

## Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

**Besluitnummer:** 2018/005

Besluit tot het intrekken van het besluit nr 006/RHN/2014 d.d. 29-04-2014 en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van een operationele ruimte en de daarvoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie / terminal:

**Damen Shiprepair Amsterdam**  
Tt. Melissaweg 150  
1033 SP Amsterdam

De havenmeester van Amsterdam,

**Gelet op:**

- artikel 3.3, lid 1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- artikel 3.3, lid 2, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- het mandaatbesluit van het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam van 20 maart 2013 met nummer 82035371 M 7698408 / 1;
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

**Overwegingen:**

- het college ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de havenmeester van Amsterdam;
- de havenmeester een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven.

**Besluit:**

- wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Afgesloten IJ- Damen Shiprepair dok 1	IJ DO1	2
Afgesloten IJ -Damen Shiprepair dok 2	IJ DO2	3
Afgesloten IJ- Damen Shiprepair dok 3	IJ DO3	4
Afgesloten IJ-Damen Shiprepair dok 4	IJ DO4	5
Afgesloten IJ-Damen Shiprepair ligplaats 1	IJ LP1	6
Afgesloten IJ-Damen Shiprepair ligplaats 2	IJ LP2	7
Afgesloten IJ-Damen Shiprepair ligplaats 3	IJ LP3	8
Afgesloten IJ-Damen Shiprepair laad los kade	IJ LLK	9

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

## 1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afgesloten IJ,Damen Shiprepair dok 1
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	IJ DO1
1.3	Ligplaats omschrijving	Droogdok ingericht en gebruikt voor het uitvoeren van scheepsreparaties
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 120331.19 Y= 491269.03
		2. X= 120313.00 Y= 491245.72
		3. X= 120488.58 Y= 4911108.76
		4. X= 120471.11 Y= 491086.55
		5. X= 120580.06 Y= 491000.86
		6. X= 120598.64 Y= 491024.48
1.5	De operationele ruimte conform de tekening:	N0132_v02
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Drempel : -6,59 mtr
1.7	Minimale kielspeling	Een droogdok wordt gezien als bijzondere ligplaats. Uiteindelijk is het de bedoeling dat het schip droog wordt gezet. Van de standaard kielspeling van 0,50 mtr kan worden afgeweken mits deze voldoende blijft om het schip drijvend boven de blokken te krijgen. Daarnaast wordt het schip niet , zoals normaal, langs een kade gemeerd maar in positie gehouden tijdens het leegpompen van het dok.
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Nvt

## 2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	140 mtr
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	19,95 mtr
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	6,09 mtr
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

## 1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afgesloten IJ , Damen Shiprepair dok 2	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	IJ DO2	
1.3	Ligplaats omschrijving	Droogdok ingericht en gebruikt voor het uitvoeren van scheepsreparaties	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 120331.19 Y= 491269.03
		2.	X= 120313.00 Y= 491245.72
		3.	X= 120488.58 Y= 491108.76
		4.	X= 120471.11 Y= 491086.55
		5.	X= 120580.06 Y= 491000.86
		6.	X= 120598.64 Y= 491024.48
1.5	De operationele ruimte conform de tekening:	N0132_v02	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Drempel : -8,17 mtr	
1.7	Minimale kielspeling	Een droogdok wordt gezien als bijzondere ligplaats. Uiteindelijk is het de bedoeling dat het schip droog wordt gezet. Van de standaard kielspeling van 0,50 mtr kan worden afgeweken mits deze voldoende blijft om het schip drijvend boven de blokken te krijgen. Daarnaast wordt het schip niet , zoals normaal, langs een kade gemeerd maar in positie gehouden tijdens het leegpompen van het dok.	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:		

## 2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	165 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	21,95 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	7,67 mtr
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

## 1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afgesloten IJ, Damen Shiprepair dok 3	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	IJ DO3	
1.3	Ligplaats omschrijving	Droogdok ingericht en gebruikt voor het uitvoeren van scheepsreparaties	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 120331.19 Y= 491269.03
		2.	X= 120313.00 Y= 491245.72
		3.	X= 120488.58 Y= 491108.76
		4.	X= 120471.11 Y= 491086.55
		5.	X= 120580.06 Y= 491000.86
		6.	X= 120598.64 Y= 491024.48
1.5	De operationele ruimte conform de tekening:	N0132_V02	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Drempel: -9,91 mtr	
1.7	Minimale kielspeling	Een droogdok wordt gezien als bijzondere ligplaats. Uiteindelijk is het de bedoeling dat het schip droog wordt gezet. Van de standaard kielspeling van 0,50 mtr kan worden afgeweken mits deze voldoende blijft om het schip drijvend boven de blokken te krijgen. Daarnaast wordt het schip niet , zoals normaal, langs een kade gemeerd maar in positie gehouden tijdens het leegpompen van het dok.	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:		

## 2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	205
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	27,05 mtr
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	9,41 mtr
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

### 3. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afgesloten IJ, Damen Shiprepair dok 4	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	IJ DO4	
1.3	Ligplaats omschrijving	Droogdok ingericht en gebruikt voor het uitvoeren van scheepsreparaties	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 120331.19 Y= 491269.03
		2.	X= 120313.00 Y= 491245.72
		3.	X= 120488.58 Y= 491108.76
		4.	X= 120471.11 Y= 491086.55
		5.	X= 120580.06 Y= 491000.86
		6.	X= 120598.64 Y= 491024.48
1.5	De operationele ruimte conform de tekening:	N0132_V02	
1.6	Ligplaats waterbodemniveau t.o.v. NAP	-9,58 mtr	
1.7	Minimale kielspeling	Een droogdok wordt gezien als bijzondere ligplaats. Uiteindelijk is het de bedoeling dat het schip droog wordt gezet. Van de standaard kielspeling van 0,50 mtr kan worden afgeweken mits deze voldoende blijft om het schip drijvend boven de blokken te krijgen. Daarnaast wordt het schip niet, zoals normaal, langs een kade gemeerd maar in positie gehouden tijdens het leegpompen van het dok.	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:		

### 4. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	250 mtr
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	36,6 mtr
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	9,08 mtr
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

### 3. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afgesloten IJ, Damen Shiprepair ligplaats 1	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	IJ LP1	
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats ingericht en gebruikt voor het uitvoeren van scheepsreparaties	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 120598.64 Y= 491024.48
		2.	X= 120580.06 Y= 491000.86
		3.	X= 120580.06 Y= 490872.44
		4.	X= 120615.37 Y= 490830.24
		5.	X= 120626.21 Y= 490844.55
1.5	De operationele ruimte conform de tekening	N0132_V02	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	-8,90 mtr	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter	Binnenvaart: 0,30 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Nvt	

### 4. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	140 mtr , met ontheffing tot maximaal 160 mtr. (zie toelichting)
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen de operationele ruimte
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	8,00 mtr
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Nvt
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

## 5. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afgesloten IJ, Damen Shiprepair ligplaats 2	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	IJ LP2	
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats ingericht en gebruikt voor het uitvoeren van scheepsreparaties	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 120598.64 Y= 491024.48
		2.	X= 120580.06 Y= 491000.86
		3.	X= 120580.02 Y= 490872.44
		4.	X= 120615.37 Y= 490830.24
		5.	X= 120626.21 Y= 490830.24
1.5	De operationele ruimte conform de tekening:	N0132_V02	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	-8,90 mtr.	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter	Binnenvaart: 0,30 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Nvt	

## 6. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	230 mtr, met ontheffing maximale lengte 245 mtr (zie toelichting)
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen de operationele ruimte
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	8,00 mtr
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Nvt
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

## 7. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afgesloten IJ, Damen Shiprepair ligplaats 3	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	IJ LP3	
1.3	Ligplaats omschrijving	Droogdok ingericht en gebruikt voor het uitvoeren van scheepsreparaties	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 120626.21 Y= 490844.55
		2.	X= 120615.37 Y= 490830.24
		3.	X= 120649.54 Y= 490789.45
		4.	X= 120794.34 Y= 490974.54
1.5	De operationele ruimte conform de tekening:	N0132_V02	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	-8,5 mtr	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter	Binnenvaart: 0,30 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Nvt	

## 8. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	200 mtr , met ontheffing 220 mtr (zie toelichting)
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen de operationele ruimte
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	7,60 mtr
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	nvt
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja



## 9. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afgesloten IJ, Damen Shiprepair Laad- en loskade	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	IJ LLK	
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats ingericht en gebruikt voor het uitvoeren van scheepsreparaties	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 120331.19 Y= 491269.03
		2.	X= 120313.00 Y= 491245.72
		3.	X= 120488.58 Y= 4911108.76
		4.	X= 120471.11 Y= 491086.55
		5.	X= 120580.06 Y= 491000.86
		6.	X= 120598.64 Y= 491024.48
1.5	De operationele ruimte conform de tekening:	N0132_V02	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	-8,20 mtr	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter	Binnenvaart: 0,30 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Nvt	

## 10. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	140 mtr met ontheffing 175 mtr (zie toelichting)
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	30 mtr
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	7,30 mtr
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	Tekening N0132_v02	

**Datum:**

6 april 2018

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,  
namens deze, de havenmeester,



M.F. van de Kerkhof

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1011 PN Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht Algemeen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

## Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contractniveau	Het in het huurcontract vastgelegde niveau van de waterbodem in NAP gelegen voor het gehuurde.
DHM	Divisie Havenmeester – Port of Amsterdam
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
ETA	Estimated Time of Arrival : verwachte tijd van aankomst
Gevaarlijke stoffen	Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen

ruimte	ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

### Zoetwater

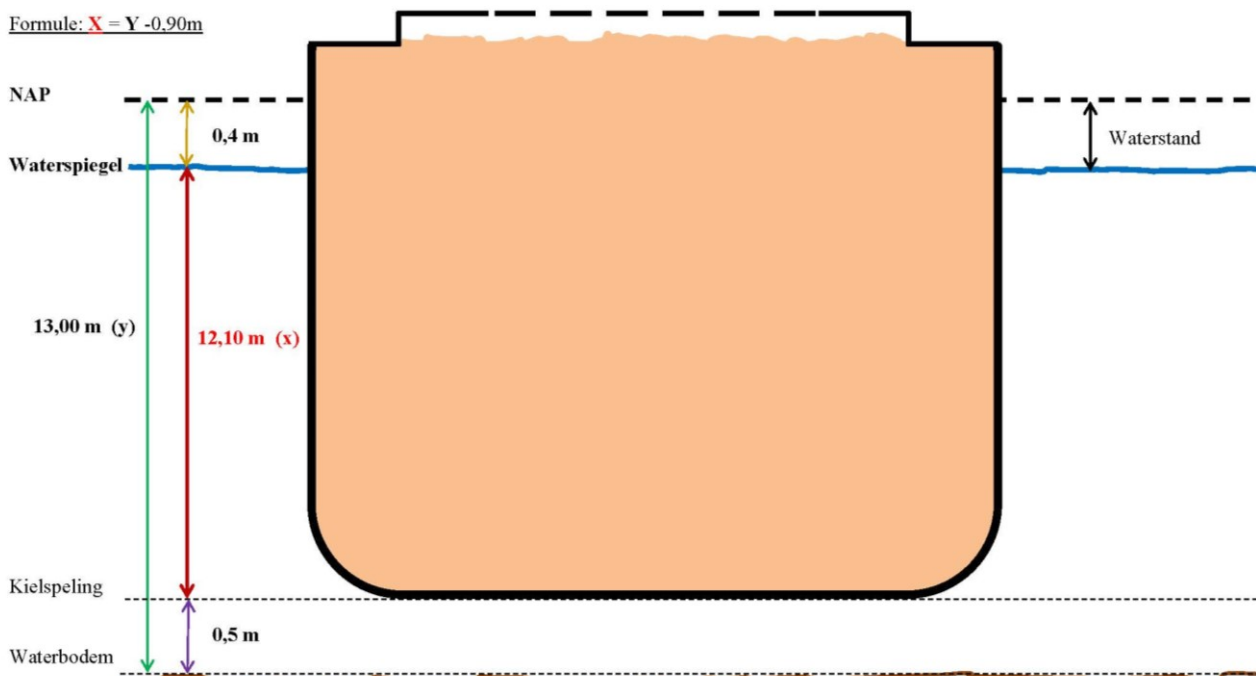
Waterdiepte t.o.v. NAP (Normaal Amsterdams Peil)

#### Voorbeeld:

Gesteld waterdiepte is **NAP -13,00 m** dan kan er een schip komen met een diepgang van:

**13,00m** (waterbodem t.o.v. NAP) - **0,4m** (gem. waterstand in Amsterdams haven) - **0,5 m** (kielspanning) = **12,10 m diepgang schip.**

Formule:  $X = Y - 0.90m$



# Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer: 2018

Datum: 6 april 2018

Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Damen Shiprepair, ligplaats 1	IJ LP1	13
Damen Shiprepair, ligplaats 2	IJ LP2	13, 14
Damen Shiprepair, ligplaats 3	IJ LP3	14
Damen Shiprepair, laad- en loskade	IJ LLK	14

## **Damen Shiprepair, ligplaats 1**

### **1. Ligplaats**

Deze ligplaats ligt haaks op de vaarweg van het Afgesloten IJ/ Noordzeekanaal.

### **Gebruik**

De ligplaats wordt gebruikt door schepen/vaartuigen waarbij schepen langsij de kade afmeren maar ook jack-ups platforms met poten (spuds) op de bodem staan.

### **2. Richtlijnen voor een ontheffing**

#### Lengte:

Opdat de scheepvaart op deze vaarweg geen hinder zal ondervinden is een denkbeeldige lijn getrokken over de kop van de voormalige NDSM pier en de oostkop van de Van Hemerthaven. Gemeerde schepen dienen te allen tijden buiten deze lijn te blijven.

Ontheffing is mogelijk tot een lengte van 160 mtr. Hiervoor is het noodzakelijk om ruim voor aankomst een afmeerplan op te stellen ter goedkeuring. De gezagvoerder dient tevens ingelicht en akkoord met dit afmeerplan te zijn.

Om de veiligheid van het schip en de overige vaarweggebruikers te waarborgen is een goede verlichting van het uitstekende deel van het schip vereist.

## **Damen Shiprepair, ligplaats 2**

### **1. Ligplaats**

Deze ligplaats ligt haaks op de vaarweg van het Afgesloten IJ/ Noordzeekanaal.

### **2. Gebruik**

De ligplaats wordt gebruikt door schepen/vaartuigen waarbij schepen langsij de kade afmeren maar ook jack-ups platforms met poten (spuds) op de bodem staan.

### **3. Richtlijnen voor een ontheffing**

#### Lengte :

Opdat de scheepvaart op deze vaarweg geen hinder zal ondervinden is een denkbeeldige lijn getrokken over de kop van de voormalige NDSM pier en de oostkop van de Van Hemerthaven. Gemeerde schepen dienen te allen tijden buiten deze lijn te blijven.

Ontheffing is mogelijk tot een lengte van 245 mtr. Hiervoor is het noodzakelijk om ruim voor aankomst een afmeerplan op te stellen ter goedkeuring. De gezagvoerder dient tevens ingelicht en akkoord met dit afmeerplan te zijn.

Om de veiligheid van het schip en de overige vaarweggebruikers te waarborgen is een goede verlichting van het uitstekende deel van het schip vereist.

### **Damen Shiprepair, ligplaats 3**

#### **1.Ligplaats**

Deze ligplaats ligt haaks op de vaarweg van het Afgesloten IJ/ Noordzeekanaal

#### **2.Gebruik**

De ligplaats wordt gebruikt door schepen/vaartuigen waarbij schepen langsij de kade afmeren maar ook jack-ups platforms met poten (spuds) op de bodem staan.

#### **3.Richtlijnen voor een ontheffing**

##### Lengte

Opdat de scheepvaart op deze vaarweg geen hinder zal ondervinden is een denkbeeldige lijn getrokken over de kop van de voormalige NDSM pier en de oostkop van de Van Hemerthaven. Gemeerde schepen dienen te allen tijden buiten deze lijn te blijven.

Ontheffing is mogelijk tot een lengte van 220 mtr. Hiervoor is het noodzakelijk om ruim voor aankomst een afmeerplan op te stellen ter goedkeuring. De gezagvoerder dient tevens ingelicht en akkoord met dit afmeerplan te zijn.

Om de veiligheid van het schip en de overige vaarweggebruikers te waarborgen is een goede verlichting van het uitstekende deel van het schip vereist.

### **Damen Shiprepair, laad- en loskade**

#### **1.Ligplaats**

Deze ligplaats ligt parallel aan de vaarweg van het Afgesloten IJ/ Noordzeekanaal.

#### **2.Gebruik**

De ligplaats wordt gebruikt door schepen/vaartuigen waarbij schepen langsij de kade afmeren maar ook jack-ups platforms met poten (spuds) op de bodem staan.

#### **3.Richtlijnen voor een ontheffing**

##### Lengte

Opdat de scheepvaart op deze vaarweg geen hinder zal ondervinden is een denkbeeldige lijn getrokken over de kop van de voormalige NDSM pier en de oostkop van de Van Hemerthaven. Gemeerde schepen dienen te allen tijden buiten deze lijn te blijven.

Ontheffing is mogelijk tot een lengte van 175 mtr. Hiervoor is het noodzakelijk om ruim voor aankomst een afmeerplan op te stellen ter goedkeuring. De gezagvoerder dient tevens ingelicht en akkoord met dit afmeerplan te zijn.

