

Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 2018//044

Besluit tot het intrekken van het besluit nr 019/RHN/2016 d.d 15 oktober 2018 en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van een operationele ruimte en de daarvoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie / terminal:

**Vopak
Westpoortweg 480
Amsterdam**

De havenmeester van Amsterdam,

Gelet op:

- artikel 3.3, lid 1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- artikel 3.3, lid 2, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- het mandaatbesluit van het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam van 20 maart 2013 met nummer 82035371 M 7698408 / 1;
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

Overwegingen:

- het college ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de havenmeester van Amsterdam;
- de havenmeester een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven.

Besluit:

- wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Afrikahaven- Vopak vingerpier 1 E	AK1E1	2
Afrikahaven- Vopak vingerpier 1 Westzijde 2	AK1W2	3
Afrikahaven- Vopak vingerpier 1 Westzijde 1	AK1W1	4
Afrikahaven- Vopak vingerpier 2 E	AK2E2 AK2E1 AK2E3	5
Afrikahaven- Vopak vingerpier 2 Westzijde 2	AK2W2	6
Afrikahaven- Vopak vingerpier 2 Westzijde 1	AK2W1	7
Afrikahaven- Vopak Kademuur 3.1	AKK31	8
Afrikahaven- Vopak Kademuur 3.2	AKK32	9
Mauritiushaven Kademuur 4.1	MRK41	10
Mauritiushaven Kademuur 4.2	MRK42	11
Mauritiushaven Kademuur 5.1	MRK51	12
Mauritiushaven Kademuur 5.2	MRK52	13

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

Afrikahaven- Vopak vingerpier 1 E (VP1E1)

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afrikahaven- Vopak vingerpier 1 E	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AK1E1	
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats aan de oostzijde van vingerpier 1 in de Afrikahaven	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 111697.82 Y= 491865.37
		2.	X= 111742.15 Y= 491873.10
		3.	X= 111641.14 Y= 492190.47
		4.	X= 111685.47 Y= 492198.20
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0253 v05	Lengte 330 meter x breedte 45 meter	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractniveau -15,5 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	nvt	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	285 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	45 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart 14,05 meter conform de Beleidsregels passage marginale schepen door de Noordersluis IJmuiden en het Noordzeekanaal
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

Afrikahaven- Vopak vingerpier 1 W2

3. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afrikahaven- Vopak vingerpier 1 W2												
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AK1W2												
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats aan de nw zijde van vingerpier 1 in de Afrikahaven												
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	<table border="1"> <tr> <td>1.</td> <td>X= 111580.72</td> <td>Y=492179.47</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>X= 111625.10</td> <td>Y=492187.05</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>X= 111569.53</td> <td>Y=492512.34</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>X= 111525.15</td> <td>Y=492504.76</td> </tr> </table>	1.	X= 111580.72	Y=492179.47	2.	X= 111625.10	Y=492187.05	3.	X= 111569.53	Y=492512.34	4.	X= 111525.15	Y=492504.76
1.	X= 111580.72	Y=492179.47												
2.	X= 111625.10	Y=492187.05												
3.	X= 111569.53	Y=492512.34												
4.	X= 111525.15	Y=492504.76												
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0253_v05	Lengte 330 meter x breedte 45 meter												
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractniveau -15,5 meter												
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter												
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	nvt												

4. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	250 meter , na melding tot 285 mtr (zie toelichting)
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	33 meter, na melding tot 45 mtr (zie toelichting)
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart 14,05 meter conform de Beleidsregels passage marginale schepen door de Noordersluis IJmuiden en het Noordzeekanaal
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

Afrikahaven- Vopak vingerpier 1 Westzijde

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afrikahaven- Vopak vingerpier 1 westzijde	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AK1W1	
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats aan de w zijde van vingerpier 1 in de Afrikahaven	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 111636.29 Y= 491854.18
		2.	X= 111680.67 Y= 491861.76
		3.	X= 111580.72 Y= 492179.47
		4.	X= 116625.10 Y= 492187.05
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0253 v05	Lengte 330 meter x breedte 45 meter	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractniveau -15,5 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	nvt	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	250 meter , na melding tot 285 meter (zie toelichting)
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	33 meter, na melding tot 45 meter (zie toelichting)
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart 14,05 meter conform de Beleidsregels passage marginale schepen door de Noordersluis IJmuiden en het Noordzeekanaal
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

Afrikahaven- Vopak vingerpier 2 Oostzijde

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afrikahaven- Vopak vingerpier 2 Oostzijde	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AK2E2, AK2E1, AK2E3	
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats aan de oostzijde van vingerpier 2 in de Afrikahaven, bestaande uit een ligplaats voor zeevaart (VP2E2;gehele pier) en onderverdeeld is in 2 ligplaatsen voor coasters/ binnenvaart (AK2E1 en AK2E3)	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 111520.53 Y= 491837.02
		2.	X= 111680.67 Y= 491843.37
		3.	X= 111580.72 Y= 492179.96
		4.	X= 116625.10 Y= 492173.61
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0253_v05	Lengte 340 meter x breedte 45 meter	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractniveau -15,5 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter	Binnenvaart: 0,30 meter
1.8	Doorvaarhoogte t.o.v. NAP:	Nvt	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart + binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Ligplaats AK2E2: 250 meter, na melding 285 meter (zie toelichting) Ligplaats AK2E1: 150 meter Ligplaats AK2E3: 150 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Ligplaats AK2E2: 33 meter, met ontheffing 45 meter (zie toelichting) Ligplaats AK2E1: 45 meter Ligplaats AK2E3: 45 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart: 14,05 meter conform de Beleidsregels passage marginale schepen door de Noordersluis IJmuiden en het Noordzeekanaal Binnenvaart: onbeperkt
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

Afrikahaven- Vopak vingerpier 2 Westzijde (AK2W2)

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afrikahaven- Vopak vingerpier 2 westzijde
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AK2W2
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats aan de westzijde van vingerpier 2 in de Afrikahaven
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 111483.56 Y= 491793.93
		2. X= 111505.34 Y= 491797.03
		3. X= 111478.53 Y= 491985.14
		4. X= 111456.73 Y= 491982.03
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0253 v05	Lengte 170 meter, breedte 23 meter
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	-5,5 meter
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart : 0,30 meter
1.8	Doorvaarhoogte t.o.v. NAP:	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	150 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	23 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Binnenvaart: 4,80 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

Afrikahaven- Vopak vingerpier 2 Westzijde (AK2W1)

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afrikahaven- Vopak
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AK2W1
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats aan de westzijde van vingerpier 2 in de Afrikahaven
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 111456.73 Y= 491982.03
		2. X= 111455.76 Y= 491981.89
		3. X= 111451.71 Y= 492173.24
		4. X= 111428.94 Y= 492169.99
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0253_v05	Lengte 190 meter, breedte 25 meter
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	-9,5 meter
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart : 0,30 meter
1.8	Doorvaarhoogte t.o.v. NAP:	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart en binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	150 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	25 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart : 8,60 meter Binnenvaart: onbeperkt
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	nee

Afrikahaven- Vopak, kademuur 3.1 (AKK31)

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afrikahaven- Vopak . kademuur 3.1	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AKK31	
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats bestaande uit een kademuur aan de zuidwest zijde in de Afrikahaven	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 111402.83 Y= 491979.41
		2.	X= 111425.59 Y= 491982.65
		3.	X= 111398.08 Y= 492175.70
		4.	X= 111375.31 Y= 492172.46
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0253_v05	Lengte 195 meter, breedte 25 meter	
1.6	Ligplaats waterbodemniveau t.o.v. NAP	-9,5 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart : 0,30 meter	
1.8	Doorvaarhoogte t.o.v. NAP:		

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart en binnenvaart	
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:		
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	150 meter	
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	25 meter	
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart : 8,60 meter Binnenvaart: onbeperkt	
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding	
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.	
2.8	Toelichting:	nee	

Afrikahaven- Vopak, kademuur 3.2 (AKK32)

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afrikahaven- Vopak , Kademuur 3.2	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AKK32	
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats bestaande uit een kademuur aan de zuidwest zijde in de Afrikahaven	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 111453.10 Y= 491789.60
		2.	X= 111425.59 Y= 491982.65
		3.	X= 111402.83 Y= 491979.41
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0253_v05	Lengte 195 meter, breedte 23 meter	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	-5,5 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart : 0,30 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:		

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	150 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	23 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart : 4,80 meter Binnenvaart: onbeperkt
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	nee

Mauritiushaven- Vopak, kademuur 4.1 (MRK41)

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Mauritiushaven- Vopak , Kademuur 4.1
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	MRK41
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats bestaande uit een kademuur aan de zuidzijde in de Mauritiushaven
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 111375.06 Y= 492174.23
		2. X= 111378.05 Y= 492174.76
		3. X= 111374.06 Y= 492197.39
		4. X= 111226.34 Y= 492171.37
		5. X= 111230.33 Y= 492148.72
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0253 v05	Lengte 150 meter, breedte 23 meter
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	-5,5 meter
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart : 0,30 meter
1.8	Doorvaarhoogte t.o.v. NAP:	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	150 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	23 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Binnenvaart: 4,8 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	nee

Mauritiushaven- Vopak, kademuur 4.2 (MRK42)

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Mauritiushaven- Vopak , Kademuur 4.2
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	MRK42
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats bestaande uit een kademuur aan de zuidzijde in de Mauritiushaven
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 111230.33 Y= 492148.72
		2. X= 111226.34 Y= 492171.37
		3. X= 111078.61 Y= 492145.35
		4. X= 111082.60 Y= 492170.70
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0253 v05	Lengte 150 meter, breedte 23 meter
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	-5,5 meter
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart : 0,30 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	150 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	23 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Binnenvaart: 4,8 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Nee

Mauritiushaven- Vopak, kademuur 5.1 (MRK51)

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Mauritiushaven- Vopak , Kademuur 5.1
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	MRK51
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats bestaande uit een kademuur aan de noordzijde van de Mauritiushaven
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 111364.63 Y=492233.93
		2. X= 111216.87 Y=492208.10
		3. X= 111360.67 Y=492256.57
		4. X= 111212.91 Y=492230.75
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0253 v05	Lengte 150 meter, breedte 23 meter
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	-5,5 meter
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart : 0,30 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	150 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	23 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Binnenvaart: 4,8 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Nee

Mauritiushaven- Vopak, kademuur 5.2 (MRK52)

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Mauritiushaven- Vopak , Kademuur 5.2
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	MRK52
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats bestaande uit een kademuur aan de noordzijde van de Mauritiushaven
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 111065.15 Y=492204.93
		2. X= 111069.11 Y=492182.28
		3. X= 111212.91 Y=492230.75
		4. X= 111226.87 Y=492208.10
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0253_v05	Lengte 150 meter, breedte 23 meter
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	-5,5 meter
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart : 0,30 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	150 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	23 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Binnenvaart: 4,8 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	nee

Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	tekening N0253_v05	07-12-2018
3	Overzicht mogelijkheden ligplaatsen	25-10-2018

Datum: 15 oktober 2018

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de havenmeester,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'M.F. van de Kerkhof', written over a horizontal line.

M.F. van de Kerkhof

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1011 PN Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht Algemeen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contractniveau	Het in het huurcontract vastgelegde niveau van de waterbodem in NAP gelegen voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterboderniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een

baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.

Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

Zoetwater

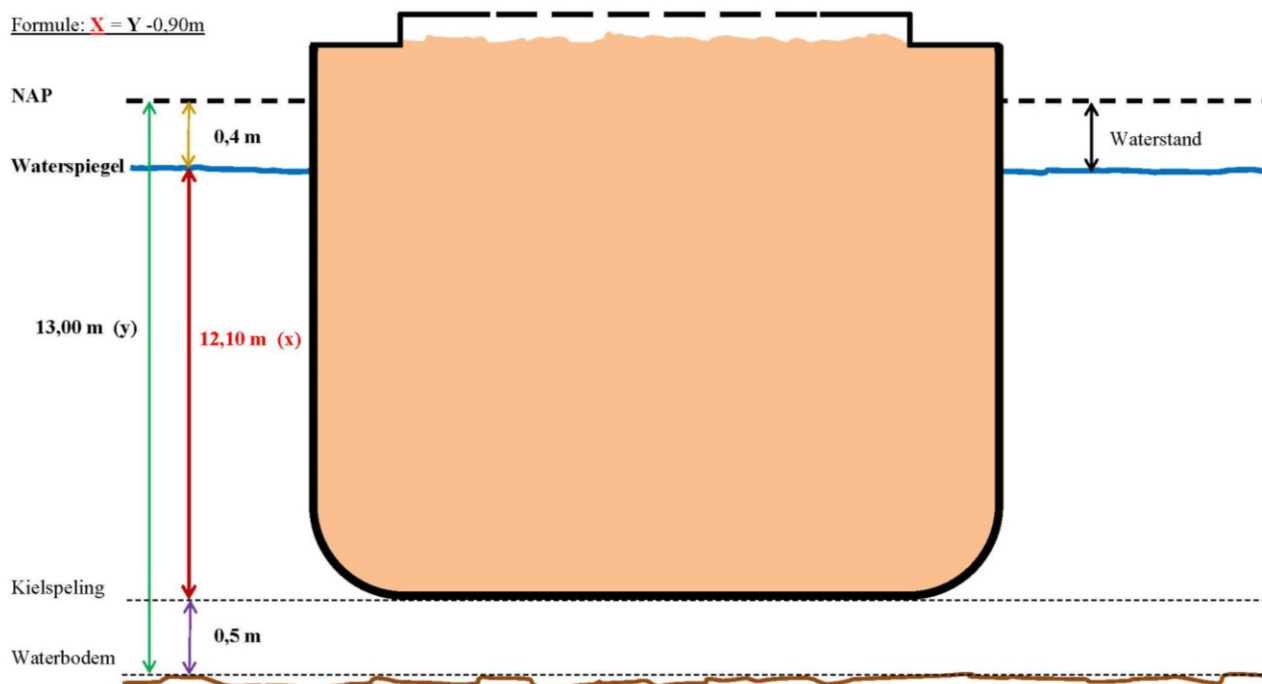
Waterdiepte t.o.v. NAP (Normaal Amsterdams Peil)

Voorbeeld:

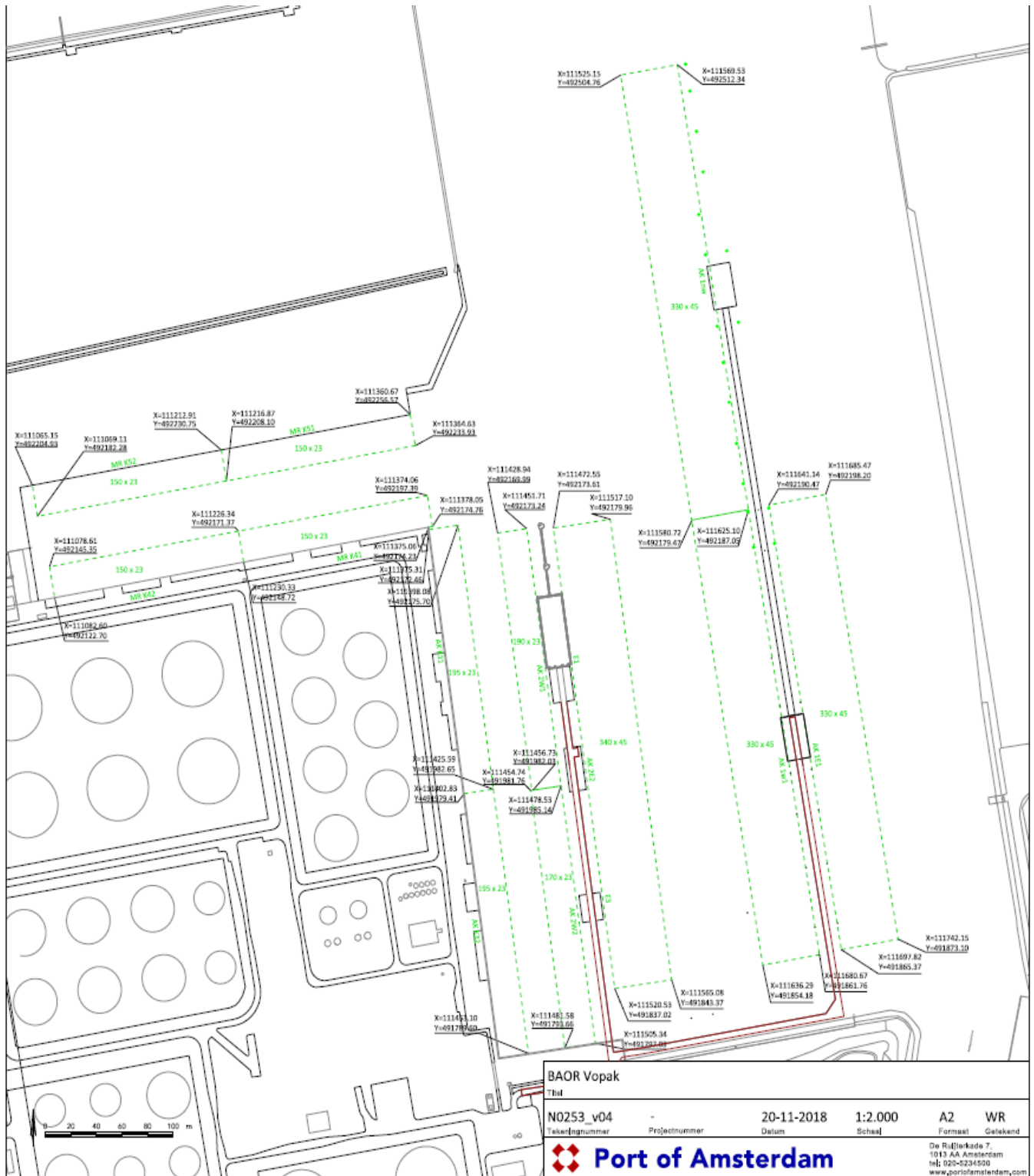
Gesteld waterdiepte is **NAP -13,00 m** dan kan er een schip komen met een diepgang van:

13,00m (waterbodem t.o.v. NAP) - **0,4m** (gem. waterstand in Amsterdams haven) - **0,5 m** (kielspeling) = **12,10 m diepgang schip**.

Formule: $X = Y - 0,90m$



Bijlage 2 tekening N0253_V04



Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer: 2018//044

Datum: 15 oktober 2018

Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Afrikahaven- Vopak vingerpier 1 E	AK1E1	18
Afrikahaven- Vopak vingerpier 1 W1	AK1W1	18, 19
Afrikahaven- Vopak vingerpier 1 W2	AK1W2	19, 20
Afrikahaven- Vopak vingerpier 2 E	AK2E2	20, 21

Afrikahaven- Vopak vingerpier 1 E (AK1E1)

1. Ligplaats

De ligplaats AK1E1 is geschikt voor schepen met een lengte van maximaal 285 mtr en een breedte van maximaal 45 mtr.

2. Gebruik

3. Richtlijnen voor een ontheffing

Boord-boord operatie

Richtlijn voor een ontheffing voor een boord-boord operatie op ligplaats AK1E1:

De maximale breedte met ontheffing voor deze ligplaats is 65 mtr (ivm grens oliehavengebied)

Afrikahaven- Vopak vingerpier 1 W1 (AK1W1)

1.Ligplaats

De ligplaats AK1W1 is geschikt voor schepen met een lengte van maximaal 285 mtr en een breedte van maximaal 45 mtr.

Een scheepsbreedte tussen 33 en 45 mtr op AK1W2 heeft gevolgen voor de scheepsbezetting op AK1W1 en VP2 Oostzijde.

2.Gebruik

Uit simulaties van de loodsdienst is gebleken dat bij een scheepsbreedte tussen 33 en 45 mtr op AK1W2 dit direct gevolgen heeft voor de scheepsbezetting op VP1W1 en VP2 Oostzijde (rapport simulaties Vopak 29-1-2016 + overzicht ligplaatsen AK1W1, AK1W2 en AK2E1/E2)

1. Indien men AK1W1 met een 45 mtr brede tanker wil aanlopen , terwijl er op AK1W2 een schip met een breedte van 45 mtr gemeerd ligt dan dient VP2 Oostzijde vrij te zijn van zeevaart.

2. Ligt er op AK1W2 een schip van 33 mtr breed en ligt er een tanker op VP2E2 met een breedte van 33 mtr dan is AK1W1 niet bereikbaar voor een tanker van 45 mtr.

3. Ligt er een tanker van 45 mtr op AK1W2 en een tanker op van 33 mtr breed op AK2E2 dan is AK1W1 bereikbaar voor een tanker van 33 mtr.

3. Richtlijnen voor een ontheffing

Zie bij punt 2 "Gebruik"

Boord-boord operatie

Richtlijnen voor een ontheffing voor een boord-boord operatie op ligplaats AK1W2

In verband met de bereikbaarheid van AK1W1 en AK2E2:

-breedte max 45 mtr

-breedte tussen de 33 mtr en 45 mtr gelden de voorwaarden zoals hierboven (onder "gebruik") zijn aangegeven.

Afrikahaven- Vopak vingerpier 1 W2 (AK1W2)

1. Ligplaats

De ligplaats AK1W2 is geschikt voor schepen met een lengte van maximaal 285 mtr en een breedte van maximaal 45 mtr.

Een scheepsbreedte tussen 33 en 45 mtr op AK1W2 heeft gevolgen voor de scheepsbezetting op AK1W1 en VP2 Oostzijde.

2. Gebruik

Uit simulaties van de loodsdienst is gebleken dat bij een scheepsbreedte tussen 33 en 45 mtr op AK1W2 dit direct gevolgen heeft voor de scheepsbezetting op AK1W1 en VP2 Oostzijde ((rapport simulaties Vopak 29-1-2016 + overzicht ligplaatsen AK1W1, AK1W2 en AK2E1/E2)

1. Indien men AK1W1 met een 45 mtr brede tanker wil aanlopen , terwijl er op AK1W2 een schip met een breedte van 45 mtr gemeerd ligt dan dient VP2 Oostzijde vrij te zijn van zeevaart.

2. Ligt er op AK1W2 een schip van 33 mtr breed en ligt er een tanker op AK2E2 met een breedte van 33 mtr dan is AK1W1 niet bereikbaar voor een tanker van 45 mtr.

3. Ligt er een tanker van 45 mtr op AK1W2 en een tanker op van 33 mtr breed op AK2E2 dan is AK1W1 bereikbaar voor een tanker van 33 mtr.

3. Richtlijnen voor een ontheffing

Zie bij punt 2 "Gebruik"

Boord-boord operatie

Richtlijnen voor een ontheffing voor een boord-boord operatie op ligplaats AK1W2

In verband met de bereikbaarheid van AK1W2 en AK2E2:

-breedte max 45 mtr

-breedte tussen de 33 mtr en 45 mtr gelden de voorwaarden zoals hierboven (onder "gebruik") zijn aangegeven.

-Indien ligplaats AK1W2 gedurende de boord- boord operatie onbezet blijft dan gelden de volgende voorwaarden :

Bij wind uit westelijke richting:

Maximale breedte met ontheffing is 80 meter (overschrijding van 35 mtr , (incl fenders) waarbij AK2E2 bezet is met een schip met een breedte van maximaal 33 mtr.

Bij wind uit oostelijke richting (<5 Bft, 8m/s);

Maximale breedte met ontheffing is 80 meter (overschrijding van 35 meter, incl.fenders) waarbij AK2E2 bezet is met een schip met een breedte van maximaal 33 meter.

Bij deze maximale overschrijding van ca. 80 meter is afstemming, via de Manager Operatie , met de loodsdienst noodzakelijk

Afrikahaven- Vopak vingerpier 2 E (AK2E2)

1.Ligplaats

De ligplaats AK2E2 is geschikt voor schepen met een lengte van maximaal 285 mtr en een breedte van maximaal 45 mtr.

Een scheepsbreedte tussen 33 en 45 mtr op AK2E2 heeft gevolgen voor de scheepsbezetting op AK1W1 en AK1W2.

2.Gebruik

Uit simulaties van de loodsdienst is gebleken dat bij een scheepsbreedte tussen 33 en 45 mtr op AK2E2 dit direct gevolgen heeft voor de scheepsbezetting op AK1W1 en AK1W2 (rapport simulaties Vopak 29-1-2016 + overzicht ligplaatsen AK1W1, AK1W2 en AK2E1/E2)

1. Indien men AK1W1 met een 45 mtr brede tanker wil aanlopen , terwijl er op AK1W2 een schip met een breedte van 45 mtr gemeerd ligt dan dient VP2 Oostzijde vrij te zijn van zeevaart.

2. Ligt er op AK1W2 een schip van 33 mtr breed en ligt er een tanker op AK2E2 met een breedte van 33 mtr dan is AK1W1 niet bereikbaar voor een tanker van 45 mtr.

3.Ligt er een tanker van 45 mtr op AK1W2 en een tanker op van 33 mtr breed op AK2E2 dan is AK1W1 bereikbaar voor een tanker van 33 mtr.

3.Richtlijnen voor een ontheffing

Zie bij punt 2 "Gebruik"

boord-boord operatie:

In verband met de bereikbaarheid van AK1W2 en AK1W1:

-breedte max 45 mtr

-breedte tussen de 33 mtr en 45 mtr gelden de voorwaarden zoals hierboven (onder "gebruik") zijn aangegeven.

-Indien ligplaats AK1W2 gedurende de boord- boord operatie onbezet blijft dan gelden de volgende voorwaarden :

- bij wind uit oostelijke richting :

Maximale breedte met ontheffing is 80 meter (overschrijding van 35 meter, incl fenders) waarbij AK1W1 bezet is met een schip met een breedte van maximaal 33 meter

-bij wind uit westelijke richting (windsnelheid <5 Bft, 8m/s):

Maximale breedte met ontheffing is 80 meter (overschrijding van 35 meter, incl fenders) waarbij AK1W1 bezet is met een schip van maximaal 33 meter.

Bij deze maximale overschrijding van 80 mtr is afstemming, via de Manager Operatie , met de loodsdienst noodzakelijk.

