



Onderwerp: Mandaatbesluit Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied
2012

Op voorstel van de dagelijks bestuurder voor juridische zaken neemt het dagelijks bestuur op 11 september 2012 (portefeuille 2, B5) het volgende besluit:

- 1 De havenmeester van Amsterdam alsmede zijn plaatsvervanger de taken en bevoegdheden als genoemd onder 4 van dit besluit te mandateren en op te dragen.
- 2 De havenmeester alsmede zijn plaatsvervanger de bevoegdheid tot het nemen van handhavingsbesluiten, te weten het opleggen van een last onder bestuursdwang als bedoeld in artikel 125 van de Gemeentewet, alsmede het opleggen van een last onder dwangsom als bedoeld in de artikelen 5:32 e.v. van de Algemene wet bestuursrecht en het innen van een verbeurde dwangsom als bedoeld in artikel 5:37 van de Algemene wet bestuursrecht, te mandateren en op te dragen.
- 3 De onder 1 en 2 genoemde mandaten hebben mede betrekking op alle feitelijke handelingen die binnen het kader van de uitoefening van de genoemde taken en bevoegdheden moeten worden verricht.
- 4 De overgedragen bevoegdheden en opgedragen taken als bedoeld onder 1 en 2 zijn de bevoegdheden en taken genoemd in de volgende bepalingen van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012:
Het geven van aanwijzingen en het verlenen van ontheffingen, niet zijnde het vaststellen van nadere regels, te weten:
 - artikel 3.4 Verhalen van schepen
Opdracht geven het schip te verhalen of te doen verhalen naar een andere ligplaats, indien dit in het kader van de ordening of ter bescherming van veiligheids- of milieubelangen noodzakelijk is.
 - artikel 3.9 Maatregelen onttrekking economisch verkeer
In het kader van veiligheids- of milieubelangen opleggen van maatregelen aan de kapitein, schipper of exploitant van een schip dat in de haven verblijft of zich op een ligplaats bevindt en die aan economisch verkeer is onttrokken.
 - artikel 4.3 Generatorverbod
Aanwijzing van gebieden waar het verboden is om aan boord van een afgemeerd schip een generator te gebruiken.
 - artikel 4.4 Verbod gebruik hoofd- of hulpmotor
Aanwijzing van gebieden waar het verboden is om aan boord van een afgemeerd schip de hoofd- en of hulpmotor in werking te hebben.
- 5 Te bepalen dat, indien het uitoefenen van het mandaat dan wel het uitvoeren van de taak concrete aangelegenheden of besluiten betreft die van bijzondere politiek-bestuurlijke betekenis zijn, of anderszins van bijzonder belang zijn, de havenmeester vooraf met het dagelijks bestuur overleg voert.
- 6 Te bepalen dat het verlenen van ondermandaat aan onder hun verantwoordelijkheid werkzame personen is toegestaan.

- 7 Te bepalen dat de havenmeester jaarlijks verantwoording aflegt over de uitoefening van de gemandateerde bevoegdheden en taken.
- 8 Te bepalen dat elke twee jaar, voor het eerst twee jaar na vaststelling van dit besluit, een evaluatie van het besluit plaatsvindt.

In zijn oordeel heeft het dagelijks bestuur betrokken:

Aanleiding

De gemeenteraad van Amsterdam heeft bij besluit van 2 mei 2012 (Gemeentebblad 2012/3A, nr. 50/218) de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 vastgesteld. Het college van Burgemeester en Wethouders van Amsterdam heeft bij besluit van 13 maart 2012 (Gemeentebblad 2012/3B, nr. 62) het Havenreglement Noordzeekanaalgebied 2012 vastgesteld. Beide regelingen per 1 juli 2012 in werking zijn getreden. De uitvoering van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 en het Havenreglement Noordzeekanaalgebied 2012 is opgenomen in bijlage lijst A, hoofdstuk XV "waterbeheer, riolering en havenbeleid" onderdeel 11 van de Verordening op de stadsdelen en daarmee is belegd bij het college van Amsterdam. De in dit mandaatbesluit genoemde bevoegdheden en taken zijn hiervan uitgezonderd in bijlage lijst A, hoofdstuk XV "waterbeheer, riolering en havenbeleid" onderdeel 11 en zijn daarmee de bevoegdheid van de stadsdelen, in dit geval de dagelijks besturen van de stadsdelen.

Wettelijke bepalingen

De Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012.

Overwegingen

Uitgangspunt bij de ontwikkeling van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 en het Havenreglement Noordzeekanaalgebied 2012 is één loket voor de gebruiker/het scheepvaartverkeer geweest. De huidige situatie van verdeelde bevoegdheden tussen stadsdelen en centrale stad draagt hier niet aan bij. De havenmeester en medewerkers van Haven Amsterdam hebben kennis/ ervaring met scheepvaart.

Een afschrift van dit besluit ontvangt directie Omgevingsmanagement afd. Realisatie Fysiek, directie Bedrijfsvoering afd. Juridische Zaken, Haven Amsterdam.

Het dagelijks bestuur van het stadsdeel Centrum,

secretaris

voorzitter

Verschenen op 19 september 2012