

Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 2019/ 002

Besluit tot het aanwijzen van een operationele ruimte en de daar voor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie / terminal:

Royal van Lent

Hornhaven - Moezelhaven

De havenmeester van Amsterdam,

Gelet op:

- artikel 3.3, lid 1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- artikel 3.3, lid 2, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- het mandaatbesluit van het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam van 20 maart 2013 met nummer 82035371 M 7698408 / 1;
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

Overwegingen:

- het college ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de havenmeester van Amsterdam;
- de havenmeester een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven.

Besluit:

- wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Hornhaven West van Dok	HH WVD	2
Hornhaven van Lent Dok 1	HH LD1	3
Hornhaven Oost van Dok	HH OVD	4
Moezelhaven Kade van Lent	MO KVL	5

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

Hornhaven West van Dok

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Hornhaven West van Dok	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	HH WVD	
1.3	Ligplaats omschrijving	Waterperceel aan de zuidzijde van de Hornhaven en west van de toegang tot het dok. Direct west van het dok is een kade van ca. 20 meter	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 116018.9 Y= 489836.1
		2.	X= 116118.3 Y= 489836.1
		3.	X= 116121.3 Y= 489816.1
		4.	X= 116018.9 Y= 489816.1
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0446_v04	Lengte 100 meter x breedte 20 meter	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Met in acht neming van het talud loopt de voorliggende waterdiepte van 0 tot 6 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter	Binnenvaart: 0,30 meter
1.8	Doorvaarhoogte t.o.v. NAP:	N.v.t.	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Deze operationele ruimte is bestemd voor bijzondere operaties zoals parkeren van objecten of laden / lossen naar de wal
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	N.v.t
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Afhankelijk van de afstand tot de wal. Dit dient per geval bepaald te worden
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Nee

Hornhaven van Lent Dok 1

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Hornhaven van Lent Dok 1
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	HH LD1
1.3	Ligplaats omschrijving	Een gegraven dok aan de zuidzijde van de Hornhaven, west van de monding Moezelhaven
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 116123.3 Y= 489816.1
		2. X= 116152.7 Y= 489816.1
		3. X= 116153.9 Y= 489640.7
		4. X= 116122.0 Y= 489640.7
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0446_v04	Lengte 196 meter x breedte 25,70 meter
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractniveau: 7,5 meter
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	29,80 meter

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	De afstand van het remmingwerk bij het dok tot een schip wat is gemeerd op de boei Hornhaven bedraagt ca. 100 meter. Wanneer er schepen op de boei liggen afgemeerd hebben deze ankerkettingen vanaf het voorschip uit staan. Royal van Lent is er voor verantwoordelijk dat er bij het in- of uitvaren van het dok voldoende manoeuvreer ruimte is. Indien Royal van Lent dit noodzakelijk acht dient de boei in de Hornhaven vrij te zijn van afgemeerde schepen. Royal van Lent zal in een zo vroeg mogelijk stadium contact zoeken met Port Office om de boei minimaal 1 dag voorafgaande aan het in- of uitvaren van het dok te blokkeren voor reserveringen. Het aantal dagen dat Royal van Lent wenst deze boei voor reserveringen te blokkeren is ter beoordeling van Royal van Lent maar is altijd minimaal 2 dagen.
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	160 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	25 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart 6,60 meter Binnenvaart 6,80 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Geen ontheffing op de operationele ruimte mogelijk
2.8	Toelichting:	Nee

Hornhaven Oost van Dok

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Hornhaven Oost van Dok
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	HH OVD
1.3	Ligplaats omschrijving	Kade aan de zuidzijde van de Hornhaven en oost van de toegang tot het dok
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 116157.5 Y= 489836.1
		2. X= 116230.9 Y= 489836.1
		3. X= 116204.9 Y= 489816.1
		4. X= 116154.5 Y= 489816.1
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0446_v04	Lengte 60 meter x breedte 20 meter
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractniveau 7,5 meter
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	N.v.t.

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	N.v.t.
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart 6,60 meter Binnenvaart 6,80 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Nee

Moezelhaven Kade van Lent

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Moezelhaven Kade van Lent
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	MO KVL
1.3	Ligplaats omschrijving	Kade aan de westzijde van de Moezelhaven. OP 26 meter afstand van de kade staan 7 palen
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 116204.9 Y= 489816.1
		2. X= 116230.9 Y= 489836.1
		3. X= 116230.9 Y= 489582.2
		4. X= 116204.9 Y= 489582.2
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0446_v02	Lengte 230 meter x breedte 26 meter
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractniveau 7,5 meter
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	N.v.t.

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	N.v.t.
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart 6,60 meter Binnenvaart 6,80 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Nee



Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	N0446_v04	06-11-2018

Datum:

12 februari 2019

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de havenmeester,

M.F. van de Kerkhof

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1011 PN Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht Algemeen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contractniveau	Het in het huurcontract vastgelegde niveau van de waterbodem in NAP gelegen voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.



Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijktens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

Zoetwater

Waterdiepte t.o.v. NAP (Normaal Amsterdams Peil)

Voorbeeld:

Gesteld waterdiepte is **NAP -13,00 m** dan kan er een schip komen met een diepgang van:

13,00m (waterbodem t.o.v. NAP) - **0,4m** (gem. waterstand in Amsterdams haven) - **0,5 m** (kielspeling) = **12,10 m diepgang schip**.

Formule: $X = Y - 0,90m$



