

## Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

**Besluitnummer: 020/RHN/2016**

Besluit tot het aanwijzen van een operationele ruimte en de daar voor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie/terminal:

**CWT SITOS  
cacaohaven**

De Havenmeester van Amsterdam,

gelet op:

- artikel 3.3, lid 1, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- artikel 3.3, lid 2, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- het mandaatsbesluit van het College van 12 februari 2013 (Gemeenteblad Afd. 3B, nr. 63);
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

overwegende dat:

- het College ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het College aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het College deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de Havenmeester van Amsterdam;
- de Havenmeester een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven;

besluit het volgende:

- wijst voor de volgende ligplaatsen de **operationele ruimte** aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaats naam	Pagina nummer
Cacaohaven, CWT Sitos, CA PIM	CA PIM	2- 3
Cacaohaven, CWT Sitos, CA PAM	CA PAM	4- 5

## 1. Ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Cacaohaven , CWT Sitos. Ligplaats Pim												
1.2	Verkorte Ligplaats Naam	CA PIM												
1.3	Ligplaats omschrijving:	Ligplaats gelegen aan de zuidzijde van de Cacaohaven, bestaande uit een kade van ca 60 mtr lang en 3 meerpalen												
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte A volgens NRD	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>X= 113031.41</td><td>Y= 492084.06</td></tr> <tr><td>2</td><td>X= 113029.29</td><td>Y= 492090.92</td></tr> <tr><td>3</td><td>X= 112814.23</td><td>Y= 492024.77</td></tr> <tr><td>4</td><td>X= 112821.56</td><td>Y= 492000.95</td></tr> </table>	1	X= 113031.41	Y= 492084.06	2	X= 113029.29	Y= 492090.92	3	X= 112814.23	Y= 492024.77	4	X= 112821.56	Y= 492000.95
1	X= 113031.41	Y= 492084.06												
2	X= 113029.29	Y= 492090.92												
3	X= 112814.23	Y= 492024.77												
4	X= 112821.56	Y= 492000.95												
	Coördinaten van de operationele ruimte B volgens NRD	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>X= 112814.23</td><td>Y= 492024.77</td></tr> <tr><td>2</td><td>X= 112811.18</td><td>Y= 492034.29</td></tr> <tr><td>3</td><td>X= 113026.35</td><td>Y= 492100.47</td></tr> <tr><td>4</td><td>X= 113029.29</td><td>Y= 492090.92</td></tr> </table>	1	X= 112814.23	Y= 492024.77	2	X= 112811.18	Y= 492034.29	3	X= 113026.35	Y= 492100.47	4	X= 113029.29	Y= 492090.92
1	X= 112814.23	Y= 492024.77												
2	X= 112811.18	Y= 492034.29												
3	X= 113026.35	Y= 492100.47												
4	X= 113029.29	Y= 492090.92												
1.5	De operationele ruimte A conform de tekening: N0251_V03	225 mtr * 25mtr												
	De operationele ruimte B conform de tekening: N0251_V03	225 mtr * 10 mtr												
1.6	Ligplaats diepte t.o.v. NAP	Contractdiepte = NAP- 4,00 mtr												
1.7	Minimale kielspeling:	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter												
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v NAP:	Niet van toepassing												

## 2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Binnenvaart Zeevaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen	Niet van toepassing
2.3	De maximale lengte van af te meren schip	Onbeperkt binnen de operationele ruimte
2.4	De maximale breedte van af te meren schip	20 mtr

2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart: 3,10 mtr Binnenvaart: 3,40 mtr
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte.	Na operationele melding
2.7	Overig	Een ontheffing van dit besluit is mogelijk. Er is gekozen voor die mogelijkheid omdat direct toelaten niet mogelijk is, maar een nadere afweging van het gevraagde gelet op de situatie en omstandigheden ter plaatse noodzakelijk is.
2.8	Toelichting	Ja

## Ligplaats en operationele ruimte

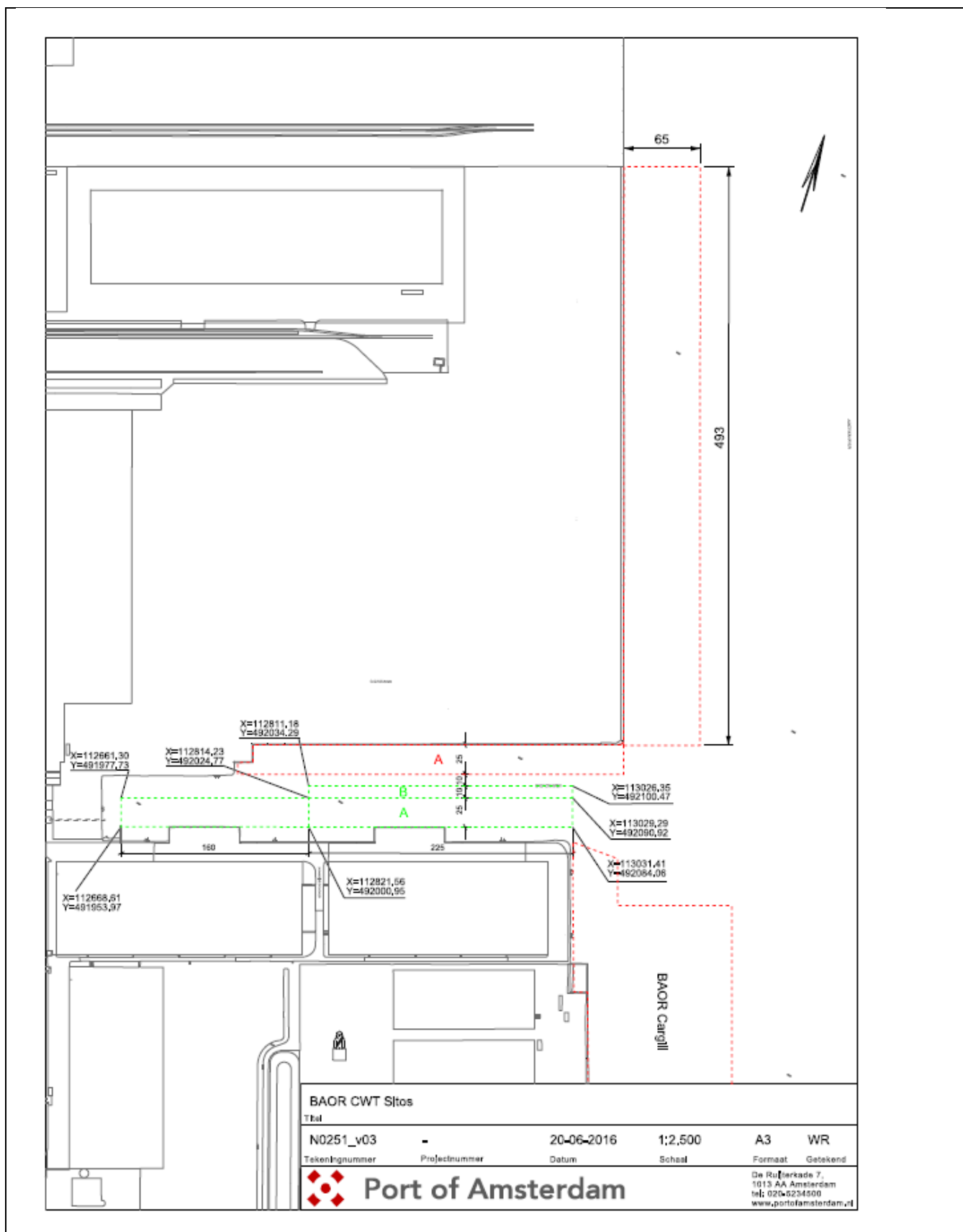
1.1	Ligplaats naam:	Cacaohaven, CWT Sitos, ligplaats PAM												
1.2	Verkorte Ligplaats Naam	CA PAM												
1.3	Ligplaats omschrijving:	Ligplaats gelegen aan de zuidzijde van de Cacaohaven, bestaande uit een kade van ca 60 mtr lang en 2 meerpalen												
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>X = 112814.23</td> <td>Y = 492024.77</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>X = 112821.56</td> <td>Y = 492000.95</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>X = 112661.30</td> <td>Y = 491977.73</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>X = 112668.61</td> <td>Y = 491953.97</td> </tr> </table>	1	X = 112814.23	Y = 492024.77	2	X = 112821.56	Y = 492000.95	3	X = 112661.30	Y = 491977.73	4	X = 112668.61	Y = 491953.97
1	X = 112814.23	Y = 492024.77												
2	X = 112821.56	Y = 492000.95												
3	X = 112661.30	Y = 491977.73												
4	X = 112668.61	Y = 491953.97												
1.5	De operationele ruimte conform de tekening:	N0251_V03 20-06-2016												
1.6	Ligplaats diepte t.o.v. NAP	Contractdiepte = NAP -4,00 mtr												
1.7	Minimale kielspeling:	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter												
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing												

## 2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Binnenvaart Zeevaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen	Niet van toepassing
2.3	De maximale lengte van af te meren schip	Onbeperkt binnen de operationele ruimte
2.4	De maximale breedte van af te meren schip	25 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: zoetwater 1000 mg/1000 L	Binnenvaart : 3,40 mtr Zeevaart : 3,10 mtr
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte.	Na operationele melding

2.7	Overig	Een ontheffing van dit besluit is mogelijk. Er is gekozen voor die mogelijkheid omdat direct toelaten niet mogelijk is, maar een nadere afweging van het gevraagde gelet op de situatie en omstandigheden ter plaatse noodzakelijk is.
2.8	Toelichting	Ja

Tekening ligplaats incl. coördinaten.



Datum: 13 juli 2016

Het College van Burgemeester en Wethouders,  
namens deze,

de Havenmeester van Amsterdam,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, cursive name followed by a long horizontal flourish.

#### **Bezwaarclausule**

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen **zes weken** na de dag van bekendmaking van het besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij het College van Burgemeester en Wethouders, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de gronden van bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de voorzieningenrechter van sector Bestuursrecht van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hier zijn griffierechten aan verbonden.

## Bijlage 1

### Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contract diepte	De in het huurcontract vastgelegde diepteligging van de waterbodem voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterboderniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.



Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

### Zoetwater

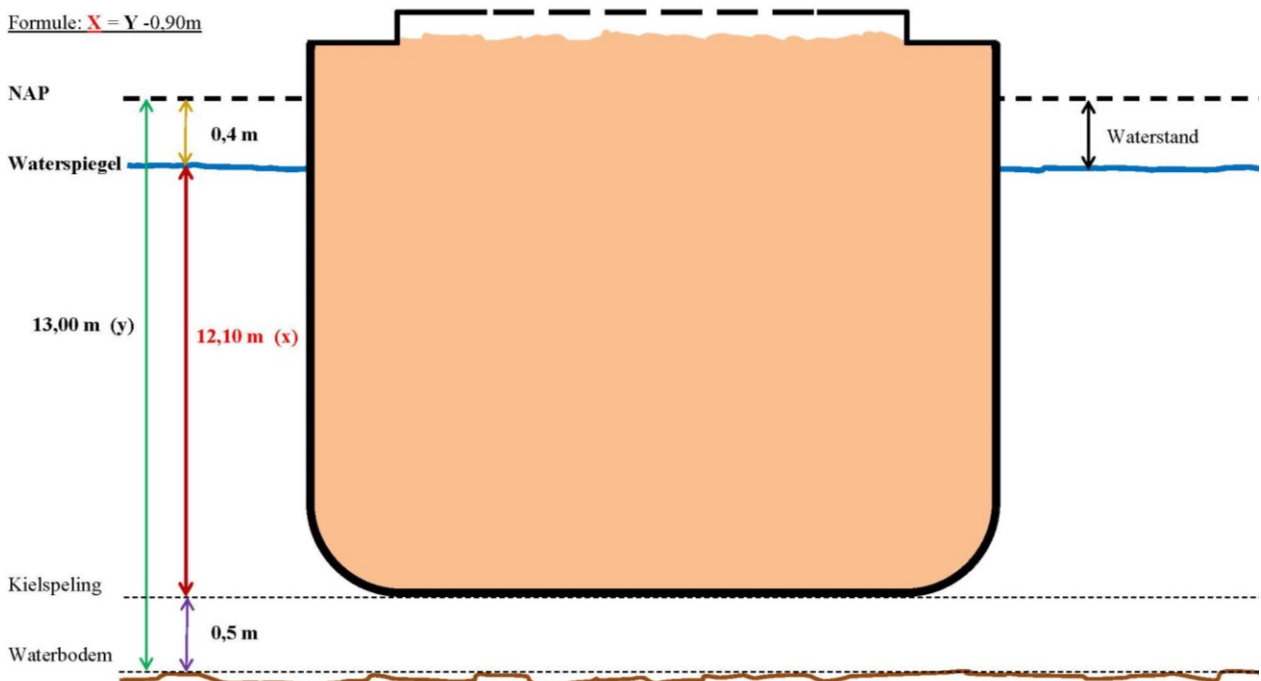
Waterdiepte t.o.v. NAP (Normaal Amsterdams Peil)

#### Voorbeeld:

Gesteld waterdiepte is **NAP -13,00 m** dan kan er een schip komen met een diepgang van:

**13,00m** (waterbodem t.o.v. NAP) - **0,4m** (gem. waterstand in Amsterdams haven) - **0,5 m** (kielspeling) = **12,10 m diepgang schip**.

Formule:  $X = Y - 0,90m$





## Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer :020/RHN/2016

Datum: 13 juli 2016

### Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven

Ligplaats	Verkorte ligplaats naam	Pagina nummer
Cacaohaven CWT Sitos, ligplaats PIM	CA PIM	
Cacaohaven CWT Sitos, ligplaats PAM	CA PAM	

#### CA PIM

##### 1. Ligplaats

De loswal en de meerpalen zijn gesitueerd aan de zuidoost zijde van de cacaohaven. De ligplaats grenst direct aan ligplaats PAM

##### 2. Gebruik

De ligplaats is in gebruik voor overslag van droge lading zoals cacao en voor wachtende schepen. De terminal is afgesloten met een hek die op afstand geopend kan worden. Door het ontbreken van een ISPS vergunning is de kade momenteel in gebruik door binnenvaartschepen.

##### 3. Richtlijnen voor een ontheffing

Een uitgangspunt voor een ontheffing op de operationele ruimte is dat deze altijd een incidenteel karakter heeft waarbij alle relevante belangen moeten worden afgewogen.

Vanuit oogpunt van veiligheid, ordening en gebruiksmogelijkheden van de naast gelegen terminal(s) is deze situatie slechts in uitzonderlijke gevallen toegestaan. Daarnaast en daarom is afstemming met de naastgelegen terminal(s) in de cacaohaven noodzakelijk

Een overschrijding van de operationele breedte heeft tot gevolg dat bestemmingsverkeer van en naar de Cacaohaven hinder ondervindt dan wel belemmerd wordt. De maximale overschrijding van de operationele breedte bedraagt voor deze locatie 10 meter (=B ruimte). Dit betekent een maximale breedte van 25 meter + 10 meter = 35 meter

In geval van incidenten/ calamiteiten dient het worteleind van de Cacaohaven altijd bereikbaar te zijn voor de blusvaartuigen waarbij een minimale doorvaarbreedte van 10 meter vereist is.

Voor het gebruik van de B ruimte kan worden volstaan met een melding aan de Manager Operatie van de Divisie Havenmeester.

## **CA PAM**

### **1. Ligplaats**

De loswal en de meerpalen zijn gesitueerd aan de zuidwestzijde van de cacaohaven. De ligplaats grenst direct aan ligplaats PIM

### **2. Gebruik**

De ligplaats is in gebruik voor overslag van droge lading zoals cacao en voor wachtende schepen. De terminal is afgesloten met een hek die op afstand geopend kan worden. Door het ontbreken van een ISPS vergunning is de kade momenteel in gebruik door binnenvaartschepen.

### **3. Richtlijnen voor een ontheffing**

In geval van incidenten/ calamiteiten dient het worteleind van de Cacaohaven altijd bereikbaar te zijn voor de blusvaartuigen waarbij een minimale doorvaarbreedte van 10 meter vereist is. Ter hoogte van de loswal op ligplaats PAM wordt de doorvaarbreedte van de Cacaohaven smaller waardoor er bij een overschrijding van de operationele breedte er onvoldoende ruimte overblijft voor een blusvaartuig.