

Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 2018/ 010

Besluit tot het intrekken van het besluit nr 125 d.d 13 november 2013 en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van een operationele ruimte en de daarvoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie / terminal:

Amerikahaven LNG bunkerlocatie
Oceanenweg , terrein C , 1047 BB Amsterdam

De havenmeester van Amsterdam,

Gelet op:

- artikel 3.3, lid 1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- artikel 3.3, lid 2, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- het mandaatbesluit van het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam van 20 maart 2013 met nummer 82035371 M 7698408 / 1;
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

Overwegingen:

- het college ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de havenmeester van Amsterdam;
- de havenmeester een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven.

Besluit:

- wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Amerikahaven LNG kade	AM LNG	2, 3

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Amerikahaven- LNG bunkerlocatie
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AM LNG
1.3	Ligplaats omschrijving	Kade
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 113163.4 Y= 113181.4
		2. X= 113181.4 Y= 491546.9
		3. X= 113180.5 Y= 113162.5
		4. X= 113162.5 Y= 491407.4
1.5	De operationele ruimte conform de tekening:	Lengte 135 meter x breedte 18 meter
1.6	Ligplaats waterbodemniveau t.o.v. NAP	Contractniveau 10 meter
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	n.v.t.

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	<p>Deze ligplaats is tijdelijk als bunkerlocatie voor LNG aangewezen. Deze locatie is tijdelijk ivm mogelijke uitgifte van het aangrenzende terrein.</p> <p>De ligplaats heeft een relatie met het gebruik van de GPS steiger, te weten AM GPB.</p> <p>Indien er voor één of beide ligplaatsen (AM GPB+ AM LNG) zeeschepen verwacht worden met een lengte >100 mtr en/of een breedte >15 mtr is er afstemming met beide partijen noodzakelijk.</p> <p>Hiervoor dient tenminste 48 voor de ETA een ontheffing worden aangevraagd bij de DHM.</p> <p>Indien er geen overeenstemming wordt bereikt over de planning van deze schepen zal een schip afgemeerd of bestemd voor de LNG kade (AM LNG) prioriteit hebben boven een schip afgemeerd aan of bestemd voor de AM GPB, zoals contractueel geregeld is met GPS en HbA</p>
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Zeevaart : 100 meter Binnenvaart: 135 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Zeevaart: 15 meter Binnenvaart: 18 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart 9,1 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten	Niet toegestaan

	de operationele ruimte:	
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	Tekening BAOR Amerikahaven LNG bunkerlocatie	21-02-2018

Datum:

8 maart 2018

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de havenmeester,



M.F. van de Kerkhof

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1011 PN Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht Algemeen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contractniveau	Het in het huurcontract vastgelegde niveau van de waterbodem in NAP gelegen voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	<p>Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging,</p> <p>bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.</p>
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.

Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

Zoetwater

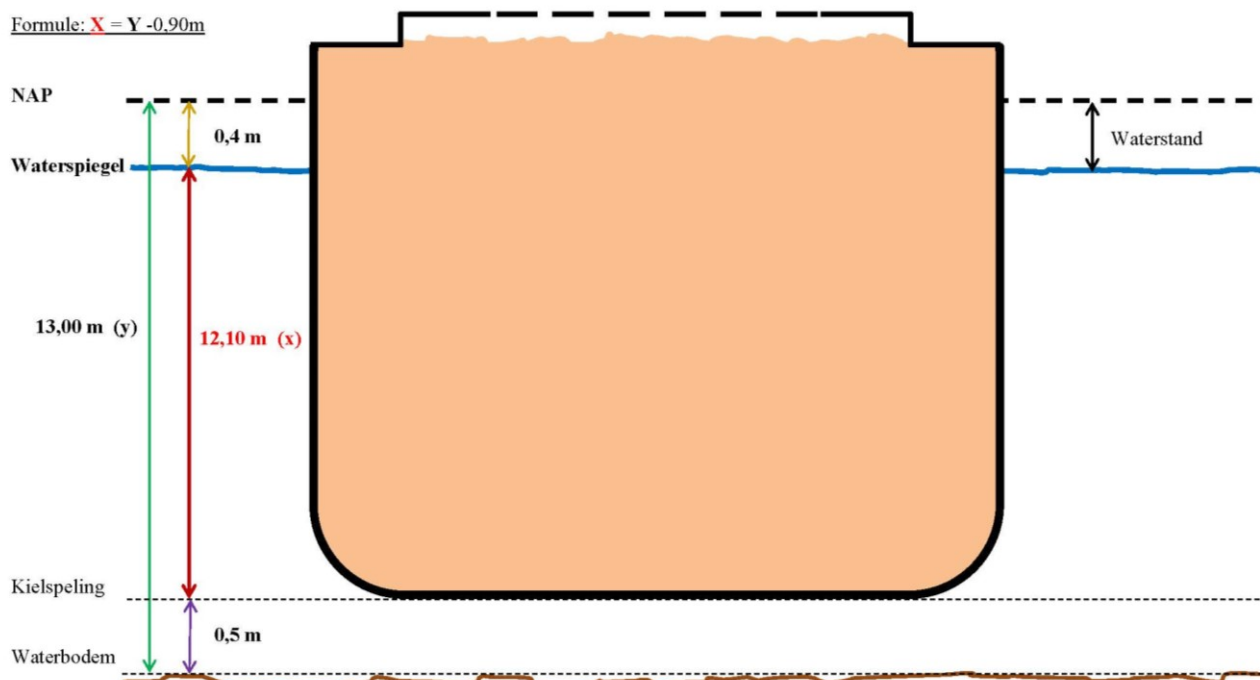
Waterdiepte t.o.v. NAP (Normaal Amsterdams Peil)

Voorbeeld:

Gesteld waterdiepte is **NAP -13,00 m** dan kan er een schip komen met een diepgang van:

13,00m (waterbodem t.o.v. NAP) - **0,4m** (gem. waterstand in Amsterdams haven) - **0,5 m** (kielspanning) = **12,10 m diepgang schip.**

Formule: $X = Y - 0,90m$



Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer: 2018/010

Datum: 8 maart 2018

Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Amerikahaven LNG kade	AM LNG	6

1. Ligplaats

Deze ligplaats is tijdelijk als bunkerlocatie voor LNG aangewezen. Deze locatie is tijdelijk ivm mogelijke uitgifte van het aangrenzende terrein.

De ligplaats heeft een relatie met het gebruik van de GPS steiger, te weten AM GPB.

Indien er voor één of beide ligplaatsen (AM GPB+ AM LNG) zeeschepen verwacht worden met een lengte >100 mtr en/of een breedte >15 mtr is er afstemming met beide partijen noodzakelijk.

Hiervoor dient tenminste 48 voor de ETA een ontheffing worden aangevraagd bij de DHM.

Indien er geen overeenstemming wordt bereikt over de planning van deze schepen zal een schip afgemeerd of bestemd voor de LNG kade (AM LNG) prioriteit hebben boven een schip afgemeerd aan of bestemd voor de AM GPB, zoals contractueel geregeld is met GPS en HbA

Gebruik

Door de ligging kade tov de steiger AM GPB (convergerend) is de breedte bij het invaren ca. 57 meter en achterin ca. 48 meter. Hierdoor dient bij aankomst en vertrek van zeevaart met een lengte vanaf 100 meter en/of een breedte dan 15 meter bij de AM LNG kade, de ligplaats AM GPB vrij te zijn van scheepvaart.(Bij de AM GPB steiger is een dergelijke opmerking tevens opgenomen)

2. Richtlijnen voor een ontheffing

Zeevaart

lengte :

Ontheffing kan verleend worden tot een lengte van 150 mtr. Tot deze lengte is het mogelijk om tussen de pier en de kade te manoeuvreren. In dit geval zal er ruimte van de openbare wachtplaats Amerikahaven Groene Kade (AM WGK) ingenomen worden.

De exacte overschrijding is uiteraard afhankelijk van de specifieke eigenschappen van het schip zoals manoeuvreereigenschappen, plaats manifold, sleepbootassistentie etc

Voorwaarden bij aankomst en vertrek:

- de binnenzijde van de GPS steiger (AM GPB) vrij te zijn van scheepvaart
- de openbare wachtplaats Groene Kade (AM WGK) vrij te zijn van scheepvaart
- vooroverleg tussen DHM, GPS en nautische dienstverleners

Zeevaart + binnenvaart

breedte:

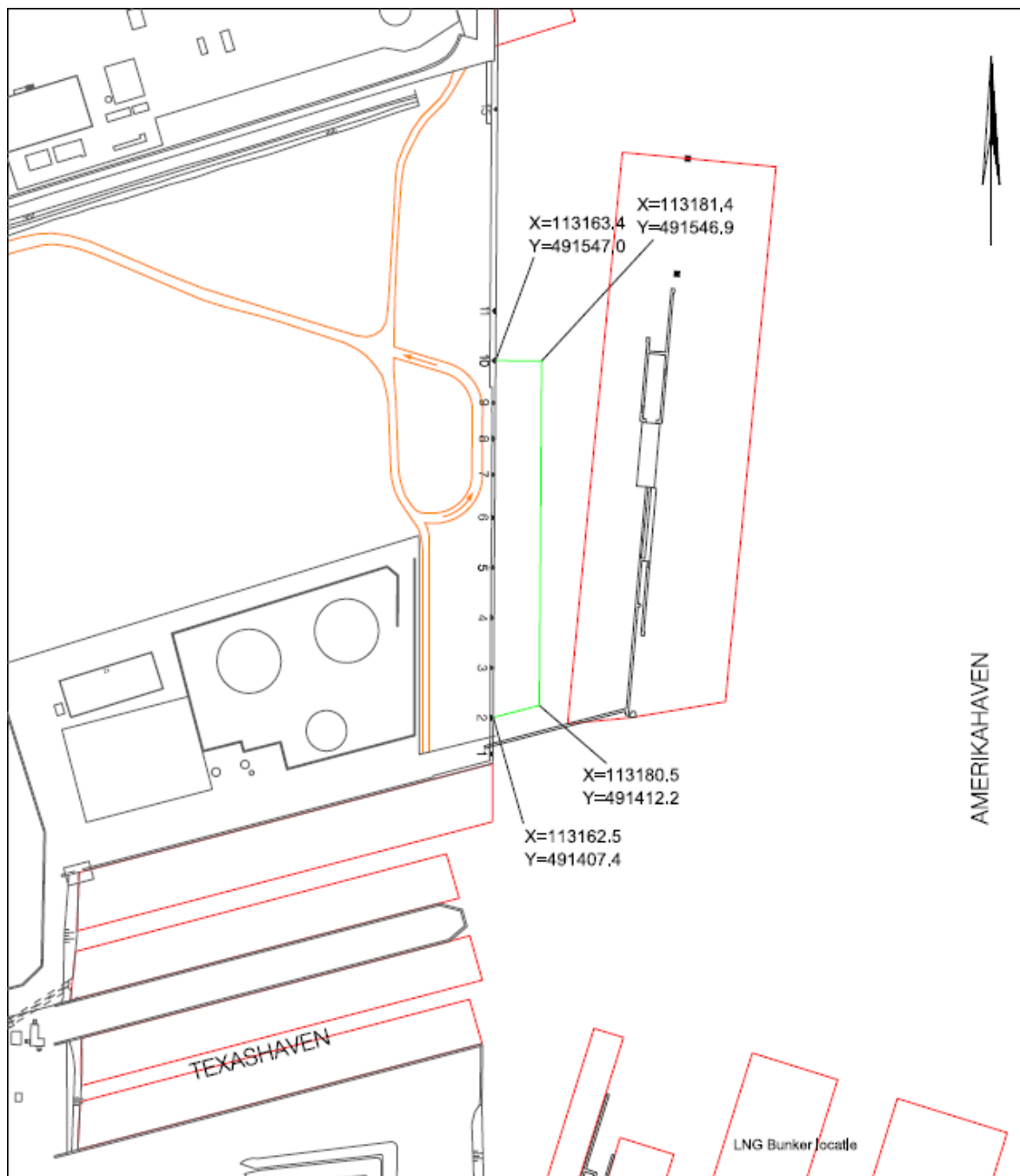
Ontheffing op de breedte is mogelijk tot 25 mtr. Deze breedte hangt samen met de specifieke manoeuvreereigenschappen van betreffende het schip.

Bij een breedte tussen de 15 en 25 mtr dient in ieder geval de ligplaats AM GPB bij aankomst en vertrek vrij te zijn van scheepvaart en is er afstemming met DHM, GPS en nautische dienstverleners noodzakelijk. De DHM neemt hierin een coördinerende rol.

Voorwaarden bij aankomst en vertrek:

- de binnenzijde van de GPS steiger (AM GPB) vrij te zijn van scheepvaart
- de openbare wachtplaats Groene Kade (AM WGK) vrij te zijn van scheepvaart
- vooroverleg tussen DHM, GPS en nautische dienstverleners.

Tekening N0128_v02



BAOR Amerlkahaven - LNG Bunker locatie

Titel

N0128_v02

Tekeningnummer

Projectnummer

28-02-2018

Datum

1:2000

Schaal

A4

Formaat

AW

Getekend



Port of Amsterdam

De Rullterkade 7,
1013 AA Amsterdam
tel: 020-5234500
www.portofamsterdam.nl