



Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 015 / RHN / 2016

Besluit tot het aanwijzen van een operationele ruimte en de daar voor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie:

Exploitatie Maatschappij Amerikahaven B.V. (EMA)

p/a Hamersveldseweg 65
3833 GL Leusden

De Havenmeester van Amsterdam,

gelet op:

- artikel 3.3, lid 1, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- artikel 3.3, lid 2, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- het mandaatsbesluit van het College van 12 februari 2013 (Gemeentebld Afd. 3B, nr. 63);

overwegende dat:

- het College ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het College aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het College deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de Havenmeester van Amsterdam;
- de Havenmeester een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven;

besluit het volgende:

voor de volgende ligplaatsen wordt de operationele ruimte aangewezen en worden beperking en voorschriften gesteld als beschreven in het voor elk van deze ligplaatsen benoemde hoofdstuk van dit besluit:

Ligplaats en verkorte ligplaats naam	Hoofdstuk	Pagina nummer
Amerikahaven – EMA, AM EMA	I	2 – 3
Cacaohaven – EMA, CA EMA	II	4 – 5

Hoofdstuk I

§ 1. Ligplaats en operationele ruimte

De operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk is van toepassing op de ligplaats als beschreven in paragraaf 1.1 van dit hoofdstuk.

1.1 Ligplaats

1.1.1	Ligplaats naam:	Amerikahaven – EMA
1.1.2	Verkorte ligplaats naam:	AM EMA
1.1.3	Ligplaats waterdiepte: (gemiddelde waterstand is ca. NAP -0,40 cm)	Contract diepte = NAP –14,30 meter
1.1.4	Ligplaats omschrijving: (conform tekening)	Kade gelegen aan de westzijde van de Amerikahaven, tussen de Alaskahaven en de Cacaohaven, en bestemd voor overslag van goederen, containers en (de)mobiliseren van offshore vaartuigen / -installaties.

1.2 Dimensionering operationele ruimte

1.2.1	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD:	<table border="1"><tr><td>1</td><td>x = 112913.13</td><td>y = 492618.12</td></tr><tr><td>2</td><td>x = 112975.26</td><td>y = 492637.23</td></tr><tr><td>3</td><td>x = 113057.82</td><td>y = 492146.54</td></tr><tr><td>4</td><td>x = 113119.96</td><td>y = 492165.65</td></tr></table>	1	x = 112913.13	y = 492618.12	2	x = 112975.26	y = 492637.23	3	x = 113057.82	y = 492146.54	4	x = 113119.96	y = 492165.65
1	x = 112913.13	y = 492618.12												
2	x = 112975.26	y = 492637.23												
3	x = 113057.82	y = 492146.54												
4	x = 113119.96	y = 492165.65												
1.2.2	Minimale kielspeling:	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter												
1.2.3	Doorvaarthoogte: (t.o.v. NAP) (gemiddelde waterstand is ca. NAP -0,40 cm)	Niet van toepassing												
1.2.4	Tekening:	N0238_v08 22-03-2016 <i>zie bijlage 2</i>												

§ 2. Beperkingen en voorschriften

De beperkingen en voorschriften als genoemd in paragraaf 2.1 en paragraaf 2.2 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Deze voorschriften laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

2.1 Beperkingen

2.1.1	Ligplaatsnemen voor zeeschepen is:	Toegestaan
2.1.2	Ligplaatsnemen voor binnenvaartschepen is:	Toegestaan
2.1.3	De maximale lengte over alles van af te meren schip en/of schepen, niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	Onbeperkt binnen de operationele ruimte
2.1.4	De maximale breedte over alles van af te meren schip en/of schepen niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	65 meter
2.1.5	De operationele ruimte conform de tekening behorende bij 1.2.4. is:	493 meter bij 65 meter
2.1.6	Constructie(s) boven de ligplaats zijn:	Niet toegestaan

2.2 Voorschriften

2.2.1	Aanvullende voorschriften ten aanzien de afmetingen.	Maximale afmetingen zijn inclusief vaste uitstekende delen zoals kranen, helideck.
2.2.2	Aanvullende voorschriften ten aanzien van het afmeren:	Bij gebruik van spudpalen door installaties dienen de spudpalen minimaal 20 meter uit de kade geplaatst zijn.
2.2.3	Overige aanvullende voorschriften:	Niet van toepassing

§ 3. Overig

3.1	Toelichting.	Ja
-----	--------------	----

Hoofdstuk II

§ 1. Ligplaats en operationele ruimte

De operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk is van toepassing op de ligplaats als beschreven in paragraaf 1.1 van dit hoofdstuk.

1.1 Ligplaats

1.1.1	Ligplaats naam:	Cacaohaven – EMA
1.1.2	Verkorte ligplaats naam:	CA EMA
1.1.3	Ligplaats waterdiepte: (gemiddelde waterstand is ca. NAP -0,40 cm)	Contractdiepte: paal 14,5 - 24 = NAP – 8,00 meter paal 3 - 14,5 = NAP – 5,00 meter
1.1.4	Ligplaats omschrijving: (conform tekening)	Kade gelegen aan de noordzijde van de Cacaohaven bestemd voor overslag van goederen, containers en (de)mobiliseren van offshore vaartuigen.

1.2 Dimensionering operationele ruimte

1.2.1	Coördinaten van de operationele ruimte "A" volgens NRD:	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>x = 113055.37</td><td>y = 492146.30</td></tr> <tr><td>2</td><td>x = 113064.93</td><td>y = 492123.09</td></tr> <tr><td>3</td><td>x = 112755.43</td><td>y = 492039.55</td></tr> <tr><td>4</td><td>x = 112751.37</td><td>y = 492023.37</td></tr> <tr><td>5</td><td>x = 112759.92</td><td>y = 492039.55</td></tr> </table>	1	x = 113055.37	y = 492146.30	2	x = 113064.93	y = 492123.09	3	x = 112755.43	y = 492039.55	4	x = 112751.37	y = 492023.37	5	x = 112759.92	y = 492039.55
	1	x = 113055.37	y = 492146.30														
2	x = 113064.93	y = 492123.09															
3	x = 112755.43	y = 492039.55															
4	x = 112751.37	y = 492023.37															
5	x = 112759.92	y = 492039.55															
Coördinaten van de operationele ruimte "B" volgens NRD:	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>x = 113064.93</td><td>y = 492123.09</td></tr> <tr><td>2</td><td>x = 113069.27</td><td>y = 492108.79</td></tr> <tr><td>3</td><td>x = 112748.61</td><td>y = 492022.52</td></tr> <tr><td>4</td><td>x = 112751.66</td><td>y = 492012.46</td></tr> </table>	1	x = 113064.93	y = 492123.09	2	x = 113069.27	y = 492108.79	3	x = 112748.61	y = 492022.52	4	x = 112751.66	y = 492012.46				
1	x = 113064.93	y = 492123.09															
2	x = 113069.27	y = 492108.79															
3	x = 112748.61	y = 492022.52															
4	x = 112751.66	y = 492012.46															
1.2.2	Minimale kielspeling:	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter															
1.2.3	Doorvaarhoogte: (t.o.v. NAP) (gemiddelde waterstand is ca. NAP -0,40 cm)	Niet van toepassing															
1.2.4	Tekening:	N0238_v08 22-03-2016 <i>zie bijlage 2</i>															

§ 2. Beperkingen en voorschriften

De beperkingen en voorschriften als genoemd in paragraaf 2.1 en paragraaf 2.2 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Deze voorschriften laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

2.1 Beperkingen

2.1.1	Ligplaatsnemen voor zeeschepen is:	Toegestaan
2.1.2	Ligplaatsnemen voor binnenvaartschepen is:	Toegestaan
2.1.3	De maximale lengte over alles van af te meren schip en/of schepen, niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	Onbeperkt binnen de operationele ruimte
2.1.4	De maximale breedte over alles van af te meren schip en/of schepen niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	25 meter
2.1.5	De operationele ruimte conform de tekening behorende bij 1.2.4. is:	Ruimte A: 314 meter bij 25 meter Ruimte B: 314 meter bij 15 meter
2.1.6	Constructie(s) boven de ligplaats zijn:	Niet toegestaan

2.2 Voorschriften

2.2.1	Aanvullende voorschriften ten aanzien de afmetingen.	Ruimte A is de operationele ruimte waarbinnen schepen/offshore vaartuigen/kranen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen. Ruimte B is de additionele operationele ruimte waarbinnen schepen/offshore vaartuigen/kranen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit oefenen.
2.2.2	Aanvullende voorschriften ten aanzien van het afmeren:	Niet van toepassing
2.2.3	Overige aanvullende voorschriften:	Niet van toepassing

§ 3. Overig

3.1	Toelichting.	Ja
-----	--------------	----

Datum: 30 mei 2016

Het College van Burgemeester en Wethouders,
namens deze,

de Havenmeester van Amsterdam,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'M.F. van de Kerkhof', written over a horizontal line.

M.F. van de Kerkhof

Bezwaarclausule

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen **zes weken** na de dag van bekendmaking van het besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij het College van Burgemeester en Wethouders, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de gronden van bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Indien onverwijlde spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de voorzieningenrechter van sector Bestuursrecht van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hier zijn griffierechten aan verbonden.

Toelichting operationele ruimte:

De operationele ruimte is het gebied waarin het bedrijf en de afgemeerde schepen feitelijk operationeel zijn en waarbuiten zonder ontheffing geen operaties kunnen plaats vinden. Het gebied wordt door middel van NRD coördinaten, een maximale diepgang (o.b.v. minimale kielspeling) en een maximale kruiphoogte vastgesteld.

Binnen de operationele ruimte zijn het bedrijf en de schepen dus vrij om activiteiten, als overslag, boord/boord, drijvende kraan, etc. uit te voeren volgens de geldende wet- en regelgeving en de specifieke nautische- en de veiligheidsvoorschriften en beperkingen zoals gesteld in dit besluit.

Voor operaties die buiten dit gebied plaats zullen vinden, exclusief operaties met dienstverlenende schepen, dient ontheffing te worden gevraagd.

Dienstverlenende schepen, welke geheel of gedeeltelijk buiten deze ruimte ligplaats nemen, dienen volgens de RHN hiervoor door middel van een operationele melding toestemming te verkrijgen.

Bijlage 1

Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contract diepte	De in het huurcontract vastgelegde diepteligging van de waterbodem voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.

Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

Zoetwater

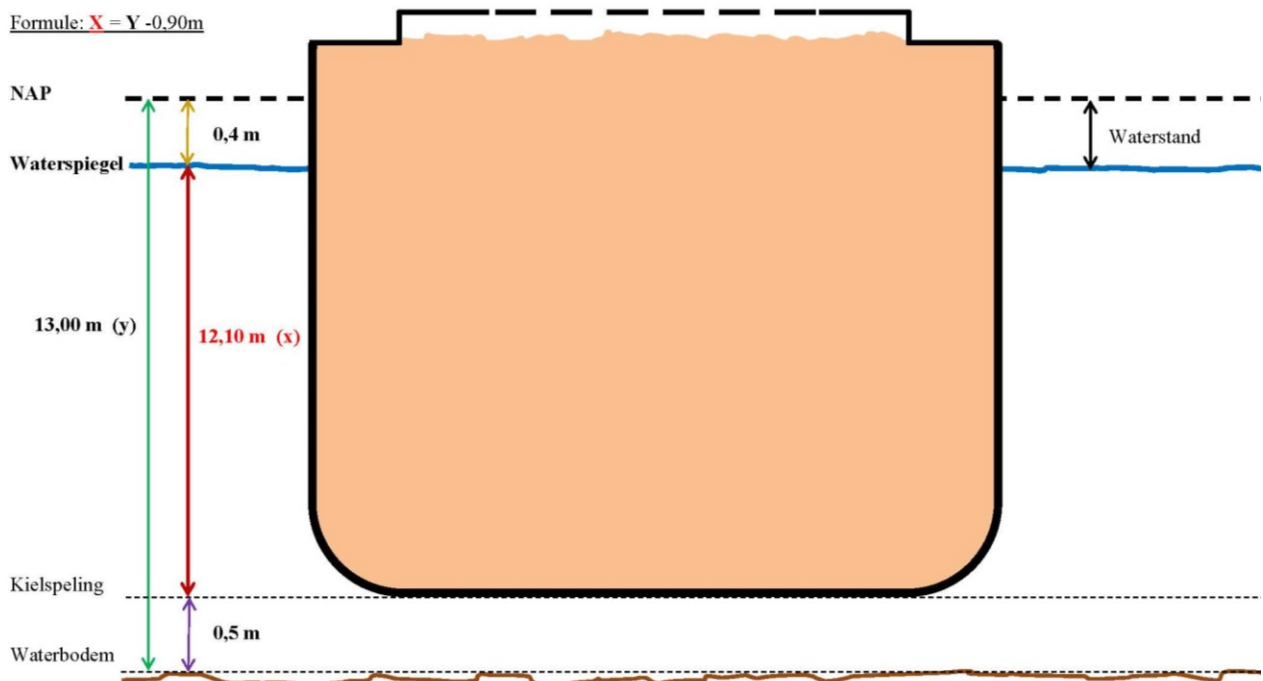
Waterdiepte t.o.v. NAP (Normaal Amsterdams Peil)

Voorbeeld:

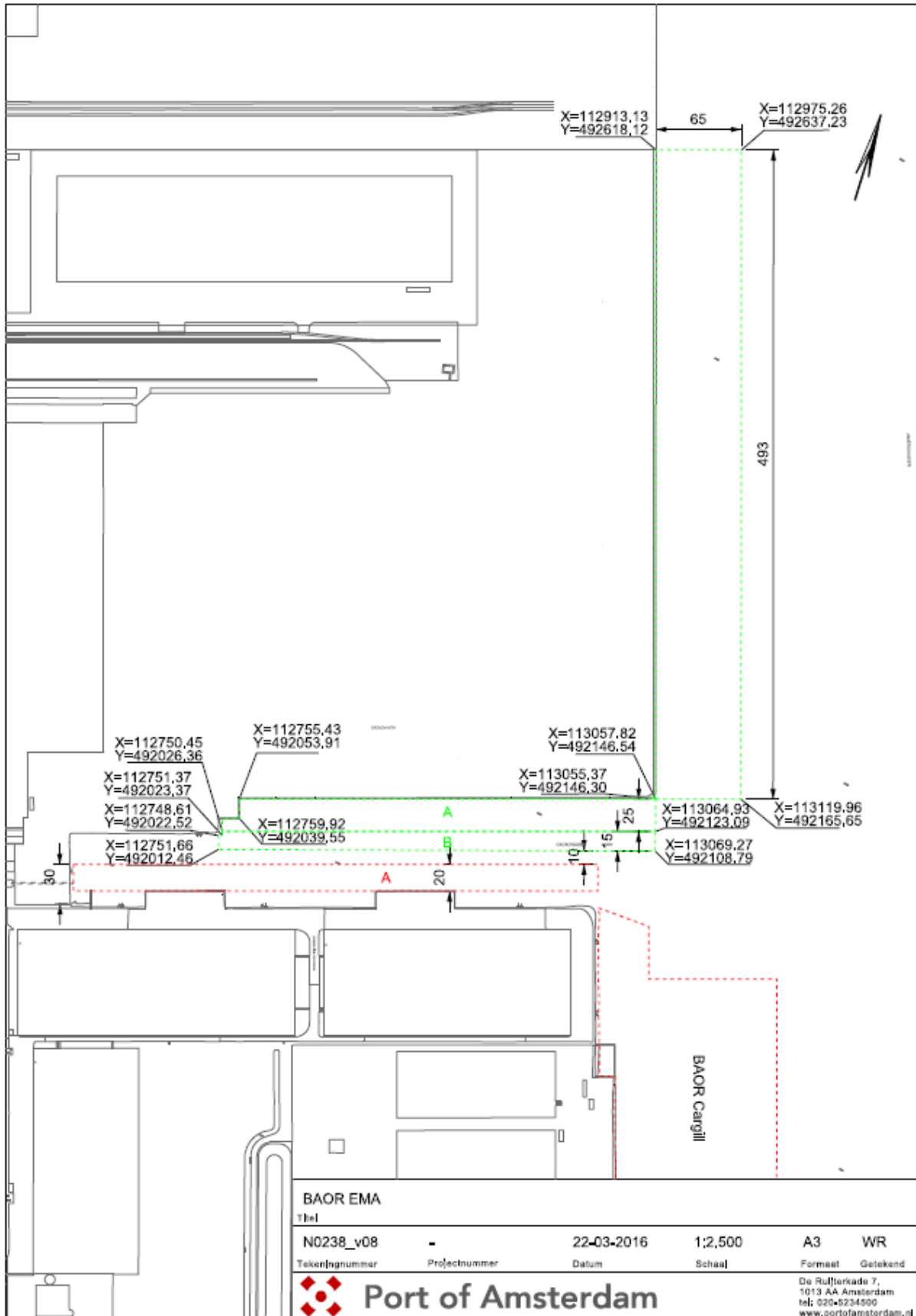
Gesteld waterdiepte is **NAP -13,00 m** dan kan er een schip komen met een diepgang van:

13,00m (waterbodem t.o.v. NAP) - **0,4m** (gem. waterstand in Amsterdams haven) - **0,5 m** (kielspeling) = **12,10 m diepgang schip**.

Formule: $X = Y - 0,90m$



Bijlage 2. Tekening



Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer : 015 / RHN / 2016

Datum: 30 mei 2016

Toelichting op het besluit aanwijzing operationele ruimte en de daar voor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie:

Exploitatie Maatschappij Amerikahaven B.V. (EMA)

p/a Hamersveldseweg 65
3833 GL Leusden

Ligplaats en verkorte ligplaats naam	Hoofdstuk	Pagina nummer
Amerikahaven – EMA, AM EMA	I	12 – 13
Cacaohaven – EMA, CA EMA	II	14 – 15

Hoofdstuk I

§ 1. Toelichting op de ligplaats informatie en de dimensionering operationele ruimte

1.1 Ligplaats

Amerikahaven, EMA kade

1.2 Dimensionering operationele ruimte

De operationele ruimte bedraagt 493 meter * 65 meter

De lengte van 493 meter is de lengte van de kade in de Amerikahaven,
De breedte van 65 meter is gebaseerd op een bijvoorbeeld een installatie van maximaal 45 meter breed waarbij de spudpalen, om civiel technische redenen, tenminste 20 mtr uit de kade geplaatst worden.

Maximale diepgang op de ligplaats:

Bij een contractdiepte van NAP –14.30 meter is de maximale toegestane diepgang voor zeeschepen voor deze kade 13.40 meter (fw)

§ 2. Toelichting op de beperkingen en de voorschriften

2.1 Beperkingen

Indien de spudpalen binnen een afstand van 20 meter van de kade geplaatst worden is er kans op schade aan kade en bodem.

2.2 Voorschriften

Niet van toepassing

§ 3. Richtlijnen voor een ontheffing

Een uitgangspunt voor een ontheffing op de operationele ruimte is dat deze altijd een incidenteel karakter heeft waarbij alle relevante belangen moeten worden afgewogen.

Overschrijding in zuidelijke richting:

Een overschrijding van de operationele ruimte zuidelijke richting heeft tot gevolg dat bestemmingsverkeer van en naar de Cacaohaven hinder ondervindt dan wel belemmerd wordt. Vanuit oogpunt van veiligheid, ordening en gebruiksmogelijkheden van de naastgelegen terminals is deze situatie slechts in uitzonderlijke omstandigheden toegestaan. Daarnaast en daarom is afstemming met de naastgelegen terminals noodzakelijk.

Overschrijding in noordelijke richting:

Een overschrijding in noordelijke richting heeft tot gevolg dat er afstemming met de naastgelegen terminal noodzakelijk is. In dit geval is er geen hinder voor het overige scheepvaartverkeer.

Voorbeeld:

In maart 2016 is er, onder voorschriften, een kortstondige toestemming van 2 keer 48 uur verleend voor het overschrijden van de operationele ruimte in zuidelijke richting omdat hier sprake was van hijswerkzaamheden door de drijvende kraan Conquest aan de pijpenlegger "Solitaire". De drijvende kraan "Conquest" lag gemeerd in de Cacaohaven op de EMA kade waarbij de pijpenlegger "Solitaire" gemeerd lag in de Amerikahaven op de EMA kade. Deze werkzaamheden konden niet of nauwelijks op andere wijze uitgevoerd worden.

Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen beperkingen en voorschriften worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door beperkingen en voorschriften niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.

Hoofdstuk II

§ 1. Toelichting op de ligplaats informatie en de dimensionering operationele ruimte

1.1 Ligplaats

Cacaohaven, EMA

1.2 Dimensionering operationele ruimte

A ruimte:

Totale lengte 315 meter, breedte 25 meter

Contractdiepte tussen paal 14,5 en 24 : NAP -8,00 meter, lengte kade 149 meter

Contractdiepte tussen paal 3 en 14,5 : NAP -5,00 meter, lengte kade 166 meter

B ruimte:

Totale lengte 315 meter , breedte 40 meter (25 mtr +15 mtr)

Contractdiepte tussen paal 14,5 en 24 : NAP -8,00 meter, lengte kade 149 meter

Contractdiepte tussen paal 3 en 14,5 : NAP -5,00 meter, lengte kade 166 meter

Voor het gebruik van de B ruimte kan worden volstaan met een melding aan de Manager Operatie van de Divisie Havenmeester.

Maximale diepgang op de ligplaats:

Bij een contractdiepte van NAP -8,00 meter is de maximale toegestane diepgang voor zeeschepen voor deze kade 7,10 meter (fw)

Bij een contractdiepte van NAP -5,00 meter is de maximale toegestane diepgang voor zeeschepen voor deze kade 4,30 meter (fw)

§ 2. Toelichting op de beperkingen en de voorschriften

2.1 Beperkingen

Niet van toepassing

2.2 Voorschriften

Niet van toepassing

§ 3. Richtlijnen voor een ontheffing

Een uitgangspunt voor een ontheffing op de operationele ruimte is dat deze altijd een incidenteel karakter heeft waarbij alle relevante belangen moeten worden afgewogen.

Vanuit oogpunt van veiligheid, ordening en gebruiksmogelijkheden van de naastgelegen terminals is deze situatie slechts in uitzonderlijke omstandigheden toegestaan. Daarnaast en daarom is afstemming met de naastgelegen terminals noodzakelijk.

Een overschrijding van de operationele breedte heeft tot gevolg dat bestemmingsverkeer van en naar de Cacaohaven hinder ondervindt dan wel belemmerd wordt.
De maximale overschrijding van de operationele breedte bedraagt voor deze locatie 15 meter (= B ruimte) Dit betekent een maximale breedte van 25 meter + 15 meter = 40 meter.

In geval van incidenten / calamiteiten dient het worteleind van de cacaohaven altijd bereikbaar te zijn voor de blusvaartuigen waarbij een minimale doorvaarbreedte van 10 meter vereist is.

Een overschrijding van de operationele lengte heeft tot gevolg dat bestemmingsverkeer van en naar de Cacaohaven hinder ondervindt en is daarmee niet wenselijk en dient zoveel mogelijk worden vermeden.

Voor het gebruik van de B ruimte kan worden volstaan met een melding aan de Manager Operatie van de Divisie Havenmeester.

Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen beperkingen en voorschriften worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door beperkingen en voorschriften niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.