

## Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

**Besluitnummer: 094 / RHN / 2014**

Besluit tot het intrekken van het besluit d.d. 17 juli 2014 en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van operationele ruimte en de daarvoor geldende voorschriften en beperkingen voor de ligplaatsen van de volgende locatie:

**Bosporushaven, HKS Scrap Metals B.V.**

Kwadrantweg 12  
1042 AG Amsterdam

De havenmeester van Amsterdam,

gelet op:

- artikel 3.3, lid 1, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- artikel 3.3, lid 2, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- het mandaatsbesluit van het college van 12 februari 2013 (Gemeentebld Afd. 3B, nr. 63),

overwegende dat:

- het college ten aanzien van een ligplaats operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing voorschriften en beperkingen kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de havenmeester van Amsterdam;
- de havenmeester operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven,

besluit het volgende:

**A:** het besluit aanwijzing operationele ruimte voor het HKS Scrap Metals BV, met besluitnummer 060 / RHN / 2014, in te trekken en een nieuw besluit vast te stellen, zoals verwoord onder B van dit besluit.

**B:** voor de volgende ligplaatsen wordt operationele ruimte aangewezen en worden voorschriften en beperkingen gesteld als beschreven in het voor elk van deze ligplaatsen benoemde hoofdstuk van dit besluit:

Ligplaats en mapping code	Hoofdstuk	Pagina nummer
Bosporushaven HKS Palen, BP HKP	I	2 – 4
Bosporushaven HKS Kade West , BP HKW	II	5 – 7
Bosporushaven HKS Kade Oost, BP HKO	III	8 – 10
Bosporushaven HKS Steiger, BP HS1	IV	11 – 13
Bosporushaven HKS Steiger, BP HS2	V	14 – 16

## Hoofdstuk I

### § 1. Ligplaats en operationele ruimte

De operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk is van toepassing op de ligplaats als beschreven in paragraaf 1.1 van dit hoofdstuk.

#### 1.1 Ligplaats

1.1.1	Ligplaats naam:	Bosporushaven HKS Palen
1.1.2	Ligplaats mapping code:	BP HKP
1.1.3	Ligplaats waterdiepte:	N.A.P. –13,50 meter
1.1.4	Ligplaats omschrijving:	Ligplaats langs dukdalven voor zee- en binnenvaartschepen ten behoeve van overslag van oude en nieuwe metalen.

#### 1.2 Dimensionering operationele ruimte

1.2.1	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD:	<table border="1"><tr><td>1</td><td>X=116613.53</td><td>Y=490601.76</td></tr><tr><td>2</td><td>X=116824.08</td><td>Y=490603.36</td></tr><tr><td>3</td><td>X=116824.34</td><td>Y=490569.36</td></tr><tr><td>4</td><td>X=116613.79</td><td>Y=490567.76</td></tr></table>	1	X=116613.53	Y=490601.76	2	X=116824.08	Y=490603.36	3	X=116824.34	Y=490569.36	4	X=116613.79	Y=490567.76
1	X=116613.53	Y=490601.76												
2	X=116824.08	Y=490603.36												
3	X=116824.34	Y=490569.36												
4	X=116613.79	Y=490567.76												
1.2.2	Minimale kielspeling:	0,50 meter												
1.2.3	Maximale kruiphoogte:	Onbeperkt												
1.2.4	Tekening:	N0030_v12 01-10-2014 <i>zie bijlage 2</i>												

## § 2. Beperkingen en voorschriften

De voorschriften en beperkingen als genoemd in paragraaf 2.1 en paragraaf 2.2 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Deze voorschriften laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

### 2.1 Beperkingen

2.1.1	Ligplaatsnemen voor zeeschepen is:	Toegestaan
2.1.2	Ligplaatsnemen voor binnenvaartschepen is:	Toegestaan
2.1.3	De maximale lengte over alles van het af te meren schip / schepen of de langzij van elkaar af te meren schepen, niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	200 meter
2.1.4	De maximale breedte over alles van het af te meren schip of de langzij van elkaar af te meren schepen niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	34 meter
2.1.5	Constructie(s) boven de ligplaats zijn:	Niet Toegestaan

### 2.2 Voorschriften

2.2.1	Aanvullende voorschriften ten aanzien van borden en verlichting:	Geen
2.2.2	Aanvullende voorschriften ten aanzien van het afmeren:	Geen
2.2.3	Aanvullende voorschriften ten aanzien van de veiligheid:	Geen

### § 3. Supplement

De bijzonderheden als genoemd in paragraaf 3.1 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Voorschriften genoemd bij 3.1.3. laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

#### 3.1 Bijzonderheden

3.1.1	Korte uitleg van de bijzondere omstandigheden:	N.v.t.
3.1.2	Geeft de toelichting op het besluit een duidelijke uitleg op de te nemen maatregelen genoemd onder 3.1.1.	N.v.t.
3.1.3	Aanvullende voorschriften ten aanzien van bijzonderheden:	N.v.t.

## Hoofdstuk II

### § 1. Ligplaats en operationele ruimte

De operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk is van toepassing op de ligplaats als beschreven in paragraaf 1.1 van dit hoofdstuk.

#### 1.1 Ligplaats

1.1.1	Ligplaats naam:	Bosporushaven HKS Kade west
1.1.2	Ligplaats mapping code:	BP HKW
1.1.3	Ligplaats waterdiepte:	N.A.P. -5,50 meter
1.1.4	Ligplaats omschrijving:	Ligplaats langs de kade voor kleine zeeschepen, binnenvaartschepen en drijvende kranen ten behoeve van overslag van oude en nieuwe metalen.

#### 1.2 Dimensionering operationele ruimte

1.2.1	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD:	<table border="1"><tr><td>1</td><td>x = 116586.09</td><td>y = 490537.58</td></tr><tr><td>2</td><td>x = 116586.39</td><td>y = 490567.55</td></tr><tr><td>3</td><td>x = 116824.34</td><td>y = 490569.36</td></tr><tr><td>4</td><td>x = 116824.55</td><td>y = 490540.61</td></tr></table>	1	x = 116586.09	y = 490537.58	2	x = 116586.39	y = 490567.55	3	x = 116824.34	y = 490569.36	4	x = 116824.55	y = 490540.61
1	x = 116586.09	y = 490537.58												
2	x = 116586.39	y = 490567.55												
3	x = 116824.34	y = 490569.36												
4	x = 116824.55	y = 490540.61												
1.2.2	Minimale kielspeling:	0,50 meter												
1.2.3	Maximale kruiphoogte:	Onbeperkt												
1.2.4	Tekening:	N0030_v12 01-10-2014 <i>zie bijlage 2</i>												

## § 2. Beperkingen en voorschriften

De voorschriften en beperkingen als genoemd in paragraaf 2.1 en paragraaf 2.2 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Deze voorschriften laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

### 2.1 Beperkingen

2.1.1	Ligplaatsnemen voor zeeschepen is:	Toegestaan
2.1.2	Ligplaatsnemen voor binnenvaartschepen is:	Toegestaan
2.1.3	De maximale lengte over alles van het af te meren schip / schepen of de langzij van elkaar af te meren schepen, niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	Onbeperkt binnen de operationele ruimte van 238 meter
2.1.4	De maximale breedte over alles van het af te meren schip of de langzij van elkaar af te meren schepen niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	30 meter
2.1.5	Constructie(s) boven de ligplaats zijn:	Niet Toegestaan

### 2.2 Voorschriften

2.2.1	Aanvullende voorschriften ten aanzien van borden en verlichting:	N.v.t.
2.2.2	Aanvullende voorschriften ten aanzien van het afmeren:	N.v.t.
2.2.3	Aanvullende voorschriften ten aanzien van de veiligheid:	N.v.t.

### § 3. Supplement

De bijzonderheden als genoemd in paragraaf 3.1 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Voorschriften genoemd bij 3.1.3. laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

#### 3.1 Bijzonderheden

3.1.1	Korte uitleg van de bijzondere omstandigheden:	N.v.t.
3.1.2	Geeft de toelichting op het besluit een duidelijke uitleg op de te nemen maatregelen genoemd onder 3.1.1.	N.v.t.
3.1.3	Aanvullende voorschriften ten aanzien van bijzonderheden:	N.v.t.

## Hoofdstuk III

### § 1. Ligplaats en operationele ruimte

De operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk is van toepassing op de ligplaats als beschreven in paragraaf 1.1 van dit hoofdstuk.

#### 1.1 Ligplaats

1.1.1	Ligplaats naam:	Bosporushaven HKS Kade Oost
1.1.2	Ligplaats mapping code:	BP HKO
1.1.3	Ligplaats waterdiepte:	N.A.P. -5,50 meter
1.1.4	Ligplaats omschrijving:	Ligplaats langs de kade voor kleine zeeschepen, binnenvaartschepen ten behoeve van overslag van oude en nieuwe metalen.

#### 1.2 Dimensionering operationele ruimte

1.2.1	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD:	<table border="1"><tr><td>1</td><td>x = 116824.25</td><td>y = 490580.60</td></tr><tr><td>2</td><td>x = 116824.55</td><td>y = 490540.61</td></tr><tr><td>3</td><td>x = 117188.41</td><td>y = 490538.26</td></tr><tr><td>4</td><td>x = 117188.41</td><td>y = 490578.26</td></tr></table>	1	x = 116824.25	y = 490580.60	2	x = 116824.55	y = 490540.61	3	x = 117188.41	y = 490538.26	4	x = 117188.41	y = 490578.26
1	x = 116824.25	y = 490580.60												
2	x = 116824.55	y = 490540.61												
3	x = 117188.41	y = 490538.26												
4	x = 117188.41	y = 490578.26												
1.2.2	Minimale kielspeling:	0,50 meter												
1.2.3	Maximale kruiphoogte:	Onbeperkt												
1.2.4	Tekening:	N0030_v12      01-10-2014 <i>zie bijlage 2</i>												



## § 2. Beperkingen en voorschriften

De voorschriften en beperkingen als genoemd in paragraaf 2.1 en paragraaf 2.2 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Deze voorschriften laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

### 2.1 Beperkingen

2.1.1	Ligplaatsnemen voor zeeschepen is:	Toegestaan
2.1.2	Ligplaatsnemen voor binnenvaartschepen is:	Toegestaan
2.1.3	De maximale lengte over alles van het af te meren schip / schepen of de langs zij van elkaar af te meren schepen, niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	Onbeperkt binnen de operationele ruimte van 364 meter
2.1.4	De maximale breedte over alles van het af te meren schip of de langs zij van elkaar af te meren schepen niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	40 meter
2.1.5	Constructie(s) boven de ligplaats zijn:	Niet Toegestaan

### 2.2 Voorschriften

2.2.1	Aanvullende voorschriften ten aanzien van borden en verlichting:	N.v.t.
2.2.2	Aanvullende voorschriften ten aanzien van het afmeren:	N.v.t.
2.2.3	Aanvullende voorschriften ten aanzien van de veiligheid:	N.v.t.

### § 3. Supplement

De bijzonderheden als genoemd in paragraaf 3.1 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Voorschriften genoemd bij 3.1.3. laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

#### 3.1 Bijzonderheden

3.1.1	Korte uitleg van de bijzondere omstandigheden:	N.v.t.
3.1.2	Geeft de toelichting op het besluit een duidelijke uitleg op de te nemen maatregelen genoemd onder 3.1.1.	N.v.t.
3.1.3	Aanvullende voorschriften ten aanzien van bijzonderheden:	N.v.t.

## Hoofdstuk IV

### § 1. Ligplaats en operationele ruimte

De operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk is van toepassing op de ligplaats als beschreven in paragraaf 1.1 van dit hoofdstuk.

#### 1.1 Ligplaats

1.1.1	Ligplaats naam:	Bosporushaven HKS Steiger 1
1.1.2	Ligplaats mapping code:	BP HS1
1.1.3	Ligplaats waterdiepte:	N.A.P. -3,50 meter, rekening houdend met een onderwatertalud met een verhouding van 1:3
1.1.4	Ligplaats omschrijving:	Ligplaats langs de steiger voor kleine zeeschepen en binnenvaartschepen ten behoeve van overslag van oude en nieuwe metalen.

#### 1.2 Dimensionering operationele ruimte

1.2.1	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD:	<table border="1"><tr><td>1</td><td>x = 117188.41</td><td>y = 490578.26</td></tr><tr><td>2</td><td>x = 117188.41</td><td>y = 490538.26</td></tr><tr><td>3</td><td>x = 117303.30</td><td>y = 490537.73</td></tr><tr><td>4</td><td>x = 117303.48</td><td>y = 490577.52</td></tr></table>	1	x = 117188.41	y = 490578.26	2	x = 117188.41	y = 490538.26	3	x = 117303.30	y = 490537.73	4	x = 117303.48	y = 490577.52
1	x = 117188.41	y = 490578.26												
2	x = 117188.41	y = 490538.26												
3	x = 117303.30	y = 490537.73												
4	x = 117303.48	y = 490577.52												
1.2.2	Minimale kielspeling:	0,50 meter												
1.2.3	Maximale kruiphoogte:	Onbeperkt												
1.2.4	Tekening:	N0030_v12 01-10-2014 <i>zie bijlage 2</i>												

## § 2. Beperkingen en voorschriften

De voorschriften en beperkingen als genoemd in paragraaf 2.1 en paragraaf 2.2 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Deze voorschriften laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

### 2.1 Beperkingen

2.1.1	Ligplaatsnemen voor zeeschepen is:	Toegestaan
2.1.2	Ligplaatsnemen voor binnenvaartschepen is:	Toegestaan
2.1.3	De maximale lengte over alles van het af te meren schip / schepen of de langzij van elkaar af te meren schepen, niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	Onbeperkt
2.1.4	De maximale breedte over alles van het af te meren schip of de langzij van elkaar af te meren schepen niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	25 meter
2.1.5	Constructie(s) boven de ligplaats zijn:	Niet Toegestaan, met uitzondering van de bestaande constructie ter plaatse van de aanduiding 'constructie' op de kaart die als bijlage 2 bij dit besluit is gevoegd.

### 2.2 Voorschriften

2.2.1	Aanvullende voorschriften ten aanzien van borden en verlichting:	N.v.t.
2.2.2	Aanvullende voorschriften ten aanzien van het afmeren:	N.v.t.
2.2.3	Aanvullende voorschriften ten aanzien van de veiligheid:	N.v.t.

### § 3. Supplement

De bijzonderheden als genoemd in paragraaf 3.1 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Voorschriften genoemd bij 3.1.3. laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

#### 3.1 Bijzonderheden

3.1.1	Korte uitleg van de bijzondere omstandigheden:	N.v.t.
3.1.2	Geeft de toelichting op het besluit een duidelijke uitleg op de te nemen maatregelen genoemd onder 3.1.1.	N.v.t.
3.1.3	Aanvullende voorschriften ten aanzien van bijzonderheden:	N.v.t.

## Hoofdstuk V

### § 1. Ligplaats en operationele ruimte

De operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk is van toepassing op de ligplaats als beschreven in paragraaf 1.1 van dit hoofdstuk.

#### 1.1 Ligplaats

1.1.1	Ligplaats naam:	Bosporushaven HKS steiger 2
1.1.2	Ligplaats mapping code:	BP HS2
1.1.3	Ligplaats waterdiepte:	N.A.P. -2,50 meter, rekening houdend met een onderwatertalud met een verhouding van 1:3.
1.1.4	Ligplaats omschrijving:	Ligplaats bestaande uit een steiger en een constructie van palen met een bordes

#### 1.2 Dimensionering operationele ruimte

1.2.1	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD:	1	X= 117303.30	Y= 490537.73
		2	X= 117303.53	Y= 490586.43
		3	X= 117421.43	Y= 490586.43
1.2.2	Minimale kielspeling:	0,50 meter		
1.2.3	Maximale kruiphoogte:	Onbeperkt		
1.2.4	Tekening:	N0030_v12 01-10-2014 <i>zie bijlage 2</i>		

## § 2. Beperkingen en voorschriften

De voorschriften en beperkingen als genoemd in paragraaf 2.1 en paragraaf 2.2 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Deze voorschriften laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

### 2.1 Beperkingen

2.1.1	Ligplaatsnemen voor zeeschepen is:	Toegestaan l/z drijvende kraan
2.1.2	Ligplaatsnemen voor binnenvaartschepen is:	Toegestaan
2.1.3	De maximale lengte over alles van het af te meren schip / schepen of de langzij van elkaar af te meren schepen, niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	95 meter
2.1.4	De maximale breedte over alles van het af te meren schip of de langzij van elkaar af te meren schepen niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	40 meter
2.1.5	Constructie(s) boven de ligplaats zijn:	Niet Toegestaan

### 2.2 Voorschriften

2.2.1	Aanvullende voorschriften ten aanzien van borden en verlichting:	Geen
2.2.2	Aanvullende voorschriften ten aanzien van het afmeren:	Geen
2.2.3	Aanvullende voorschriften ten aanzien van de veiligheid:	Geen

### § 3. Supplement

De bijzonderheden als genoemd in paragraaf 3.1 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Voorschriften genoemd bij 3.1.3. laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

#### 3.1 Bijzonderheden

3.1.1	Korte uitleg van de bijzondere omstandigheden:	Afmeervoorzieningen (afmeerpalen, steiger, platform + bolders) zijn in goede staat en zijn voor het doel berekend, zulks naar het oordeel van een aangewezen medewerker van de Divisie Havenmeester.
3.1.2	Geeft de toelichting op het besluit een duidelijke uitleg op de te nemen maatregelen genoemd onder 3.1.1.	Alle genoemde voorzieningen zijn deugdelijk en veilig waarbij de bolders en palen van voldoende treksterkte zijn, rekening houdend met de extra belasting door het gebruik van een drijvende kraan langzij een zee- of binnenvaartschip op deze locatie.
3.1.3	Aanvullende voorschriften ten aanzien van bijzonderheden:	Geen

### § 4. Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2015, dan wel, als niet is voldaan aan het bepaalde in art.3.1, vanaf het moment dat aan de voorschriften van art.3.1 is voldaan, hetgeen door een door de Havenmeester aan te wijzen medewerker van de Divisie Havenmeester van Havenbedrijf Amsterdam dient te worden bevestigd.

Datum: 01-10-2014

Het College van Burgemeester en Wethouders,  
namens deze,

de Havenmeester van Amsterdam,



A.M.C. van Oosten



### **Bezwaarclausule**

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen **zes weken** na de dag van bekendmaking van het besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de gronden van bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de voorzieningenrechter van sector Bestuursrecht van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hier zijn griffierechten aan verbonden.

## Bijlage 1

### Algemene begripsomschrijvingen

Binnenvaartschip	Een vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Het rechtsreeks overslaan van lading van een schip naar een ander schip zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier / Bulkschip	Een zeeschip, gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Bunkereren	De overslag van brandstofolie of smeerolie van een dienstverlenend bunkerschip naar een ander schip.
Bunkerschip	Een dienstverlenend tankschip gebruikt voor het bevoorraden van schepen met brandstofolie of smeerolie.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden of scheepsonderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelmig of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.
Havenmeester van Amsterdam	Degene die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
ISPS	International Ship and Port Facility Security Code

Kielspeling / Under Keel Clearance (UKC)	De minimumruimte tussen het diepste punt van een schip en de bodem.
Kruiphoogte / Air Draft	De afstand van het wateroppervlakte (de waterlijn) tot het hoogste punt van het schip.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied.
Openbaar water	Alle wateren die al of niet met enige beperking voor het publiek bevaarbaar of anderszins toegankelijk zijn.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen <sup>*1)</sup> .
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Tanker / Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De afstand tussen de waterspiegel en bodem van het oppervlaktewater. Het betreft de hoogte van de waterkolom. Een slib- of sapropeliumlaag wordt niet meegerekend.
Zeeschip	Een schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

\*1) Toelichting operationele ruimte

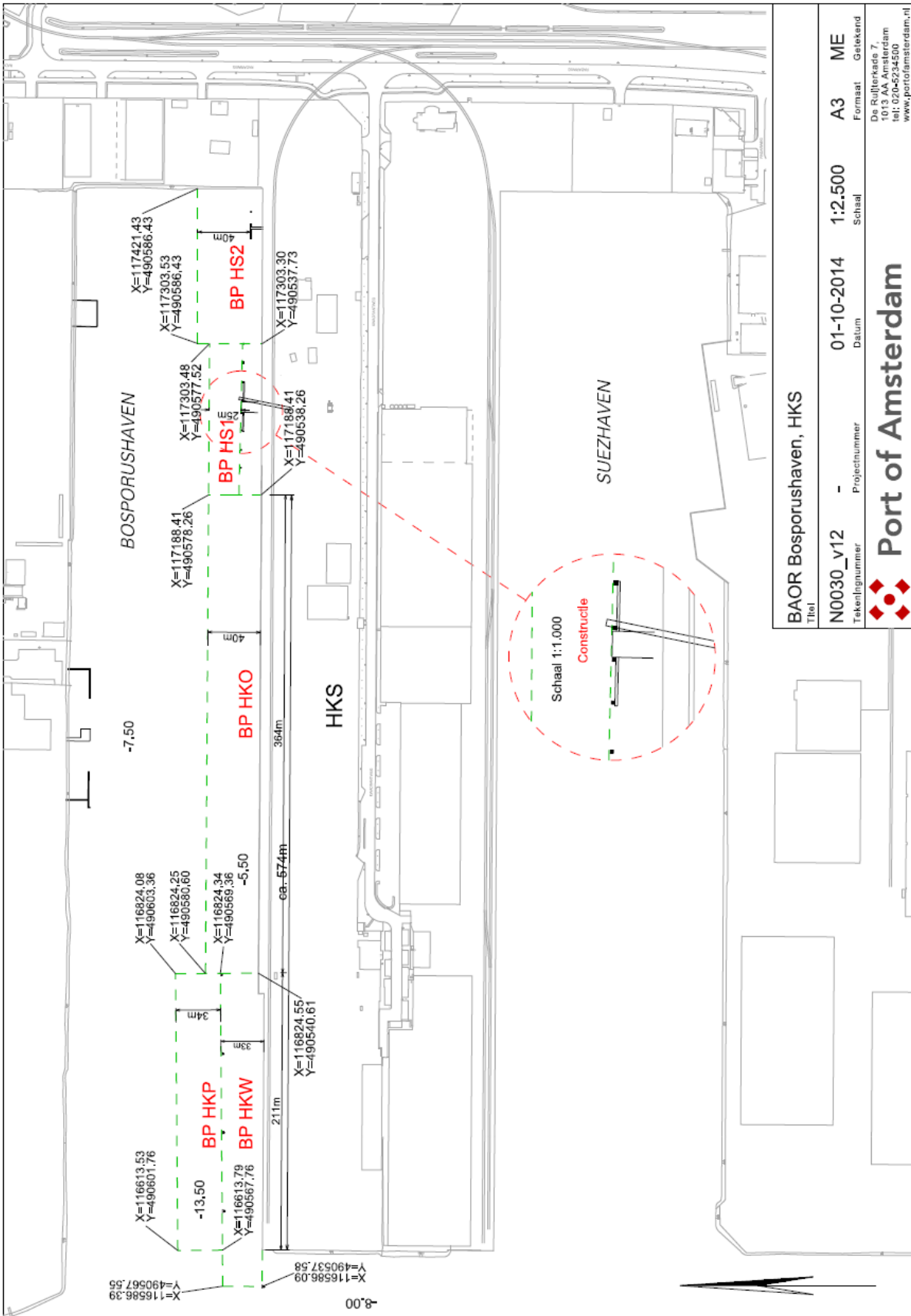
De operationele ruimte is het gebied waarin het bedrijf en de afgemeerde schepen feitelijk operationeel zijn en waarbuiten zonder ontheffing geen operaties kunnen plaats vinden. Het gebied wordt door middel van NRD coördinaten, een maximale diepgang (o.b.v. minimale kielspeling) en een maximale kruiphoogte vastgesteld.

Binnen de operationele ruimte zijn het bedrijf en de schepen dus vrij om activiteiten, als overslag, boord/boord, drijvende kraan, bunkeren etc. uit te voeren volgens de geldende wet- en regelgeving en de specifieke nautische- en de veiligheidsvoorschriften en beperkingen zoals gesteld in dit besluit.

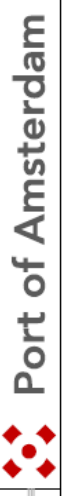
Voor operaties die buiten dit gebied plaats zullen vinden, exclusief operaties met dienstverlenende schepen (zoals bunkerschepen), dient ontheffing te worden gevraagd.

Dienstverlenende schepen welke geheel of gedeeltelijk buiten deze ruimte ligplaats nemen, dienen volgens de RHN hiervoor door middel van een operationele melding toestemming te verkrijgen.

Bijlage 2



BAOR Bosporushaven, HKS		01-10-2014		1:2.500		A3		ME	
Tijtel		Datum		Schaal		Formaat		Geleend	
N0030_v12		-		-		-		-	
Tekeningsnummer		Projectnummer		-		-		-	
De Rijkswaterstaats		1013 AA Amsterdam		tel: 020-6234500		www.portofamsterdam.nl			





## Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer : **094 / RHN / 2014**

Amsterdam, 1 oktober 2014

Toelichting op het besluit aanwijzing operationele ruimte en de daar voor geldende voorschriften en beperkingen voor de ligplaatsen van de volgende locatie:

**Bosporushaven, HKS Scrap Metals B.V.**  
Kwadrantweg 12  
1042 AG Amsterdam

### Index

Ligplaats en mapping code	Hoofdstuk	Pagina nummer
Bosporushaven HKS Palen, BP HKP	I	2 – 3
Bosporushaven HKS Kade West, BP HKW	II	4 – 5
Bosporushaven HKS Kade Oost, BP HKO	III	6
Bosporushaven HKS Steiger 1, BP HS1	IV	7 – 8
Bosporushaven HKS Steiger 2, BP HS2	V	9

## Hoofdstuk I

### § 1. Toelichting op de ligplaats informatie en de dimensionering operationele ruimte

#### 1.1 Ligplaats Bosporushaven HKS Palen (BP HKP)

##### Bodemdiepte

Bodemdiepte is gebaseerd op het contract tussen HKS en het Havenbedrijf Amsterdam N.V. NAP = Normaal Amsterdams Peil en is het referentievlak voor dieptes en hoogtes. De gemiddelde waterstand op het Noordzeekanaal en de daarmee in open verbinding staande havenbekkens, bedraagt NAP – 40 cm. Dit wordt afgekort tot KP (Kanaal Peil). Het KP varieert tussen de NAP -30 cm en -50 cm en is afhankelijk van de watertoevoer uit het achterland. Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor het waterpeil.

#### 1.2 Dimensionering operationele ruimte

Ligplaats is ontworpen voor een zeeschip met een lengte van 200 meter, breedte van 32,3 meter en een diepgang van ca. 12,6 meter (zie toelichting diepgang)

##### Lengte

Bij een lengte tot 200 meter kunnen voldoende trossen voor en achter uitgezet worden om veilig af te meren.

##### Breedte

De genoemde maximale breedte van 34 meter is gebaseerd op een breedte van 32,3 meter (maximale breedte van het Panamakanaal) inclusief fenders van ca. 1,5 meter is dit afgerond tot 34 meter.

##### Diepgang

De diepgang van 12,6 meter is gebaseerd op een bodemdiepte van NAP – 13,5 meter minus het Kanaal Peil van -40 cm en een kiel speling van 50 cm.

### §2. Toelichting op de beperkingen en de voorschriften

#### 2.1 Beperkingen

##### Lengte

Bij een lengte tot 200 meter kunnen voldoende trossen voor en achter uitgezet worden om veilig af te meren.

##### Breedte

De genoemde maximale breedte van 34 meter is gebaseerd op een breedte van 32,3 meter (maximale breedte schip voor passage van het Panamakanaal) inclusief fenders van ca. 1,5 meter is dit afgerond tot 34 meter.

##### Diepgang

De diepgang van 12,6 meter is gebaseerd op een bodemdiepte van NAP – 13,5 meter minus het Kanaal Peil van -40 cm en een kiel speling van 50 cm.

#### 2.2 Voorschriften

Niet van toepassing

### § 3. Richtlijnen voor een ontheffing

Een ontheffing zal pas worden geweigerd als door het stellen van voorschriften (met als motief de nautische veiligheid, ordening en/of milieu) aan de ontheffing de beoogde doelen niet te bereiken zijn.

Richtlijnen hierbij zijn:

- Veilig afmeren van schip op betreffende ligplaats waarbij uitrusting schip en afmeervoorzieningen aan de wal deugdelijk en veilig zijn.
- Uitbrengen van trossen vanaf het schip naar de wal onder de juiste hoeken, lengte en aantal
- Overschrijding is te verwachten bij overslag met een zeeschip op de palen waarbij men via een drijvende kraan van 25 meter breed en 1 of 2 duwbakken laadt
- Bij overschrijding van de totale breedte, gerekend vanaf de palen, tussen de 34 meter en 85 meter door de aanvrager afstemming plaatsvindt met achtergelegen terminals. Hierbij dienen deze terminals zich bewust te zijn dat er mogelijk gedurende de duur van overschrijding geen bestemmingsverkeer mogelijk is. Dit is mede afhankelijk van de mate van overschrijding en de grootte van het bestemmingsverkeer.
- Indien geen overeenstemming is met achtergelegen terminals zal de havenmeester een beslissing nemen.
- Meteorologische omstandigheden, zoals horizontaal zicht en lokale windvoorspelling
- Indien van toepassing: oordeel gezagvoerder, advies loods, Koperen Ploeg en sleepboten
- Duur van de overschrijding: deze dient zo kort als mogelijk te zijn.
- Toekomstige ontwikkelingen betreffende ligplaatsen bij de terminals gesitueerd in de Bosporushaven.

Bij een overschrijding tot een totale breedte tot 85 meter, gerekend vanaf de palen, kan er nog we een patrouillevaartuig passeren maar wordt passage van overig scheepvaartverkeer naar achtergelegen ligplaatsen belemmerd

Ontheffingen kunnen digitaal aangevraagd worden bij het meldpunt Haven van de Divisie Havenmeester via het de website:

<http://portofamsterdam.nl/PortOffice>

Het streven is dat aanvragen voor ontheffingen nog dezelfde dag van aanvraag worden behandeld



## Hoofdstuk II

### § 1. Toelichting op de ligplaats informatie en de dimensionering operationele ruimte

#### 1.1 Ligplaats Bosporushaven Kade West (BP HKW)

Bodemdiepte: zie toelichting **Hoofdstuk I** – §1 – 1.1

#### 1.2 Dimensionering operationele ruimte

Ligplaats is ontworpen voor kleine zeeschepen en binnenvaartschepen en voor overslag vanaf de wal naar het zeeschip op de palen (BP HKP) met een drijvende kraan.

##### Lengte

Binnen de operationele ruimte van 238 meter kunnen bovengenoemde schepen afmeren mits voldoende trossen voor en achter uitgezet worden om veilig af te meren.

##### Breedte

Tussen de palen van ligplaats BP HKP en de kade bedraagt de afstand ca. 33 meter. Indien overslag plaatsvindt met een kraan van 25 meter (= breedte van de grootste drijvende kraan van Maja Stuwadoors ) en een dekschuit van 4,25 meter is er nog voldoende ruimte om te manoeuvreren.

##### Bodemdiepte

De bodemdiepte is volgens het contract vastgesteld op NAP-5,50 meter. Van 15 meter tot 33 meter vanaf de kade gerekend neemt de diepte toe tot en met NAP- 13,5 meter.

### §2. Toelichting op de beperkingen en de voorschriften

#### 2.1 Beperkingen

Niet van toepassing

#### 2.2 Voorschriften

Niet van toepassing

### §3. Richtlijnen voor een ontheffing

Een ontheffing zal pas worden geweigerd als door het stellen van voorschriften (met als motief de nautische veiligheid, ordening en/of milieu) aan de ontheffing de beoogde doelen niet te bereiken zijn.

Richtlijnen hierbij zijn:

- Veilig afmeren van schip c.q. schepen op betreffende ligplaats waarbij uitrusting schip en afmeervoorzieningen aan de wal deugdelijk en veilig zijn.
- Bij overschrijding van de totale breedte door de aanvrager afstemming plaatsvindt met naastgelegen terminal. Hierbij dient deze terminal zich bewust te zijn dat er mogelijk gedurende de duur van overschrijding geen bestemmingsverkeer mogelijk is. Dit is mede afhankelijk van de mate van overschrijding en de grootte van de bestemmingsverkeer.
- Indien geen overeenstemming mogelijk is met naastgelegen terminal zal de aanvrager dit aan de Havenmeester kenbaar maken. Uiteindelijk zal de havenmeester een beslissing nemen.
- Meteorologische omstandigheden zoals horizontaal zicht en lokale windvoorspelling
- Indien van toepassing: oordeel gezagvoerder, schipper, advies loods, Koperen Ploeg en sleepboten
- Duur van de overschrijding: deze dient zo kort als mogelijk te zijn.

Ontheffingen kunnen digitaal aangevraagd worden bij het meldpunt Haven van de Divisie Havenmeester via het de website:

<http://portofamsterdam.nl/PortOffice>

Het streven is dat aanvragen voor ontheffingen nog dezelfde dag van aanvraag worden behandeld

## Hoofdstuk III

### § 1. Toelichting op de ligplaats informatie en de dimensionering operationele ruimte

#### 1.1 Ligplaats Bosporushaven Kade Oost ( BP HKO)

Bodemdiepte: zie toelichting **Hoofdstuk I – §1 – 1.1**

#### 1.2 Dimensionering operationele ruimte

Ligplaats is ontworpen voor een kleine zeeschepen en binnenvaartschepen met een totale kade lengte van ca. 364 meter.

##### Breedte

De genoemde maximale breedte van 40 meter is gebaseerd op een breedte van 25 meter van een drijvende kraan waarbij een schip of bak langszij ligt met een breedte van 12 meter.

##### Bodemdiepte

De bodemdiepte is volgens het contract vastgesteld op NAP -5,50 meter. 15 meter tot 33 meter vanaf de kade gerekend neemt de diepte geleidelijk toe tot en met NAP- 7,5 meter

### §2. Toelichting op de beperkingen en de voorschriften

#### 2.1 Beperkingen

Niet van toepassing

#### 2.2 Voorschriften

Niet van toepassing

### § 3. Richtlijnen voor een ontheffing

Zie **Hoofdstuk II – §3**

## Hoofdstuk IV

### § 1. Toelichting op de ligplaats informatie en de dimensionering operationele ruimte

#### 1.1 Ligplaats Bosporushaven Steiger 1 ( BP HS1)

Bodemdiepte: zie toelichting **Hoofdstuk I – §1 – 1.1**

#### 1.2 Dimensionering operationele ruimte

Ligplaats is ontworpen voor binnenvaartschepen en bestaat uit een steiger met een aantal losse afmeer palen. Boven deze ligplaats is een constructie met een lopende band geplaatst. Via deze lopende wordt product in binnenvaartschepen geladen.

Aan de oostzijde sluit de operationele ruimte direct aan op de operationele ruimte van BP HS2.  
Aan de westzijde sluit de operationele ruimte direct aan op de operationele ruimte van kade BP HKO

##### Breedte

De genoemde maximale breedte van 25 meter is gebaseerd op een breedte van een binnenvaartschip met een breedte van 12 meter en een losse bak met een breedte van 12 meter ( bijv. van een koppelverband of 2 duwbakken).

##### Bodemdiepte

De steiger is geplaatst in een talud waarbij bodemdiepte ,vanaf de waterlijn gerekend, in een verhouding van 1:3 toeneemt. Op ca. 16 meter van de waterlijn wordt een bodemdiepte van NAP- 5,5 meter bereikt. De steiger is echter ca. 10 meter vanaf de waterlijn gebouwd met een bijhorende waterdiepte van NAP -3,50 meter (verhouding 1:3).

Uit recente peilgegevens (09-07-2014) blijkt dat op deze ligplaats dieptes van > NAP -4,20 meter voorkomen.

### §2. Toelichting op de beperkingen en de voorschriften

#### 2.1 Beperkingen

Hoofdreël is dat er geen uitstekende delen boven het water mogen zijn. Dit geldt niet voor de delen die ten tijde van de vaststelling van het besluit ter plaatse al aanwezig zijn. Deze zijn op onderstaande foto aangegeven.

Aan het uiteinde van de lopende band is een beweegbaar gedeelte aangebracht (z.g. "shut"). Indien de ligplaats niet bezet is dient de "shut" zover mogelijk naar binnen te worden gehaald. Het uiteinde van de vaste constructie steekt ca. 1,5 - 2 meter buiten de steiger uit. Deze dient voldoende te worden verlicht / aangestraald.

Beide maatregelen zijn er op gericht om mogelijke schade aan de installatie en de scheepvaart te voorkomen.



## 2.2 Voorschriften

Niet van toepassing

## § 3. Richtlijnen voor een ontheffing

Zie **Hoofdstuk II – §3**

## Hoofdstuk V

### § 1. Toelichting op de ligplaats informatie en de dimensionering operationele ruimte

#### 1.1 Ligplaats Bosporushaven Steiger 2 ( BP HS2)

Bodemdiepte: zie toelichting **Hoofdstuk I – §1 – 1.1**

#### 1.2 Dimensionering operationele ruimte

Ligplaats is ontworpen voor aanvoer van staal producten met binnenvaart- en zeeschepen en bestaat uit een steiger met een aantal losse afmeer palen. Bovengenoemde schepen meren af langs zij een drijvende kraan. De oostzijde van de operationele ruimte grenst aan een talud en de westzijde van de operationele ruimte grenst aan de operationele ruimte van BP HS1.

##### Lengte:

De maximale lengte van de schepen op deze ligplaats is ca. 95 meter. Deze lengte is gebaseerd op de ruimte die beschikbaar is aan de oostzijde (talud met een verhouding 1:3 gerekend vanaf de waterlijn) en de positie van de steiger.

##### Breedte

De genoemde maximale breedte van 40 meter is gebaseerd op een breedte van een drijvende kraan met een breedte van 25 meter en binnenvaart- of zeevaart met een breedte van 15 meter

##### Bodemdiepte

##### Zuidzijde:

De steiger is geplaatst in een onderwatertalud waarbij bodemdiepte ,vanaf de waterlijn gerekend, in een verhouding van 1:3 toeneemt. Door een grillige oeverlijn wordt op ca. 20 meter van de oeverlijn een bodemdiepte van NAP -5,5 meter bereikt. De steiger is echter ca. 9 meter vanaf de oeverlijn gebouwd waarbij een waterdiepte van NAP -2,50 meter gepeild wordt.

Door het gebruik van een brede drijvende kraan (breedte: 25 meter) tussen de steiger en schepen zal de diepte toenemen tot ca. NAP -7,00 meter.

##### Oostzijde:

De ligplaats wordt aan de oostzijde begrenst door een onderwatertalud met een verhouding van 1:3. Op ca. 16 meter vanaf de waterlijn wordt hier een diepte van NAP -5,50 meter bereikt.

### §2. Toelichting op de beperkingen, voorschriften.

#### 2.1 Beperkingen

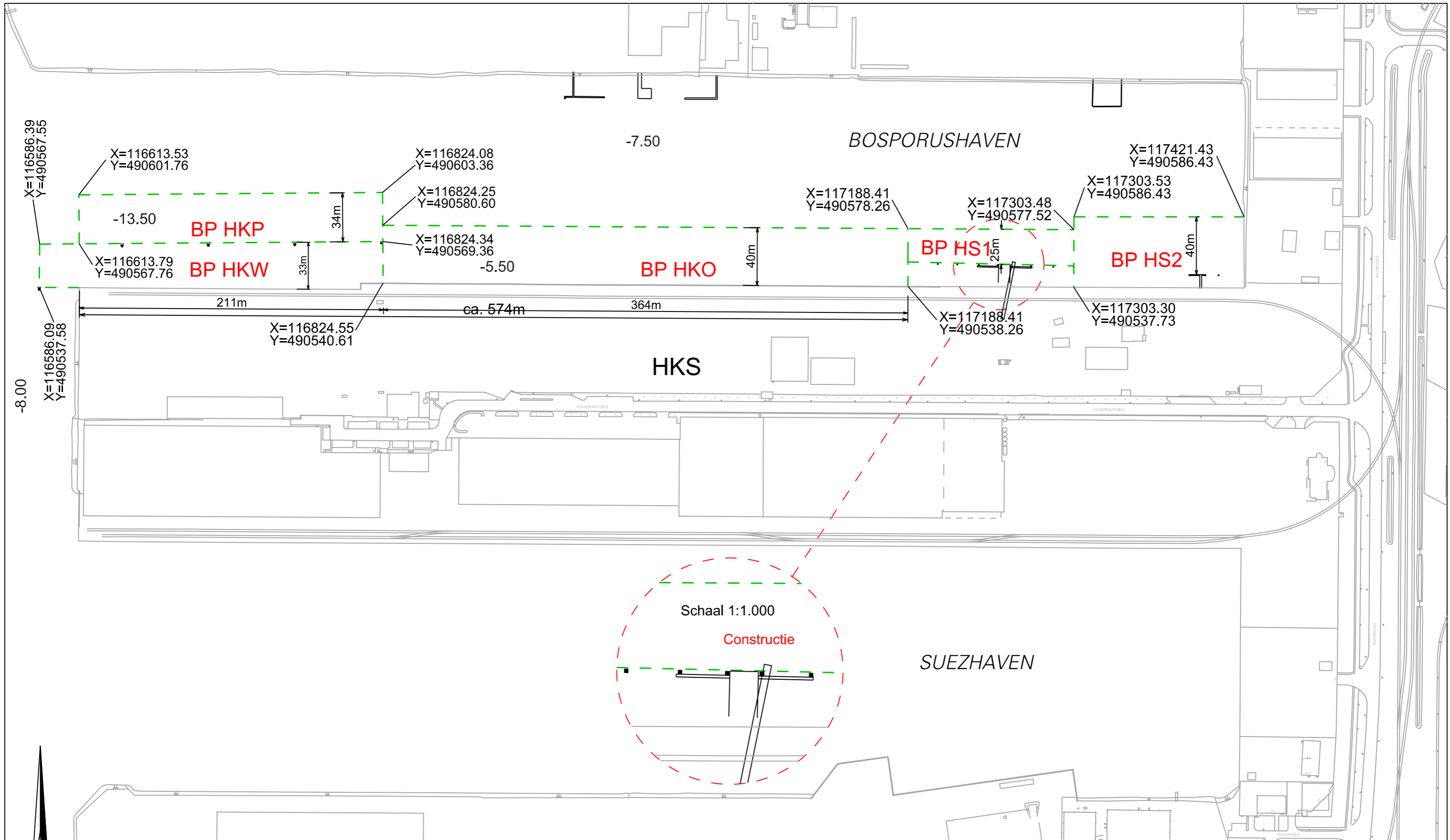
Niet van toepassing

#### 2.2 Voorschriften

Niet van toepassing

### § 3. Richtlijnen voor een ontheffing

Zie **Hoofdstuk II – §3**



**BAOR Bosporushaven, HKS**

Titel

N0030\_v12

Projectnummer

01-10-2014

Datum

1:2.500

Schaal

A3

Formaat

ME

Getekend



**Port of Amsterdam**

De Ruijterkade 7,  
 1013 AA Amsterdam  
 tel: 020-5234500  
 www.portofamsterdam.nl