

Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 2017/001

Besluit tot het intrekken van het besluit d.d. 2 april 2014 van Alba Scrap Terminal en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van een operationele ruimte en de daarvoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie/ terminal

Amsterdam Scrap Terminal

Mercuriushaven

De havenmeester van Amsterdam,

Gelet op:

- artikel 3.3, lid 1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- artikel 3.3, lid 2, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- het mandaatbesluit van het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam van 20 maart 2013 met nummer 82035371 M 7698408 / 1;
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

Overwegingen:

- het college ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de havenmeester van Amsterdam;
- de havenmeester een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven.

Besluit:

- wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Mercuriushaven - Amsterdam Scrap Terminal	ME AST	1,2

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

Mercuriushaven - Amsterdam Scrap Terminal

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Mercuriushaven - Amsterdam Scrap Terminal	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	ME AST	
1.3	Ligplaats omschrijving	Kade aan de westzijde van de Mercuriushaven tussen de Vlothaven en de Neptunushaven. Bestemd voor overslag d.m.v. zee-, en binnenvaartschepen.	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 119158.60 Y= 490303.99
		2.	X= 119230.13 Y= 490251.02
		3.	X= 119110.41 Y= 490089.35
		4.	X= 119054.15 Y= 490131.01
		5.	X= 119161.38 Y= 490275.80
		6.	X= 119146.09 Y= 490287.07
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0312_v02	Lengte 200 meter x breedte 70 meter	
1.6	Ligplaats waterbodemniveau t.o.v. NAP	Contract niveau: 12,5 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	N.v.t.	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	n.v.t.
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	190 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart: 11,60 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Wanneer er in uitzonderlijke gevallen schepen langer dan 190 meter verwacht worden zal er een ontheffing BAOR aangevraagd dienen te worden. O.a. het dek-, afmeerplan en de weersverwachting zullen criteria zijn voor het wel of niet verlenen van de ontheffing.
2.8	Toelichting:	Ja


Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	Tekening N0312_v02	16-11-2016

Datum:

24 januari 2017

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de havenmeester,



M.F. van de Kerkhof

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1011 PN Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht Algemeen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contract niveau	Het in het huurcontract vastgelegde niveau van de waterbodem t.o.v. NAP
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	<p>Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging,</p> <p>bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.</p>
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterboderniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.

Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen het waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

Zoetwater

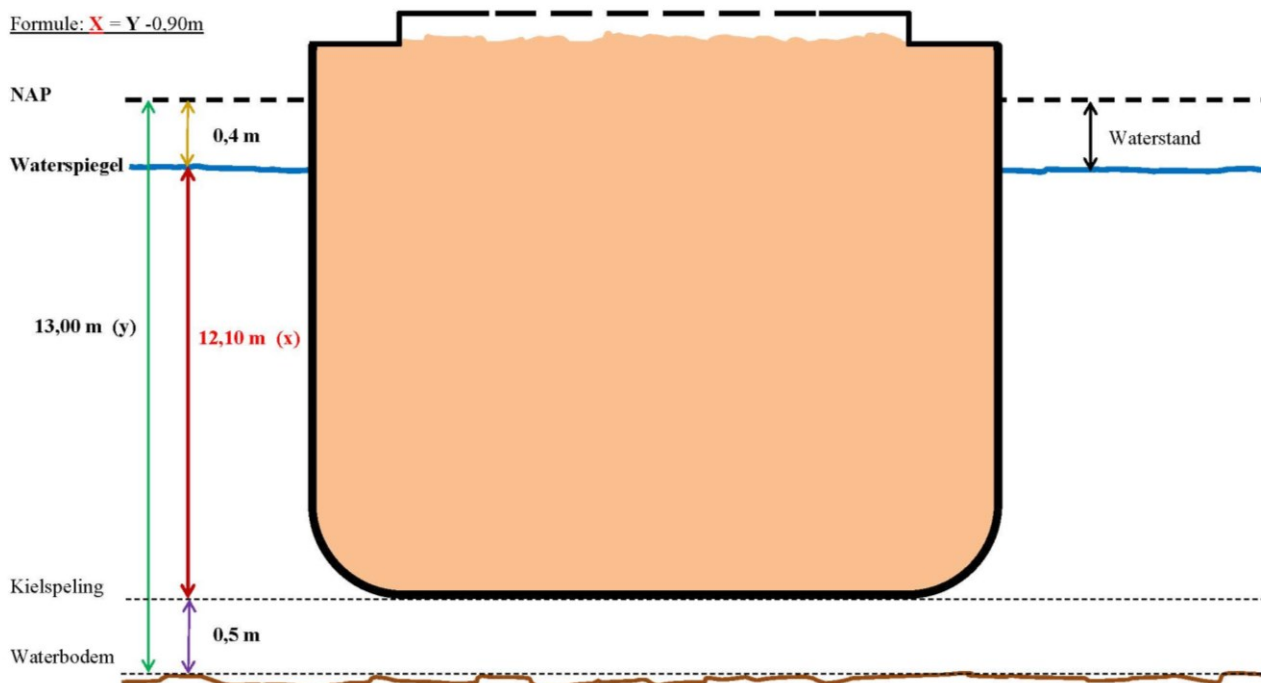
Waterdiepte t.o.v. NAP (Normaal Amsterdams Peil)

Voorbeeld:

Gesteld waterdiepte is **NAP-13,00 m** dan kan er een schip komen met een diepgang van:

13,00m (waterbodem t.o.v. NAP) - **0,4m** (gem. waterstand in Amsterdamse haven) - **0,5 m** (kielspeling) = **12,10 m diepgang schip**.

Formule: $X = Y - 0,90m$



Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer : 2017/001

Datum:1 februari 2017

Toelichting op het besluit aanwijzing operationele ruimte en de daar voor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie:

Amsterdam Scrap Terminal

Mercuriushaven

Ligplaats en mapping code	Hoofdstuk	Pagina nummer
Mercuriushaven - Amsterdam Scrap Terminal, ME AST	I	11

Hoofdstuk I

§ 1. Toelichting op de ligplaats informatie en de dimensionering operationele ruimte

1.1 Ligplaats

n.v.t.

1.2 Dimensionering operationele ruimte

n.v.t.

§ 2. Toelichting op de beperkingen en de voorschriften

2.1 Beperkingen

n.v.t.

2.2 Voorschriften

n.v.t.

§ 3. Richtlijnen voor een ontheffing

Wanneer er in uitzonderlijke gevallen schepen langer dan 190 meter verwacht worden zal er een ontheffing BAOR aangevraagd dienen te worden. O.a. het dek-, afmeerplan en de weersverwachting zullen criteria zijn voor het wel of niet verlenen van de ontheffing.

Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.