

Vrijstellingsbesluit nr. 2016JA054 voor het verrichten van werkzaamheden aan offshore werkschepen, pontons en jack-ups, liggende aan de USA Terminal in de Amerikahaven en Cacaohaven, voor zover het betreft de termijn van werkzaamheden en de meldingsplicht;

Code: st/wzh/18

Datum van ingang: 27 augustus 2016

Gelet op de aanvraag nr. 2018005 van United Stevedores Amsterdam v.o.f. op 16 oktober 2015 aan de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, de aanvraag per e-mail van 25 juli 2016 door United Stevedores Amsterdam v.o.f. voor een nieuwe vrijstelling van het gestelde in de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 en de artikelen 1.6, 1.8, lid 2 en 4.14, lid 1, lid 3 en lid 4, onder 2^e en 3^e van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 en artikel 11.5 van het Havenreglement Noordzeekanaalgebied 2012;

De Havenmeester van Amsterdam;

Overwegende dat;

- De omgevingsvergunning van United Stevedores Amsterdam v.o.f. bij besluit van 12 januari 2016 milieuneutraal is gewijzigd en de werkzaamheden laad/los-activiteiten, demobiliseren en mobiliseren van containers, materiaal en projectlading zijn opgenomen in de vergunde activiteiten voor offshore werkschepen, pontons en jack-ups;
- In afstemming met de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is bepaald, dat deze werkzaamheden aan boord van deze schepen vallen onder de veiligheids- en milieubepalingen van artikel 4.14 lid 1, sub b van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 (havenverordening) en niet onder de Wet milieubeheer, aangezien deze werkzaamheden niet vallen onder de noemer van een scheepswerf of herstelrichting;
- Deze werkzaamheden aan/op deze schepen door United Stevedores Amsterdam v.o.f. als verantwoordelijke partij voor de werkzaamheden aan de havenmeester zijn aangevraagd;
- Deze werkzaamheden aan/op deze schepen vallen onder de supervisie van United Stevedores Amsterdam v.o.f. en dit bedrijf om die reden fungeert als verantwoordelijk aanspreekpunt voor de gestelde regels bij of krachtens de Havenverordening;
- Deze werkzaamheden per schip in het algemeen langer duren dan de in de havenverordening genoemde termijn van drie dagen;
- De verplichte meldingen aan de havenmeester van de werkzaamheden achterwege kunnen blijven vanwege regulier toezicht door de toezichthouders op de havenverordening;
- Het een aanzienlijke lastenverlichting oplevert indien deze schepen worden vrijgesteld van deze maximale termijn van drie dagen en de meldingsplicht;
- In het belang van de ordening en het voorkomen van gevaar, schade of hinder de voorschriften uit de havenverordening en het Havenreglement Noordzeekanaalgebied 2012 van kracht blijven, zoals daar zijn de operationele ruimte-inname door het schip (artikel 3.3) en het opvijzelen van een boor- of werkeiland (artikel 3.5);
- De evaluatie over de naleving van de voorschriften van het voorgaande vrijstellingsbesluit nr. 16JA025 een positieve uitkomst had.

1. verleent vrijstelling aan United Stevedores Amsterdam v.o.f., voor de offshore werkschepen, pontons en jack-ups, afgemeerd bij de USA Terminal in de Amerikahaven en/of Cacaohaven, van het bepaalde in artikel 4.14 lid 1, van de havenverordening, voor zover het betreft de termijn van werkzaamheden;
2. en verleent vrijstelling aan United Stevedores Amsterdam v.o.f., voor de offshore werkschepen, pontons en jack-ups, afgemeerd bij de USA Terminal in de Amerikahaven

en/of Cacaohaven, van het bepaalde in artikel 4.14 lid 3 van de havenverordening, zijnde de meldingsplicht;

onder de volgende voorschriften;

- United Stevedores Amsterdam v.o.f. de naam en contactgegevens van een contactpersoon, die bij de dagelijkse gang van zaken betrokken is, bekend maakt aan de havenmeester;
- de werkzaamheden aan de schepen als hiervoor bedoeld tot uiterlijk 6 maanden na de ingangsdatum van de vrijstelling mogen duren;
- de werkzaamheden aan een dergelijk schip uitsluitend in direct verband staan met de (de)mobilisatie / laad/los-activiteiten van containers, materiaal en projectlading, inclusief de daarvoor benodigde las- en brandwerkzaamheden alsmede met routinematige onderhoudswerkzaamheden ten behoeve van de bedrijfsgereedheid, de aanpassing, het herstel van het schip;
- aan boord van elk schip minimaal 1 officier aanwezig blijft en United Stevedores Amsterdam v.o.f. zorg draagt voor adequaat toezicht op de terminal gedurende 24 uur per dag;
- de schepen de werkzaamheden uitvoeren binnen het voor de desbetreffende kade door de havenmeester vast te stellen besluit aanwijzing operationele ruimte dan wel besluiten op basis van artikel 3.3 lid 5 van de verordening (onthefving operationele ruimte);
- de overige voorschriften van artikel 4.14, lid 1 onverkort van kracht blijven, te weten dat:
 - o er door de werkzaamheden geen gevaar, schade of hinder ontstaat;
 - o de werkzaamheden ten minste 25 meter verwijderd zijn van gevaarlijke stoffen of brandbaar materiaal;
 - o voor zover de werkzaamheden plaatsvinden aan of in een brandstoftank, er voor de reparatiewerkzaamheden door een gasdeskundige een Veiligheids-en Gezondheidsverklaring als bedoeld in de Arbeidsomstandighedenregeling is afgegeven voor de uit te voeren werkzaamheden;
 - o doelmatige brandblusmiddelen en personen die met het gebruik van die middelen bekend zijn, beschikbaar zijn.

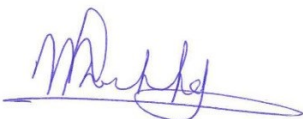
Het niet voldoen aan één of meerdere voorschriften van deze vrijstelling geldt als een overtreding van hetgeen bij of krachtens de havenverordening is bepaald.

De voorschriften in deze vrijstelling gelden naast overige wettelijke verplichtingen.

De Havenmeester behoudt zich te allen tijde het recht voor de werkzaamheden uit te stellen of te stoppen dan wel de voorschriften aan te vullen of aan te passen, indien de omstandigheden hiertoe aanleiding geven.

Een eventuele aangevraagde verlenging van deze vrijstelling wordt pas verleend na een beoordeling door of namens de havenmeester met een positieve uitkomst aangaande de naleving van de voorschriften bij of krachtens de Havenverordening over de periode van de geldigheidstermijn van de vrijstelling alsmede de doeltreffendheid van de voorschriften gelet op het belang van de veiligheid en het milieu in de haven.

namens Burgemeester en Wethouders van Amsterdam
de Havenmeester



M.F. van de Kerkhof

Mededeling:

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1011 PN Amsterdam.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen.

Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht Algemeen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

Exemption Decree No. 2016JA054 for carrying out activities on board offshore work boats, pontoons and jack-ups berthed alongside terminal of USA Terminal in the Amerikahaven and the Cacaohaven in so far as the period of time of the activities and the obligation to report are concerned.

Code: st/wzh/18

Commencing date: 27th August 2016

Having regard to the Application No. 2018005 of United Stevedores Amsterdam v.o.f., submitted on 16th October 2015, to the Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (Environment Agency North Sea Canal Area), the request per e-mail of 25 July 2016 by United Stevedores Amsterdam v.o.f. for a new exemption of the provisions of the Regional Port Bye-laws for the North Sea Canal Area 2012 and having regard to article 1.6, article 1.8, paragraph 2, as well as article 4.14, paragraph 1, paragraph 3, and paragraph 4, under 2 and under 3, of the Regional Port Bye-laws for the North Sea Canal Area 2012, and to article 11.5, of the Port Regulations for the North Sea Canal Area 2012.

The Harbour Master of the Port of Amsterdam,

Whereas

- The integrated environmental permit of United Stevedores Amsterdam v.o.f., which by Decree of 12th January 2016 has been altered environmentally neutral, and the following activities have been included in the permitted activities for offshore work boats, pontoons and jack-ups: loading and unloading operations, demobilising and mobilising containers, materials and project cargo.
 - In coordination with the Environment Agency North Sea Canal Area, it has been decided that these activities fall under the safety and environmental requirements of article 4.14, paragraph 1, sub b, of the Regional Port Bye-laws for the North Sea Canal Area 2012 (Port Bye-law) and not under the Dutch Environmental Management Act, as these activities do not fall into the category of "a shipyard or repair facility";
 - These activities to or at these ships carried out by United Stevedores Amsterdam v.o.f., acting as the party responsible for the activities, have been applied for with the Harbour Master;
 - These activities to or at these ships fall under the supervision of United Stevedores Amsterdam v.o.f and that is why this company is acting as the responsible contact point for the regulations laid down in or pursuant to the Port Bye-law .
 - Per ship, these activities will generally take longer than the period of three days laid down in the Port Bye-law.
 - The reporting obligations to the Harbour Master with respect to these activities may be dispensed with due to regular monitoring of compliance with the Port Bye-law by supervisors.
 - If these ships were to be exempted from the maximum period of three days and from the obligation to report, a substantial reduction in administrative burden would be realised;
 - In the interest of regulation and the prevention of danger, damage or inconvenience, the Port Bye-law regulations as well as the Port Regulations for the North Sea Canal Area 2012 will remain in force, namely the regulations with respect to a ship's operational areas of berth (article 3.3) and the jacking up of drilling rigs or production platforms (article 3.5);
 - The assessment of the exemption 16JA025 by or on behalf of the Harbour Master with regard to compliance with the regulations resulted in a positive outcome.
1. an exemption of the provisions of article 4.14, paragraph 1, of the Port Bye-law, in so far as the period of time of the activities is concerned, will be granted to United Stevedores Amsterdam v.o.f for the offshore ships, pontoons and jack-ups berthed alongside the terminal of USA Terminal v.o.f. in the Amerikahaven and/or the Cacaohaven;
 2. an exemption of the provisions of article 4.14, paragraph 3, of the Port Bye-law, in so far as the obligation to report is concerned, will be granted to United Stevedores Amsterdam v.o.f for the offshore ships, pontoons and jack-ups berthed alongside the terminal of USA Terminal v.o.f. in the Amerikahaven and/or the Cacaohaven;



The following requirements shall apply:

- United Stevedores Amsterdam v.o.f announces the name and details of a person, who is involved in the day to day business and who can be contacted, to the Harbour Master.
- Activities to the ships mentioned above may be carried out until, but not later than 6 months after the commencing date of the exemption.
- Any activities to such a ship must be in a direct relationship with loading and unloading operations of containers, materials and project cargo, including any necessary welding and flame cutting operations, as well as routine maintenance activities for the purpose of operational readiness, for modifications or repairs to the ship.
- At least one officer shall remain on board of each ship, while United Stevedores Amsterdam v.o.f shall be responsible for adequate supervision on the terminal 24 hours a day.
- The ships shall carry out the activities within the framework of the Operational Areas of Berth Decree for the relevant quay to be adopted by the Harbour Master, or within the framework of Decrees on the basis of article 3.3, paragraph 5, of the Bye-law (Exemption Operational Area of Berth).
- The other regulations as referred to in article 4.14, paragraph 1, shall remain in full force, namely:
 - o no danger, damage or inconvenience shall be caused by the activities;
 - o the activities shall be carried out at least 25 metres from hazardous substances or flammable material;
 - o in so far as the activities are carried out to or inside a fuel tank, a Health and Safety Certificate must be issued by a recognised gas expert as referred to in the Working Conditions Regulations for the activities or repair activities concerned;
 - o Effective fire-fighting equipment, including the personnel trained in the use of that fire-fighting equipment, must be available.

Non-compliance with one or more of the regulations of this exemption shall be a violation of that which has been provided under or pursuant to the Port Bye-law.

The regulations of this Exemption shall apply in addition to other statutory obligations.

The Harbour Master reserves the right in all cases to postpone or stop the activities, or to supplement or amend the regulations if circumstances so require.

Any possible extension of this Exemption shall only be granted after an assessment by or on behalf of the Harbour Master has resulted in a positive outcome with regard to compliance with the regulations provided under or pursuant to the Port Bye-law over the period of validity of the Exemption, as well as with regard to the effectiveness of the regulations with respect to the importance of the safety and the environment in the port.

On behalf of the Mayor and Aldermen of the Municipality of Amsterdam.
the Harbour Master

M.F. van de Kerkhof

Please Note:

In accordance with the Dutch General Administrative Law Act, any interested party may lodge a notice of objection against this Decree within six weeks after its publication. The notice of objections must be addressed to the Mayor and Aldermen of the Municipality of Amsterdam, PO Box 202, 1011 PN Amsterdam.

The notice of objection must be signed and shall contain at least the name and address of the person lodging the objection, the date, a description of the Decree against which the objection has been lodged as well as the grounds for objection. If you wish to be represented, you will need to submit a written authorization.

The notice of objection shall have no suspensive force. If, pending the objection procedure, the situation requires immediate relief, an application to grant provisional relief can be submitted to the judge in preliminary relief proceedings of the Administrative Law Sector of the Amsterdam District Court, Parnassusweg 226, PO Box 75850, 1070 AW Amsterdam. There are additional court fees for this service.