

Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 2018/009

Besluit tot het intrekken van het besluit nr 100/RHN/2014 d.d. 31-10-2014 en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van een operationele ruimte en de daarvoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie / terminal:

Global Petro Storage Company
Oceanenweg 22

1047 BB Amsterdam

De havenmeester van Amsterdam,

Gelet op:

- artikel 3.3, lid 1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- artikel 3.3, lid 2, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- het mandaatbesluit van het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam van 20 maart 2013 met nummer 82035371 M 7698408 / 1;
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

Overwegingen:

- het college ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de havenmeester van Amsterdam;
- de havenmeester een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven.

Besluit:

- wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Amerikahaven GPS, zeesteiger	AM GPZ	2
Amerikahaven, GPS binnenzijde steiger	AM GPB	3
Texashaven GPS, kade	TX GPK	4

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

Amerikahaven GPS, zeesteiger (AM GPZ)

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	amerikahaven GPS, zeesteiger	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AM GPZ	
1.3	Ligplaats omschrijving	Laad- losplaats voor vloeibare lading in bulk aan de oostzijde van een vingerpier. De vingerpier is gelegen aan de westzijde van de Amerikahaven	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 113273.061 Y= 491622.784
		2.	X= 113238.561 Y= 491626.045
		3.	X= 113216.761 Y= 491407.452
		4.	X= 113253.289 Y= 491413.608
1.5	De operationele ruimte conform de tekening:N0004_v04	Lengte 210 meter x breedte 33 meter	
1.6	Ligplaats waterbodemniveau t.o.v. NAP	Contractniveau NAP -15,5 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Nvt	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	185 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	33 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

Amerikahaven, GPS binnenzijde steiger (AM GPB)

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Amerikahaven, GPS binnenzijde steiger
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AM GPB
1.3	Ligplaats omschrijving	Laad-/losplaats voor vloeibare lading in bulk. Ligplaats is aan de westzijde van de vingerpier gelegen
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 113238.561 Y= 491626.045
		2. X= 113212.965 Y= 491628.465
		3. X= 113191.554 Y= 491404.977
		4. X= 113216.761 Y= 491407.452
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0004_V04	Lengte 210 meter x breedte 18 meter
1.6	Ligplaats waterbodemniveau t.o.v. NAP	Contractniveau: NAP -10,0 meter
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te merken schip:	<p>Zeevaart: 135 meter</p> <p>De ligplaats heeft een relatie met het gebruik van de 'LNG kade', te weten AM LNG.</p> <p>Indien er voor één of beide ligplaatsen (AM LNG en/of AM GPB) zeeschepen verwacht worden met een lengte >100 mtr en/of een breedte > 15 mtr is er afstemming met beide partijen noodzakelijk.</p> <p>Bij een lengte tussen de 100 en 135 meter dient in ieder geval de LNG kade bij aankomst en vertrek vrij te zijn van scheepvaart en is er afstemming met DHM, GPS en indien noodzakelijk de nautische dienstverleners. De DHM neemt hierin een coördinerende rol.</p> <p>Hiervoor dient tenminste 48 uur voor de ETA een melding te worden gedaan bij DHM.</p> <p>Melding moet worden gemaakt per e-mail gsm@portofamsterdam.nl</p> <p>Hierin vermelden: Afmeting Schip ETA ETD Vraag of er LNG bunkeringen gepland staan.</p>

		<p>Indien er geen overeenstemming wordt bereikt over de planning van deze schepen zal een schip afgemeerd of bestemd voor de LNG kade prioriteit hebben boven een schip afgemeerd aan of bestemd voor de AM GPB, zoals contractueel geregeld is met GPS en HbA.</p> <p>Binnenvaart: 135 meter</p>
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	<p>Zeevaart : 25 meter</p> <p>Indien er voor één of beide ligplaatsen (AM LNG en/of AM GPB) zeeschepen verwacht worden met een lengte >100 mtr en/of een breedte > 15 mtr is er afstemming met beide partijen noodzakelijk.</p> <p>Bij een breedte tussen de 15 en 25 meter dient in ieder geval de LNG kade bij aankomst en vertrek vrij te zijn van scheepvaart en is er afstemming met DHM, GPS en indien noodzakelijk de nautische dienstverleners. De DHM neemt hierin een coördinerende rol.</p> <p>Hiervoor dient tenminste 48 uur voor de ETA een melding te worden gedaan bij DHM. Melding moet worden gemaakt per e-mail gsm@portofamsterdam.nl Hierin vermelden: Afmeting Schip ETA ETD Vraag of er LNG bunkeringen gepland staan.</p> <p>Indien er geen overeenstemming wordt bereikt over de planning van deze schepen zal een schip afgemeerd of bestemd voor de LNG kade prioriteit hebben boven een schip afgemeerd aan of bestemd voor de AM GPB, zoals contractueel geregeld is met GPS en HbA.</p> <p>Binnenvaart: 18 meter</p>
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	<p>Zeevaart 9,1 meter</p>
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	<p>Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.</p>
2.8	Toelichting:	Ja

Texashaven GPS, kade (TX GPK)

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Texashaven GPS, kade
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	TX GPK
1.3	Ligplaats omschrijving	Laad- /losplaats voor vloeibare lading in bulk langs een kade aan de noordzijde van de Texashaven
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 113162.311 Y= 491389.468
		2. X= 113162.122 Y= 491366.661
		3. X= 112999.658 Y= 491323.965
		4. X= 113000.508 Y= 491346.935
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0004_V04	Lengte 165 meter x breedte 22 meter
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractniveau NAP -7,5 meter
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Zeevaart: 100 meter Binnenvaart : onbeperkt binnen de operationele ruimte
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Zeevaart : 15 meter Binnenvaart: 18 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart: 6,6 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	N0004_V04 2018	21-02-2018

Datum:

8 maart 2018

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de havenmeester,



M.F. van de Kerkhof

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1011 PN Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht Algemeen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contractniveau	Het in het huurcontract vastgelegde niveau van de waterbodem in NAP gelegen voor het gehuurde.
DHM	Divisie Havenmeester – Port of Amsterdam
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
ETA	Estimated Time of Arrival : verwachte tijd van aankomst
Gevaarlijke stoffen	Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelmeling of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen

ruimte	ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

Zoetwater

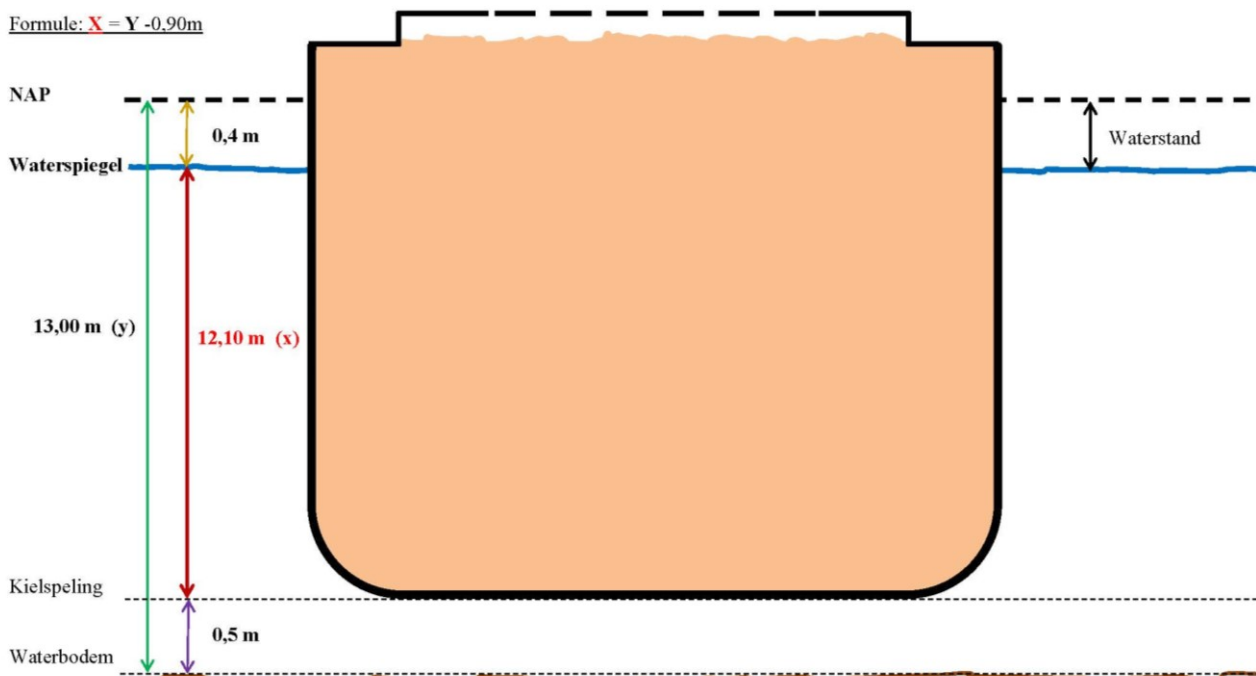
Waterdiepte t.o.v. NAP (Normaal Amsterdams Peil)

Voorbeeld:

Gesteld waterdiepte is **NAP -13,00 m** dan kan er een schip komen met een diepgang van:

13,00m (waterbodem t.o.v. NAP) - **0,4m** (gem. waterstand in Amsterdams haven) - **0,5 m** (kielspanning) = **12,10 m diepgang schip**.

Formule: $X = Y - 0,90m$



Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer: 2018/009

Datum: 8 maart 2018

Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
amerikahaven GPS, zeesteiger	AM GPZ	9
Amerikahaven, GPS binnenzijde steiger	AM GPB	9
Texashaven, GPS kade	TX GPK	10

amerikahaven GPS, zeesteiger

1. Ligplaats

2. Gebruik

3. Richtlijnen voor een ontheffing

Lengte:

Ontheffing op de lengte is niet mogelijk ivm afmeerconfiguratie

Amerikahaven, GPS binnenzijde steiger

1. Ligplaats

2. Gebruik

3. Richtlijnen voor een ontheffing

Lengte :

Zeevaart + binnenvaart:

Mede door de afmeerconfiguratie is het niet mogelijk om een ontheffing groter dan 135 meter te verlenen.

Breedte:

Zeevaart + binnenvaart:

Een ontheffing voor overschrijding van breedte groter dan 25 mtr is niet mogelijk.

Texashaven, GPS kade (TX GPK)

1.Ligplaats

De ligplaats heeft een relatie tot de ligplaats OTA steiger 16.

Uitgangspunt is dat er tenminste 10 mtr tussen reesteert tussen de gemeerde schepen. In het geval van incidenten is deze ruimte noodzakelijk voor de blus- patrouillevaartuigen.

2.Gebruik

De aanwezigheid van 50 tons bolders en een voorliggende bodemdiepte van NAP -7,50 mtr (=max diepgang 6,60 mtr fw) maakt dat de ligplaats ook beperkt geschikt is voor zeevaart (sea- inland).

3.Richtlijnen voor een ontheffing

Lengte

Zeevaart :

Ivm de afmeerconfiguratie is het mogelijk een ontheffing tot een lengte van 135 meter te verlenen

Binnenvaart :

Ivm de afmeerconfiguratie is het niet mogelijk om een ontheffing groter dan 150 mtr te verlenen.

Breedte

Zeevaart :

Ontheffing op de breedte is mogelijk tot 22 mtr.

Deze breedte hangt samen met de specifieke manoeuvreereigenschappen van betreffende het schip.

In ieder geval dient bij een breedte tussen de 15 meter en de 22 meter, de kade van OTA ligplaats 16 bij aankomst en vertrek vrij te zijn van scheepvaart.

Daarnaast dient er tenminste 10 mtr ruimte tussen de gemeerde schepen resterem.

Betreffende het toelatingsbeleid is er overleg noodzakelijk tussen DHM, GPS en dienstverleners, waarbij DHM een coördinerende rol heeft.

Betreffende de medewerking van OTA heeft GPS een coördinerende rol.

Binnenvaart

Ontheffing op de breedte is mogelijk indien er wordt voldaan aan de onderlinge afstand van 10 mtr tussen de gemeerde schepen.

Tekening N0004_V04 2018

