



Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 014 / RHN / 2016

Besluit tot het intrekken van het besluit d.d. 18 december 2013 en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van een operationele ruimte en de daarvoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie:

IJ – Haven, Passagiers Terminal Amsterdam
Piet Hein kade 27
1019 BR Amsterdam

De Havenmeester van Amsterdam,

gelet op:

- artikel 3.3, lid 1, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- artikel 3.3, lid 2, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- het mandaatsbesluit van het College van 12 februari 2013 (Gemeentebld Afd. 3B, nr. 63);

overwegende dat:

- het College ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het College aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het College deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de Havenmeester van Amsterdam;
- de Havenmeester een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven;

besluit het volgende:

voor de volgende ligplaatsen wordt de operationele ruimte aangewezen en worden beperking en voorschriften gesteld als beschreven in het voor elk van deze ligplaatsen benoemde hoofdstuk van dit besluit:

A: het besluit aanwijzing operationele ruimte voor Passagiers Terminal Amsterdam, met besluitnummer 136 / RHN / 2013, gepubliceerd in het gemeentebld No. 9 afd. 3B van 2014, in te trekken en een nieuw besluit vast te stellen, zoals verwoord onder B van dit besluit.

B: voor de volgende ligplaatsen wordt operationele ruimte aangewezen en worden beperkingen en voorschriften gesteld als beschreven in het voor elk van deze ligplaatsen benoemde hoofdstuk van dit besluit:

Ligplaats en verkorte ligplaats naam	Hoofdstuk	Pagina nummer
IJ-haven – Passagiers Terminal Amsterdam, HK PTA	I	2 – 3

Hoofdstuk I

§ 1. Ligplaats en operationele ruimte

De operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk is van toepassing op de ligplaats als beschreven in paragraaf 1.1 van dit hoofdstuk.

1.1 Ligplaats

1.1.1	Ligplaats naam:	Passagiers Terminal Amsterdam
1.1.2	Verkorte ligplaats naam:	HK PTA
1.1.3	Ligplaats waterdiepte: (gemiddelde waterstand is ca. NAP -0,40 cm)	Contract diepte = NAP –10,50 meter
1.1.4	Ligplaats omschrijving: (conform tekening)	Ligplaats, bestaande uit kade en meerpalen, gelegen aan de zuidwestzijde van de IJ-haven. De kade is bij uitstek, geschikt voor het em-, en debarkeren van zee-, en binnenvaartcruise schepen

1.2 Dimensionering operationele ruimte

1.2.1	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD:	<table border="1"><tr><td>1</td><td>x = 122644.3</td><td>y = 487996.1</td></tr><tr><td>2</td><td>x = 122692.8</td><td>y = 488039.8</td></tr><tr><td>3</td><td>x = 123306.8</td><td>y = 487860.8</td></tr><tr><td>4</td><td>x = 123291.3</td><td>y = 487807.7</td></tr></table>	1	x = 122644.3	y = 487996.1	2	x = 122692.8	y = 488039.8	3	x = 123306.8	y = 487860.8	4	x = 123291.3	y = 487807.7
1	x = 122644.3	y = 487996.1												
2	x = 122692.8	y = 488039.8												
3	x = 123306.8	y = 487860.8												
4	x = 123291.3	y = 487807.7												
1.2.2	Minimale kielspeling:	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter												
1.2.3	Doorvaarthoogte: (t.o.v. NAP) (gemiddelde waterstand is ca. NAP -0,40 cm)	Niet van toepassing												
1.2.4	Tekening:	N0098_v05 11-04-2016 zie bijlage 2												

§ 2. Beperkingen en voorschriften

De beperkingen en voorschriften als genoemd in paragraaf 2.1 en paragraaf 2.2 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Deze voorschriften laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

2.1 Beperkingen

2.1.1	Ligplaatsnemen voor zeeschepen is:	Toegestaan
2.1.2	Ligplaatsnemen voor binnenvaartschepen is:	Toegestaan
2.1.3	De maximale lengte over alles van af te meren schip en/of schepen, niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	Voor een schip is de maximale lengte 340 meter (i.v.m. grootte 2 ^e zwaaicirkel). Voor meerdere schepen achter elkaar gemeerd is de maximale lengte 630 meter.
2.1.4	De maximale breedte over alles van af te meren schip en/of schepen niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	40 meter
2.1.5	De operationele ruimte conform de tekening behorende bij 1.2.4. is:	685 meter bij 40 meter
2.1.6	Constructie(s) boven de ligplaats zijn:	Niet toegestaan

2.2 Voorschriften

2.2.1	Aanvullende voorschriften ten aanzien de afmetingen.	Niet van toepassing
2.2.2	Aanvullende voorschriften ten aanzien van het afmeren:	Niet van toepassing
2.2.3	Overige aanvullende voorschriften:	Niet van toepassing

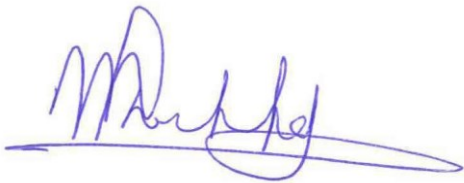
§ 3. Overig

3.1	Toelichting.	Ja
-----	--------------	----

Datum: 3 mei 2016

Het College van Burgemeester en Wethouders,
namens deze,

de Havenmeester van Amsterdam,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'M.F. van de Kerkhof', written over a horizontal line.

M.F. van de Kerkhof

Bezwaarclausule

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen **zes weken** na de dag van bekendmaking van het besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij het College van Burgemeester en Wethouders, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de gronden van bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de voorzieningenrechter van sector Bestuursrecht van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hier zijn griffierechten aan verbonden.

Toelichting operationele ruimte:

De operationele ruimte is het gebied waarin het bedrijf en de afgemeerde schepen feitelijk operationeel zijn en waarbuiten zonder ontheffing geen operaties kunnen plaats vinden. Het gebied wordt door middel van NRD coördinaten, een maximale diepgang (o.b.v. minimale kielspeling) en een maximale kruiphoogte vastgesteld.

Binnen de operationele ruimte zijn het bedrijf en de schepen dus vrij om activiteiten, als overslag, boord/boord, drijvende kraan, etc. uit te voeren volgens de geldende wet- en regelgeving en de specifieke nautische- en de veiligheidsvoorschriften en beperkingen zoals gesteld in dit besluit.

Voor operaties die buiten dit gebied plaats zullen vinden, exclusief operaties met dienstverlenende schepen, dient ontheffing te worden gevraagd.

Dienstverlenende schepen, welke geheel of gedeeltelijk buiten deze ruimte ligplaats nemen, dienen volgens de RHN hiervoor door middel van een operationele melding toestemming te verkrijgen.

Bijlage 1

Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contract diepte	De in het huurcontract vastgelegde diepteligging van de waterbodem voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.

Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

Zoetwater

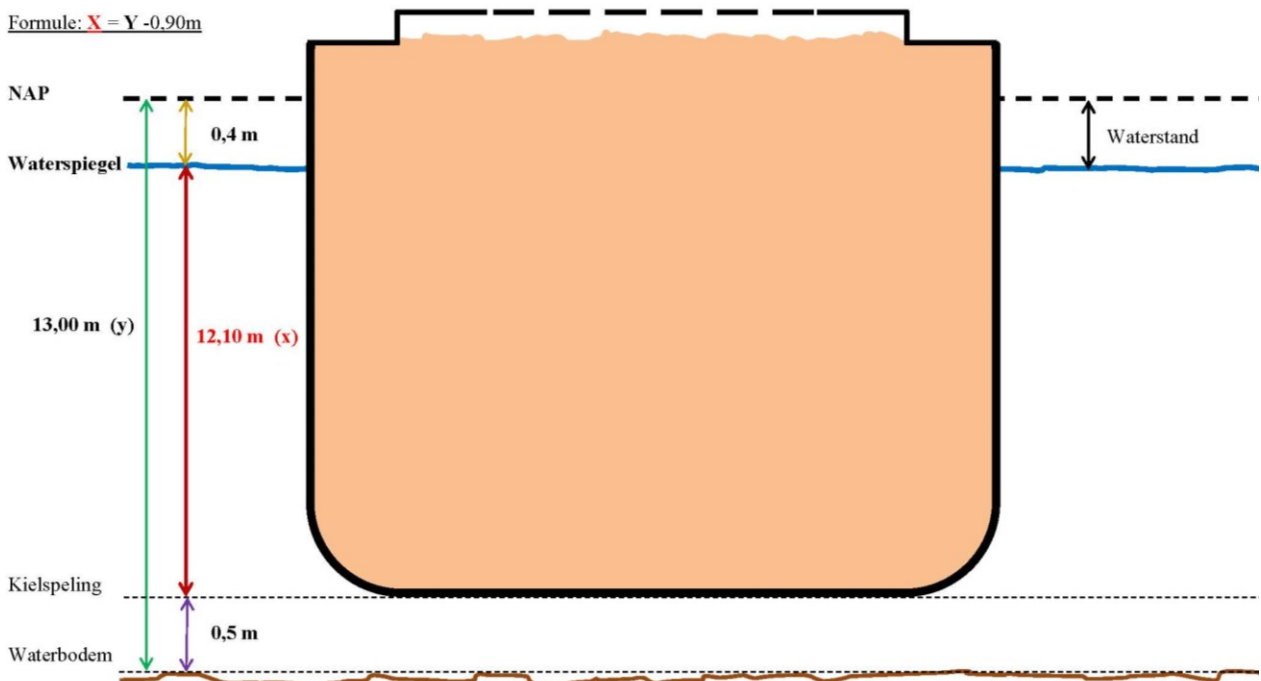
Waterdiepte t.o.v. NAP (Normaal Amsterdams Peil)

Voorbeeld:

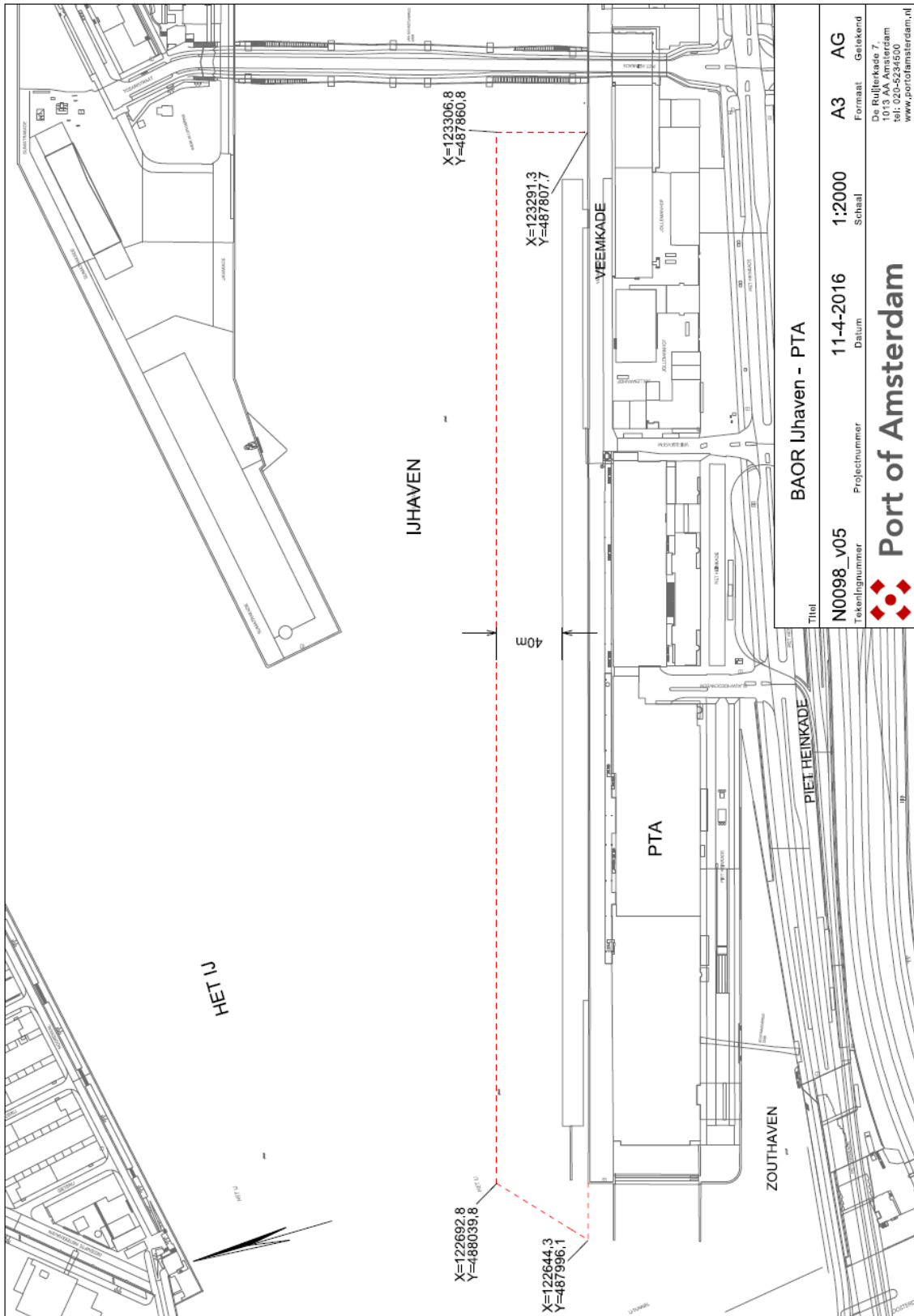
Gesteld waterdiepte is **NAP -13,00 m** dan kan er een schip komen met een diepgang van:

13,00m (waterbodem t.o.v. NAP) - **0,4m** (gem. waterstand in Amsterdams haven) - **0,5 m** (kielspeling) = **12,10 m diepgang schip**.

Formule: $X = Y - 0,90m$



Bijlage 2. Tekening





Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer : 014 / RHN / 2016

Datum: 3 mei 2016

Toelichting op het besluit aanwijzing operationele ruimte en de daar voor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie:

IJ – Haven, Passagiers Terminal Amsterdam
Piet Heinkade 27
1019 BR Amsterdam

Ligplaats en verkorte ligplaats naam	Hoofdstuk	Pagina nummer
IJ-haven – Passagiers Terminal Amsterdam, HK PTA	I	10

Hoofdstuk I

§ 1. Toelichting op de ligplaats informatie en de dimensionering operationele ruimte

1.1 Ligplaats

De ligplaats bestaat uit een kade en afmeerpalen. Totale lengte is ca. 685 mtr, lengte kade is ca. 600 mtr.

Bolders en afmeerpalen:

Bolders hebben een treksterkte van 60 ton, de afmeerpalen hebben een treksterkte van 150 ton. Op de bolders is geen limiet van het aantal trossen bepaald. In de praktijk kunnen er totaal 4 - 5 trossen per bolder worden uitgezet. Dit is mede afhankelijk van de dikte van de trossen en of sommige bolders met extra haken zijn uitgerust.

1.2 Dimensionering operationele ruimte

De operationele ruimte is 685 meter* 40 meter.

De maximale afmeting van 1 schip is 340 meter, dit is bepaald aan de hand van simulaties van het RLC in verband de afmetingen van de 2^e zwaairom.

De maximale afmetingen van meerdere schepen is totaal 630 meter.

§ 2. Toelichting op de beperkingen en de voorschriften

2.1 Beperkingen

Niet van toepassing

2.2 Voorschriften

Niet van toepassing

§ 3. Richtlijnen voor een ontheffing

De operationele ruimte wordt aan de oostzijde begrensd door de Jan Schaeferbrug en aan de westzijde door de veiligheidszone. De operationele breedte is bepaald op 40 meter. Overschrijding van deze operationele ruimte is hierdoor niet mogelijk.

Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen beperkingen en voorschriften worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door beperkingen en voorschriften niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.