op het tarief voor binnenhavengeld ter hoogte van het percentage zoals opgenomen in bijlage II.  
Bij opgave na 14, maar binnen 28 dagen na aanvang van het gebruik van de Diensten ten behoeve van een termijn van één week, twee weken, vier weken, doorvaart Zijkanaal G en de Zaan: voor een maximale duur van 24 uur of een opgave per TEU betaalt cliënt een opslag op het binnenhavengeld ter hoogte van het percentage zoals opgenomen in bijlage II.
- 10.3 Deze bepaling geldt ook voor kennisgevingen als bedoeld in artikel 8.2.
- 10.4 Indien Cliënt opgave doet voor meerdere bezoeken en voor een langere termijn kiest, geldt het voorgaande voor het eerste bezoek.
- 10.5 Bij het doen van de opgaven maakt Cliënt gebruik van een webformulier dat door Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad beschikbaar is gesteld. Indien Cliënt vooraf een ligplaats reserveert geldt de definitieve toewijzing van de ligplaats als opgave van gegevens ten behoeve van het binnenhavengeld.
- 10.6 Bij voortgezet verblijf in het Havenwater, na afloop van de termijn waarvoor de melding is gedaan, neemt het gebruik van de Diensten als bedoeld in artikel 4 een nieuwe aanvang en is Cliënt gehouden te betalen voor een nieuwe termijn.
- 10.7 Cliënt dient, te allen tijde, de juistheid van de in de melding opgegeven gegevens schriftelijk aan te kunnen tonen. Cliënt dient op eerste verzoek van Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad inzage te verlenen in, dan wel afschrift te verschaffen van alle voor het verschuldigde binnenhavengeld van belang zijnde documenten met betrekking tot de gemelde gegevens. Indien Cliënt geen volledige inzage verleent, noch afschrift daarvan verschaft, wordt het tarief berekend volgens het bepaalde in artikel 12 van deze algemene voorwaarden.

#### **Artikel 11 Facturering en betaling binnenhavengeld**

- 11.1 Havenbedrijf Amsterdam N.V. heft en int het binnenhavengeld.
- 11.2 Cliënt dient het binnenhavengeld na het doen van de melding zoals bedoeld in artikel 10 van deze algemene voorwaarden na ontvangst van een factuur te betalen.
- 11.3 Cliënt dient binnen veertien kalenderdagen na de factuurdatum te betalen.



- 11.4 Betaling kan eveneens plaatsvinden door middel van een automatische incasso, in welk geval het factuurbedrag achtentwintig dagen na de factuurdatum wordt afgeschreven. Bij betaling per automatische incasso komt Cliënt in aanmerking voor een korting. Het kortingspercentage voor het betalen per automatische incasso is opgenomen in bijlage II.
- 11.5 Geschillen tussen Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad en Cliënt geven Cliënt niet het recht de betaling op te schorten.

#### **Artikel 12 Geen of onjuiste opgave**

- 12.1 Indien Cliënt heeft nagelaten de opgave te doen, niet tijdig de opgave heeft gedaan dan door een onvolledige of onjuiste opgave te weinig heeft betaald, zal de eigenaar van het Schip worden aangeschreven. Cliënt is naast het op hem van toepassing zijnde tarief een toeslag verschuldigd zoals opgenomen in bijlage II.
- 12.2 Indien Cliënt vaststelt dat er ten gevolge van een onjuiste opgave te weinig of te veel is betaald, dient Cliënt dit aan Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad onverwijld schriftelijk mede te delen. Cliënt is daarbij gehouden alle stukken mee te sturen waaruit de onjuistheid van de eerste of aanvullende opgave blijkt. Mededelingen dient Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad uiterlijk binnen drie maanden na de factuurdatum te hebben ontvangen. Na het verstrijken van deze termijn wordt Cliënt geacht te hebben ingestemd met de hoogte van het binnenhavengeld.
- 12.3 Indien Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad vaststelt dat Cliënt te weinig of te veel heeft betaald zal naar keuze van Havenbedrijf Amsterdam N.V. verrekening plaatsvinden via een factuur of een creditfactuur.

#### **Artikel 13 Kosten en rente**

- 13.1 Indien Cliënt niet tijdig het binnenhavengeld betaalt, is hij van rechtswege in verzuim en heeft Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad het recht om over het gehele verschuldigde bedrag dan wel over het niet tijdig betaalde deel ervan, de rente ex artikel 6:119a BW van de vervaldag af in rekening te brengen.
- 13.2 Alle buitengerechtelijke kosten (zoals de kosten van een deurwaarder) door Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad gemaakt met betrekking tot de invordering van het door Cliënt verschuldigde en niet tijdig betaalde, zijn voor rekening van Cliënt.

### **III OVERIGE ALGEMENE BEPALINGEN**

#### **Artikel 14 Ligplaatsen**

- 14.1 Toegang tot het Havenwater impliceert niet dat Cliënt tevens aanspraak kan maken op een ligplaats. Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad heeft te allen tijde het recht om, indien daartoe aanleiding is, een ligplaats te weigeren.

#### **Artikel 15 Tarieventabel**

- 15.1 De in de tarieventabellen opgenomen tarieven kunnen door Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad te allen tijde worden gewijzigd.
- 15.2 De tarieven, opgenomen in de tarieventabellen zijn exclusief omzetbelasting.

#### **Artikel 16 Aansprakelijkheid**

- 16.1 De aansprakelijkheid van Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad die kan ontstaan ter zake van enige activiteit in het kader van de dienstverlening als bedoeld in artikel 4, door Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad of een persoon voor wie zij krachtens de wet aansprakelijk is, strekt zich niet uit boven het door de verzekeraar van Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of gemeente Zaanstad aan Havenbedrijf Amsterdam N.V. respectievelijk gemeente Zaanstad uit te keren bedrag.
- 16.2 Indien de verzekeraar van Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of gemeente Zaanstad om welke reden dan ook niet tot uitkering aan Havenbedrijf Amsterdam N.V. respectievelijk gemeente Zaanstad overgaat of de schade niet onder dekking van de verzekering van Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad valt, strekt de aansprakelijkheid van Havenbedrijf Amsterdam N.V. respectievelijk gemeente Zaanstad zich in ieder geval niet uit boven een bedrag van € 500,-- (vijfhonderd Euro) per schadegeval/ gebeurtenis. Een reeks samenhangende schadegevallen/gebeurtenissen geldt als één schadegeval/ gebeurtenis.
- 16.3 Aansprakelijkheid voor gedeerde winst of verminderde opbrengst en overige indirecte en gevolgschade is uitgesloten.
- 16.4 Het bepaalde in dit artikel geldt niet indien en voor zover de schade het gevolg is van grove schuld of opzet van Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad.

#### **Artikel 17 Overmacht**

- 17.1 Indien Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad tekortschiet in de nakoming van enige verplichting jegens Cliënt, kan dat tekortschieten niet aan Havenbedrijf Amsterdam N.V. respectievelijk de gemeente Zaanstad worden toegerekend en is zij derhalve niet in verzuim, indien haar de nakoming van deze verplichting wordt bemoeilijkt respectievelijk onmogelijk wordt gemaakt door een al dan niet voorzienbare omstandigheid die buiten de macht van Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad is gelegen. Dergelijke omstandigheden zijn in elk geval, doch niet uitsluitend: oorlog, terrorisme, bezetting, overheidsmaatregelen van welke aard dan ook, natuurrampen, brand, explosie, uitzonderlijk slecht weer, blokkades, stakingen, tekort aan ligplaatsfaciliteiten, storing aan de zeesluizen in IJmuiden en iedere andere voor Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad redelijkerwijs niet voorzienbare en buiten haar macht liggende omstandigheid.
- 17.2 In geval van overmacht is Havenbedrijf Amsterdam N.V. respectievelijk de gemeente Zaanstad bevoegd de uitvoering van haar verplichtingen op te schorten totdat deze de nakoming niet langer bemoeilijkt. In geval de toestand van overmacht langer duurt dan één maand hebben zowel Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad als Cliënt het recht de overeenkomst geheel of gedeeltelijk te ontbinden zonder tot enige schadevergoeding gehouden te zijn.

#### **Artikel 18 Vrijwaring**

- 18.1 Cliënt vrijwaart Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad tegen vorderingen uit welke hoofde ook van derden die stellen schade te hebben geleden door het gebruik van het Havenwater, dan wel door de dienstverlening door Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad aan Cliënt.

#### **Artikel 19 Opschorting en ontbinding**

- 19.1 Indien Cliënt in gebreke blijft met de nakoming van enige verplichting jegens Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad, alsmede in geval van faillissement, surséance van betaling of stillegging van het bedrijf van Cliënt, is Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad zonder rechterlijke tussenkomst en zonder dat terzake enige vergoeding aan Cliënt is verschuldigd, bevoegd om, te harer keuze de dienstverlening geheel of gedeeltelijk, voor bepaalde of onbepaalde tijd op te schorten dan wel desbetreffende overeenkomst voor het nog niet uitgevoerde gedeelte geheel of gedeeltelijk te ontbinden door een schriftelijke mededeling aan Cliënt, onverminderd de haar verder toekomende rechten.
- 19.2 Ingeval van ontbinding van de overeenkomst op de gronden vermeld in artikel 19.1 wordt elke vordering die Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad heeft terstond in haar geheel opeisbaar.

#### **Artikel 20 Verwijderen van een Schip**

- 20.1 Indien Cliënt zijn verplichtingen niet of niet tijdig nakomt, is Havenbedrijf Amsterdam N.V. en/of de gemeente Zaanstad gerechtigd het Schip op kosten van Cliënt te (doen) verwijderen, zulks voor rekening en risico van de Cliënt, onverminderd het recht van Havenbedrijf Amsterdam N.V. respectievelijk de gemeente Zaanstad op nakoming van hetgeen Cliënt reeds was verschuldigd.

#### **Artikel 21 Toepasselijk recht en geschillen**

- 21.1 Op alle uit deze algemene voorwaarden voortvloeiende rechten, verplichtingen en geschillen is uitsluitend het Nederlands recht van toepassing.
- 21.2 Alle geschillen die in verband met deze algemene voorwaarden of hieruit voortvloeiende overeenkomsten tussen partijen mochten ontstaan, zullen bij uitsluiting worden beslecht door de daartoe bevoegde rechter in het arrondissement Amsterdam.

#### **Artikel 22 Ongeldigheid van een of meer bepalingen**

- 22.1 De ongeldigheid van enige bepaling van de overeenkomst of van deze algemene voorwaarden heeft geen gevolgen voor de overige bepalingen van de overeenkomst en deze algemene voorwaarden.
- 22.2 Indien en voor zover enige bepaling uit de overeenkomst of van deze algemene voorwaarden onder de gegeven omstandigheden onredelijk bezwarend, onaanvaardbaar of ongeldig moet worden geacht, geldt tussen partijen een bepaling die, alle omstandigheden in aanmerking genomen, aanvaardbaar is en de strekking van de in dat geval buiten toepassing geachte bepaling het meest benadert.

#### **Artikel 23 Privacy**

- 23.1 Client is ermee akkoord dat Havenbedrijf Amsterdam N.V. en de gemeente Zaanstad de gegevens van cliënt, waaronder eventueel persoonsgegevens, verwerken in het kader van de uitvoering van de overeenkomst.

Deze Algemene Voorwaarden gelden vanaf 1 januari 2018