

Besluit nr. 043 / RHN / 2018

Vaststellingsbesluit plan van aanpak voor zeeschepen waarvan de lading in het buitenland met ontsmettingsmiddelen behandeld is alsmede aanwijzingsbesluit van ligplaatsen voor schepen waarin lading overgeslagen is die onvoldoende vrij is van ontsmettingsmiddelen

De Havenmeester van Amsterdam

Gelet op:

- Artikel 10.1 van het Havenreglement Noordzeekanaalgebied 2012;

Overwegende dat:

- in de haven van Amsterdam zeeschepen afmeren waarvan de lading in het buitenland met ontsmettingsmiddelen behandeld is;
- bij aankomst in de haven van Amsterdam deze lading onvoldoende vrij van zijn van ontsmettingsmiddelen;
- vanuit het oogpunt van veiligheid en milieu in de haven voor het ligplaats nemen alsmede voor het uitvoeren van operationele handelingen in deze situatie extra regels gelden;
- voor het uitvoeren van bedoelde operationele handelingen aan boord van deze zeeschepen er een door een gasmeeetdeskundige (gassingsleider) opgesteld plan van aanpak dient te zijn;
- het plan van aanpak is opgesteld door een gassingsleider die opgeleid is volgens de wettelijke eisen conform de Regeling Gewasbescherming en Biociden, Bijlage VII, Eindtermen voor de opleiding tot Gassingsleider;
- dit plan van aanpak goedgekeurd dient te zijn door de havenmeester;
- het bestaande plan van aanpak door voortschrijdend inzicht en nieuwe ontwikkelingen geactualiseerd dient te worden
- de havenmeester bevoegd is om het plan van aanpak goed te keuren;

Besluit:

I.

Vast te stellen het plan van aanpak van 23 oktober 2018 voor het afhandelen van ladingen in zeeschepen die in het buitenland behandeld zijn met ontsmettingsmiddelen. Dit plan van aanpak is als bijlage 1 bij dit besluit opgenomen.

II.

De ligplaatsen als genoemd in bijlage 2 bij dit besluit aan te wijzen als ligplaatsen waar schepen ligplaats mogen nemen waarin lading vanuit zeeschepen is overgeslagen en waarvan de lading na overslag onvoldoende vrij zijn van ontsmettingsmiddelen.

III.

In te trekken de goedkeuringsbrief van de havenmeester van Amsterdam met kenmerk/nummer RvdvS/GS&M/12/09420.

IV.

Het besluit treedt in werking op 05 november 2018 en wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad, afdeling 3B.


Bijlagen:

- Bijlage 1: plan van aanpak
- Bijlage 2: lijst en tekening van ligplaatsen waar schepen ligplaats mogen nemen waarin lading vanuit zeeschepen is overgeslagen waarvan de lading na overslag onvoldoende vrij is van ontsmettingsmiddelen

Datum: 8 november 2018

Namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

De havenmeester



M.F. van de Kerkhof

Bijlage 1

Plan van Aanpak 23 oktober 2018

Bijlage 2

De volgende ligplaatsen aan te wijzen waar schepen ligplaats mogen nemen waarin lading vanuit zeeschepen is overgeslagen waarvan de lading na overslag onvoldoende vrij is van ontsmettingsmiddelen:

1. Amerikahaven bunkerpalen[^]
2. Alaskahaven, Noordzijde[^]
3. Alaskahaven, Zuidzijde[^]
4. Amerikahaven, kade HCT Noord[^]
5. Amerikahaven kade HCT Zuid[^]
6. Cacacohaven, EMA^{*^}
7. Hornhaven, Vollers^{**^}
8. Hornhaven, Katoen Natie^{**^}
9. Westhaven, Katoen Natie^{**^}
10. Westhaven, Duwbakken Noord
11. Westhaven, Duwbakken Zuid
12. Mainhaven, Wacht Oost 1
13. Mainhaven, Wacht Oost 2
14. Suezhaven, Ferry 3[^]
15. Vlothaven, ligplaats 12[^]
16. Vlothaven, ligplaats 13[^]
17. Vlothaven, ligplaats 14[^]
18. Mercuriushaven, Binnenkant 5
19. Mercuriushaven, Ligplaats 5
20. Neptunushaven, Ontsmettingspalen

Voor de met een * aangemerkte ligplaatsen: zie artikel a. bij voorschriften / voorwaarde. mogen pas gebruikt worden indien de verantwoordelijke de ligplaats volgens het Besluit omgevingsrecht heeft aangemeld via de website van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat: www.AIMonline.nl.

bij de met een ^ aangemerkte ligplaatsen dient, indien er één of meerdere schepen gemeerd liggen waarin lading overgeslagen is die onvoldoende vrij is van ontsmettingsmiddelen, op de wal door middel van hekken een veiligheidszone van 15 meter rondom het schip afgezet te worden.

Aan deze aanwijzing zijn de volgende algemene voorschriften verbonden:

- Indien fosfine als ontsmettingsmiddel is gebruikt dienen de schepen te voldoen aan het gestelde in hoofdstuk 6.2 van het plan van aanpak (zie bijlage 1),
- bij toepassing van elk ander ontsmettingsmiddel dienen de schepen te voldoen aan het gestelde in hoofdstuk 5.3.4 van het plan van aanpak (zie bijlage 1).

Aan de aanwijzing zijn per ligplaats de volgende specifieke voorschriften/voorwaarden verbonden

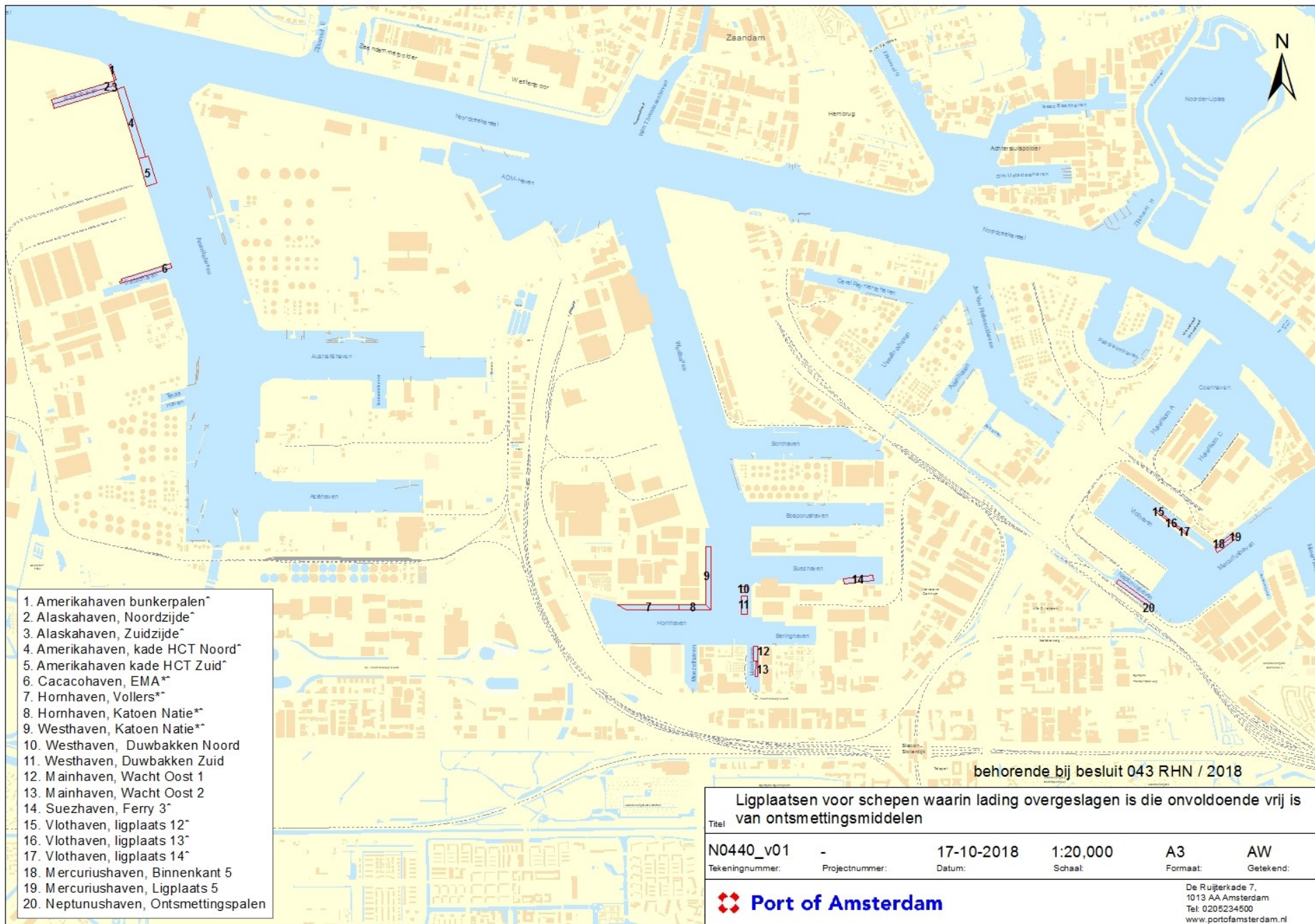
- a. De met een * aangemerkte ligplaatsen mogen pas gebruikt worden indien de verantwoordelijke de ligplaats volgens het Besluit omgevingsrecht heeft aangemeld via de website van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat: www.AIMonline.nl
- b. In de Westhaven aan de duwbakpalen zuid kunnen 3 duwbakken afmeren tot een totale lengte van 110 meter.
- c. In de Westhaven aan de duwbakpalen noord kunnen 3 duwbakken afmeren tot een totale lengte van 40 meter.

Toelichting

In de haven van Amsterdam meren regelmatig zeeschepen af waarvan de lading in het buitenland met ontsmettingsmiddelen behandeld is. De afhandeling van deze schepen valt niet onder de Wet gewasbeschermingsmiddelen en biociden en wordt daarom middels de Havenverordening geregeld. Dit in tegenstelling tot ontsmettingen welke in Nederland uitgevoerd worden. Deze ontsmettingen vallen wel onder de Wet gewasbeschermingsmiddelen en biociden. Om de veiligheid en het milieu in de haven en de omgeving van de haven te garanderen wordt voor zeeschepen af waarvan de lading in het buitenland met ontsmettingsmiddelen behandeld is een plan van aanpak voorgeschreven. Dit plan van aanpak dient opgesteld te zijn door een gassingsleider en goedgekeurd te zijn door de havenmeester. Dit is het besluit waarin de goedkeuring is geregeld. In het plan van aanpak wordt beschreven onder welke voorwaarden een schip veilig ligplaats kan nemen, de lading kan lossen, overslaan en ventileren. Tevens wordt beschreven welke maatregelen, gedurende de periode dat het schip onvoldoende vrij is van ontsmettingsmiddelen, getroffen moeten worden om de veiligheid op het schip en voor de omgeving te waarborgen. Het plan van aanpak is besproken met de belangrijkste stakeholders in de haven.

Schepen waarin lading overgeslagen is die onvoldoende vrij is van ontsmettingsmiddelen kunnen niet overal in de haven ligplaats nemen. Om de veiligheid in de haven te waarborgen dienen deze af te meren op aangewezen ligplaatsen. Ze worden aangegeven in bijlage 2 bij dit besluit. Op deze ligplaatsen mogen de schepen hun lading ventileren met inachtneming van de voorwaarden zoals deze in het plan van aanpak zijn opgenomen. In bijlage 2 zijn voor enkele ligplaatsen nautische voorwaarden/voorschriften opgenomen. Het Besluit aanwijzing operationele ruimte is daarnaast, indien vastgesteld, van toepassing.

Tot slot: het behandelen van lading met ontsmettingsmiddelen in containers is in de IMDG-Code geregeld, inclusief de etikettering. Deze lading valt niet onder de werking van dit besluit. Een schip, dat geladen is met gegaste losse balen cacao (dus niet in containers), valt wel onder de werking van dit artikel.



1. Amerikahaven bunkerpalen*
2. Alaskahaven, Noordzijde*
3. Alaskahaven, Zuidzijde*
4. Amerikahaven, kade HCT Noord*
5. Amerikahaven kade HCT Zuid*
6. Cacacohaven, EMA**
7. Hornhaven, Vollers**
8. Hornhaven, Katoen Natie**
9. Westhaven, Katoen Natie**
10. Westhaven, Duwbakken Noord
11. Westhaven, Duwbakken Zuid
12. Mainhaven, Wacht Oost 1
13. Mainhaven, Wacht Oost 2
14. Suezhaven, Ferry 3*
15. Vlothaven, ligplaats 12*
16. Vlothaven, ligplaats 13*
17. Vlothaven, ligplaats 14*
18. Mercuriushaven, Binnenkant 5
19. Mercuriushaven, Ligplaats 5
20. Neptunushaven, Ontsmettingspalen