

Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 2017/039

Besluit tot het intrekken van het besluit nr 005/RHN/2016 d.d. 23 maart 2016 en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van een operationele ruimte en de daardoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie/ terminal :

Oiltanking Amsterdam B.V.

Heining 100 1047 AH Amsterdam

De havenmeester van Amsterdam,

Gelet op:

- artikel 3.3, lid 1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- artikel 3.3, lid 2, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- het mandaatbesluit van het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam van 20 maart 2013 met nummer 82035371 M 7698408 / 1;
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

Overwegingen:

- het college ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de havenmeester van Amsterdam;
- de havenmeester een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven.

Besluit:

- wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Amerikahaven, Oiltanking steiger 1	AM OT1	3
Amerikahaven, Oiltanking steiger 2	AM OT2	4
Amerikahaven, Oiltanking steiger 3	AM OT3	5
Amerikahaven, Oiltanking steiger 4	AM OT4	6
Amerikahaven, Oiltanking steiger 5	AM OT5	7
Amerikahaven, Oiltanking steiger 6	AM OT6	8
Amerikahaven, Oiltanking steiger 7	AM OT7	9
Amerikahaven, Oiltanking steiger 8	AM OT8	10
Amerikahaven, Oiltanking steiger 9	AM OT9	11
Amerikahaven, Oiltanking steiger 10	AM O10	12
Amerikahaven, Oiltanking steiger 11	AM O11	13
Amerikahaven, Oiltanking steiger 12	AM O12	14
Amerikahaven, Oiltanking steiger 17	AM O17	15
Amerikahaven, Oiltanking steiger 18	AM O18	16

Amerikahaven, Oiltanking steiger 19	AM O19	17
Texashaven, Oiltanking steiger 14	TX S14	18
Texashaven, Oiltanking steiger 15	TX S15	19
Texashaven, Oiltanking steiger 16	TX S16	20

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

AM OT1:

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Amerikahaven, Oiltanking steiger 1	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AM OT1	
1.3	Ligplaats omschrijving	Steiger bestemd en gebruikt voor tankschepen voor olie en gasen in bulk	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1	X= 113225.94 Y= 490496.64
		2	X= 113268.92 Y= 490483.31
		3	X= 113368.17 Y= 490803.27
		4	X= 113325.19 Y= 490816.60
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0224_V02	Gecombineerde operationele ruimte van steiger 1 + 2 = 335 mtr * 45 mtr	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractdiepte NAP-15,5 mtr	
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart = 0,30 mtr	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Nvt	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Nvt
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	135 mtr
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	22 mtr
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Onbeperkt
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Nee

AM OT2

3. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Amerikahaven, Oiltanking steiger 2
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AM OT2
1.3	Ligplaats omschrijving	Steiger bestemd en gebruikt voor tankschepen voor vervoer van olie en gasen in bulk
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1 X= 113225.94 Y=490496.64
		2 X= 113268.92 Y= 490483.31
		3 X= 113368.17 Y= 490803.27
		4 X= 113325.19 Y= 490816.60
1.5	De operationele ruimte conform de tekening:N0224_V02	Gecombineerde operationele ruimte van steiger 1 + 2 = 335 mtr * 45 mtr
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contactdiepte NAP -15,50 mtr
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart 0,50 mtr Binnenvaart 0,30 mtr
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Nvt

4. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart + binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	256 mtr
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	45 mtr
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	14,05 mtr (zie toelichting)
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	ja

AM OT3

5. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Amerikahaven, Oiltanking steiger 3	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AM OT3	
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats bestemd en gebruikt voor tankschepen voor vervoer van oli en gassen in bulk. De ligplaats maakt deel uit van de steiger waar ligplaats 4 ook aangelegen is.	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1	X= 113215.75 Y= 490547.46
		2	X= 113303.16 Y= 490823.97
		3	X= 113269.79 Y= 490834.52
		4	X= 113182.38 Y= 490558.01
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0224 V02	Gecombineerd met de operationele ruimte van steiger 4 : 290 mtr * 35 mtr	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractdiepte = NAP -15,5 mtr	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart : 0,50 mtr Binnenvaart: 0,30 mtr	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	nvt	

6. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zee- en binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Bij aankomst en vertrek van zeevaart met sleepbootassistentie dient steiger 5 onbezet te zijn
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	185 mtr
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	35 mtr
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

AM OT4

7. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Amerikahaven – Oiltanking steiger 4
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AM OT4
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats bestemd en gebruikt voor tankschepen voor vervoer van olie en gasen in bulk. De ligplaats maakt deel uit van de steiger waar ligplaats 3 ook aangelegen is.
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1 X= 113215.75 Y= 490547.46
		2 X= 113303.16 Y= 490823.97
		3 X= 113269.79 Y= 490834.52
		4 X= 113182.38 Y= 490558.01
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0224_V02	Gecombineerd met de operationele ruimte van steiger 3: 290 mtr * 35 mtr
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractdiepte: NAP -15,5 mtr
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart : 0,30 mtr
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	nvt

8. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	-
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	135 mtr
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	22 mtr
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	-
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	nee

AM OT5

9. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Amerikahaven, Oiltanking steiger 5
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AM OT5
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats bestemd en gebruikt voor tankschepen voor vervoer van olie en gasen in bulk
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1 X= 113166.24 Y= 490695.57
		2 X= 113181.24 Y= 490695.49
		3 X= 113180.50 Y= 495060.49
		4 X= 113165.50 Y= 490560.58
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0224_V02	135 mtr * 15 mtr
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractdiepte :NAP -7,00 mtr
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart :0,30 mtr
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Nvt

10. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Bij aankomst en vertrek van zeevaart op steiger 3 <u>met</u> sleepbootassistentie dient steiger 5 onbezet te zijn
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	135 mtr
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	15 mtr
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	-
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

AM OT6

11. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Amerikahaven, Oiltanking steiger 6	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AM OT6	
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats bestemd en gebruikt voor tankschepen voor vervoer van olie en gasen in bulk	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1	X= 113166.98 Y= 490830.57
		2	X= 113183.98 Y= 490830.48
		3	X= 113183.24 Y= 490695.48
		4	X= 113166.24 Y= 490695.57
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0224_v02	135 mtr * 17 mtr	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractdiepte= NAP -7,00 mtr	
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart 0,30 mtr	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing	

12. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	-
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	135 mtr
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	17 mtr
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	nee

AM S07

13. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Amerikahaven, Oiltanking steiger 7
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AM S07
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats bestemd en gebruikt voor tankschepen voor vervoer van olie en gasen in bulk. De ligplaats maakt deel uit van de steiger waar ligplaats 8 ook aangelegen is.
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1 X= 113248.82 Y= 490877.53
		2 X= 113363.47 Y= 491245.07
		3 X= 113320.51 Y= 491258.47
		4 X= 113205.86 Y= 490890.93
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0224_V02	Gecombineerd met de operationele ruimte van steiger 8 : 385 mtr * 45 mtr
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractdiepte NAP- 15,5 mtr
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 mtr Binnenvaart: 0,30 mtr
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	nvt

14. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zee- en binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	-
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	135 mtr
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	22 mtr
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	nee

AM OT8

15. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Amerikahaven, Olitanking steiger 8
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AM OT8
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats bestemd en gebruikt voor tankschepen voor vervoer van olie en gasen in bulk. De ligplaats maakt deel uit van de steiger waar ligplaats 7 ook aangelegd is.
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1 X= 113248.82 Y= 490877.53
		2 X= 113363.47 Y= 491245.07
		3 X= 113320.51 Y= 491258.47
		4 X= 113205.86 Y= 490890.93
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0224_V02	Gecombineerd met de operationele ruimte van steiger 7: 385 mtr * 45 mtr
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractdiepte NAP -15,5 mtr
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart : 0,50 mtr Binnenvaart : 0,30 mtr
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	-

16. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zee- en binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	-
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	256 mtr
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	45 mtr
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	-
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

AM OT9

17. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Amerikahaven, Oiltanking steiger 9
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AM OT9
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats bestemd en gebruikt voor tankschepen voor vervoer van olie en gasen in bulk. De ligplaats maakt deel uit van de steiger waar ligplaats 10 ook aangelegen is.
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1 X= 113200.07 Y= 490955.62
		2 X= 113297.16 Y= 491265.78
		3 X= 113263.76 Y= 491276.23
		4 X= 113166.67 Y= 490966.08
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0224_V02	Gecombineerd met de operationele ruimte van steiger 10: 325 mtr * 35 mtr
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractdiepte NAP -15,5 mtr
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 mtr Binnenvaart: 0,30 mtr
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	

18. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zee- en binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Bij aankomst en vertrek van zeevaart met sleepboot assistentie dient steiger 11 onbezet te zijn.
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	195 mtr
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	35 mtr
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	ja

AM O10

19. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Amerikahaven, Oiltanking steiger 10
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AM O10
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats bestemd en gebruikt voor tankschepen voor vervoer van olie en gasen in bulk. De ligplaats maakt deel uit van de steiger waar ligplaats 9 ook aangelegd is.
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1 X= 113200.07 Y= 490955.62
		2 X= 113297.16 Y= 491265.78
		3 X= 113263.76 Y= 491276.23
		4 X= 113166.67 Y= 490966.08
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0224_V02	325 mtr * 35 mtr
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractdiepte NAP -15,5 mtr
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart :0,30 mtr
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Nvt

20. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	135 mtr
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	22 mtr
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	ja

AM 011

21. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Amerikahaven, Olitanking steiger 11
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AM O11
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats bestemd en gebruikt voor tankschepen voor vervoer van olie en gasen in bulk.
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1 X= 113192.91 Y= 491107.71
		2 X= 113233.03 Y= 491236.51
		3 X= 113212.14 Y= 491243.15
		4 X= 113171.80 Y= 491114.32
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0224_V02	135 mtr* 22 mtr
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractdiepte NAP -7,00 mtr
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart : 0,50 mtr Binnenvaart: 0,30 mtr
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	

22. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zee- en binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Zeevaart: 110 mtr Binnenvaart: 135 mtr
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Zeevaart : 17 mtr Binnenvaart: 22 mtr
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart: 6,10 mtr
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	nee

AM O12

23. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Amerikahaven, Oiltanking steiger 12
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AM O12
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats bestemd en gebruikt voor tankschepen voor vervoer van olie en gasen in bulk.
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1 X= 113159.66 Y= 491157.65
		2 X= 113173.02 Y= 491153.46
		3 X= 113213.36 Y= 491282.29
		4 X= 113200.00 Y= 491286.48
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0224_v02	135 mtr * 14 mtr
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractdiepte NAP -5,00 mtr
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart: 0,30 mtr
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	

24. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	135 mtr
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	12 mtr
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	4,30 mtr
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	nee

AM O17

25. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Amerikahaven, Oiltanking steiger 17	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AM O17	
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats bestemd en gebruikt voor tankschepen voor vervoer van olie en gasen in bulk	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1	X= 113529.15 Y= 490472.76
		2	X= 113493.68 Y= 490694.95
		3	X= 113459.12 Y= 490689.43
		4	X= 113494.59 Y= 490467.24
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0224_v02	225 mtr * 35 mtr	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractdiepte NAP -15,5 mtr	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart : 0,50 mtr	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:		

26. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	185 mtr
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	35 mtr
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	ja

AM O18

27. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Amerikahaven, Oiltanking steiger 18	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AM O18	
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats bestemd en gebruikt voor tankschepen voor vervoer van olie en gasen in bulk	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1	X= 113470.50 Y= 490463.40
		2	X= 113435.03 Y= 490685.58
		3	X= 113400.46 Y= 490680.07
		4	X= 113435.94 Y= 490357.88
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0224_v02	225 mtr * 35 mtr	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractdiepte NAP -15,5 mtr	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart ; 0,50 mtr	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:		

28. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	zeevaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	185 mtr
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	35 mtr
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	ja

AM O19

29. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Amerikahaven, Oiltanking steiger 19
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AM O19
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats bestemd en gebruikt voor tankschepen voor vervoer van olie en gasen in bulk
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1 X= 113163.04 Y= 490475.91
		2 X= 113162.97 Y= 490453.91
		3 X= 113312.97 Y= 490453.45
		4 X= 113313.04 Y= 490475.45
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0224_v02	150 mtr * 22 mtr
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractdiepte NAP -5,50 MTR
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart: 0,30 mtr
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	

30. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	135 mtr
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	22 mtr
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	4,80 mtr
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	nee

TX S14

31. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Texashaven , Oiltanking steiger 14	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	TX S14	
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats bestemd en gebruikt voor tankschepen voor vervoer van olie en gasen in bulk	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1	X= 113153.19 Y= 491297.24
		2	X= 113158.15 Y= 491279.87
		3	X= 113001.02 Y= 491257.17
		4	X= 113000.05 Y= 491238.40
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0224_v02	155 mtr * 18 mtr	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractdiepte NAP -7,50 mtr	
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart 0,30 mtr	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:		

32. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	135 mtr
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	18 mtr
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	nee

TX S15

33. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Texashaven, Oiltankingsteiger 15	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	TX S15	
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats bestemd en gebruikt voor tankschepen voor vervoer van olie en gasen in bulk	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1	X= 113153.29 Y= 491322.05
		2	X= 113158.22 Y= 491304.77
		3	X= 113001.35 Y= 491263.46
		4	X= 113001.52 Y= 491282.09
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0224_v02	155 mtr * 18 mtr	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractdiepte NAP – 7,50 MTR	
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart : 0,30 mtr	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:		

34. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	135 mtr
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	18 mtr
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	nee

TX S16

35. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Texashaven, Oiltanking steiger 16	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	TX S16	
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats bestemd en gebruikt voor tankschepen voor vervoer van olie en gasen in bulk	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1	X= 112997.16 Y= 491296.82
		2	X= 112999.13 Y= 491315.95
		3	X= 113144.14 Y= 491354.08
		4	X= 113149.09 Y= 491336.77
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0224_V02	150 mtr * 18 mtr	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractdiepte NAP -7,50 mtr	
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart: 0,30 mtr	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:		

36. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	nvt
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	135 mtr
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	18 mtr
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	nee

Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	Tekening no:	

Datum: 13 november 2017

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de havenmeester,



M.F. van de Kerkhof

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1011 PN Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht Algemeen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contractniveau	Het in het huurcontract vastgelegde niveau van de waterbodem in NAP gelegen voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	<p>Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging,</p> <p>bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.</p>
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.

Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

Zoetwater

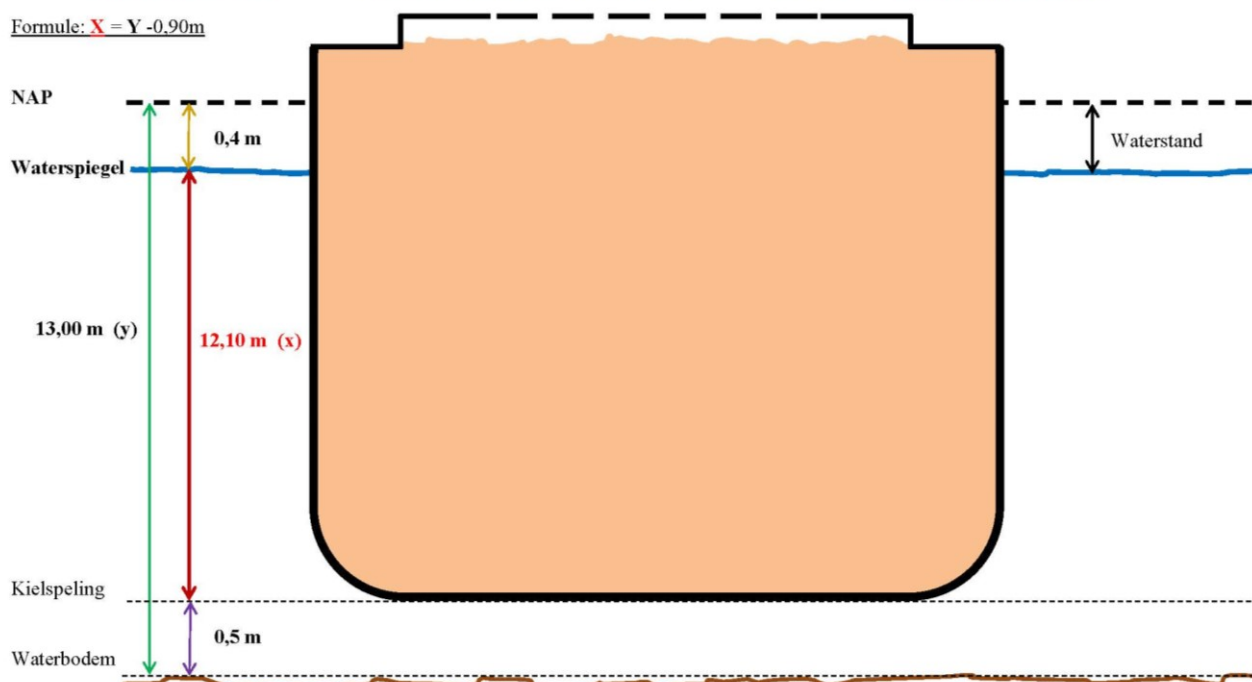
Waterdiepte t.o.v. NAP (Normaal Amsterdams Peil)

Voorbeeld:

Gesteld waterdiepte is **NAP -13,00 m** dan kan er een schip komen met een diepgang van:

13,00m (waterbodem t.o.v. NAP) - **0,4m** (gem. waterstand in Amsterdams haven) - **0,5 m** (kielspeling) = **12,10 m diepgang schip.**

Formule: $X = Y - 0,90m$



Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer: 2017/

Datum: september 2017

Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Amerikahaven, Oiltanking steiger 1+2	AM OT1, AM OT2	24
Amerikahaven, Oiltanking steiger 3+4	AM OT3, AM OT4	24
Amerikahaven, Oiltanking steiger 5+6	AM OT6, AM OT7	25
Amerikahaven, Oiltanking steiger 7	AM OT7	25
Amerikahaven, Oiltanking steiger 8	AM OT8	25
Amerikahaven, Oiltanking steiger 9	AM OT9	26
Amerikahaven, Oiltanking steiger 10	AM O10	26
Amerikahaven, Oiltanking steiger 11	AM O11	26
Amerikahaven, Oiltanking steiger 12	AM O12	26
Amerikahaven, Oiltanking steiger 17	AM O17	27
Amerikahaven, Oiltanking steiger 18	AM O18	28

AM OT1 + AM OT2

1. Ligplaats

Amerikahaven Oiltanking steiger 1 maakt onderdeel uit van dezelfde steiger waar Amerikahaven Oiltanking steiger 2 aangelegen is.

2. Gebruik

Amerikahaven Oiltanking steiger 1 is bestemd voor de binnenvaart en Amerikahaven Oiltanking steiger 2 is bestemd voor zeevaart. Indien een van deze beide ligplaatsen bezet is dan kan dit gevolgen hebben voor de bezetting van de andere ligplaats.

3. Richtlijnen voor een ontheffing

Ontheffing op de lengte:

Een ontheffing op de maximale lengte van 256 mtr is in de huidige situatie niet mogelijk. Voor schepen met een grotere lengte voldoet de afmeerconfiguratie niet en door de verhouding het onderwatertalud is de voorliggende bodemdiepte niet meer conform de contractdiepte.

Ontheffing op de breedte:

In verband met de mogelijke bezetting van steiger 18 dient hierbij rekening worden gehouden met de afmetingen van het schip en sleepbootgebruik.

AM OT3 + AM OT4

1. Ligplaats

Amerikahaven Oiltanking steiger 3 maakt onderdeel uit van dezelfde steiger waar Amerikahaven Oiltanking steiger 4 aangelegen is.

2. Gebruik

Amerikahaven Oiltanking steiger 3 is bestemd voor de zeevaart en Amerikahaven Oiltanking steiger 4 voor de binnenvaart. Indien een van deze ligplaatsen bezet is dan kan dit gevolgen hebben voor de bezetting van de andere ligplaats

Bij aankomst van een zeetanker met sleepbootassistentie op Amerikahaven steiger 3 (AM OT3) dient Amerikahaven Oiltanking steiger 5 onbezet te zijn.

3. Richtlijnen voor ontheffing

Bij een ontheffing dient rekening te worden gehouden met het aanwezige talud aan de westzijde en de toegankelijkheid van steigers 5+ 6.

AM OT5 + AM OT6

1. Ligplaats

Amerikahaven Oiltanking steiger 5 maakt onderdeel uit van dezelfde steiger waar Amerikahaven Oiltanking steiger 6 aangelegd is.

2. Gebruik

Beide ligplaatsen zijn bestemd voor binnenvaart.

Beperkingen

Aankomst:

Bij aankomst van een zeetanker **zonder** sleepbootassistentie op Amerikahaven steiger 3 (AM OT3) is de maximale breedte op steiger 5 : 15 meter

Bij aankomst van een zeetanker **met** sleepbootassistentie op Amerikahaven steiger 3 (AM OT3) dient steiger 5 vrij te zijn

Vertrek:

Bij vertrek van een zeetanker vanaf steiger 3 (AM OT3), met of zonder sleepbootassistentie, is de maximale breedte op steiger 5 : 15 meter

3. Richtlijnen voor een ontheffing

Ontheffing is afhankelijk van de bezetting van steiger 3 (zie toelichting onder 2) en steiger 4.

De minimale afstand tussen de schepen die gemeerd zijn op steiger 4 en 5 bedraagt 15 meter

AM OT7

1. Ligplaats

Amerikahaven Oiltanking steiger 7 maakt deel uit van dezelfde steiger waar Amerikahaven Oiltanking steiger 8 aangelegd is.

2. Gebruik

Amerikahaven Oiltanking steiger 7 is bestemd voor zowel zeevaart als binnenvaart.

Indien een van deze beide ligplaatsen bezet is dan kan dit gevolgen hebben voor de bezetting van de andere ligplaats.

3. Richtlijnen voor een ontheffing

-

AM OT8

1. Ligplaats

Amerikahaven Oiltanking steiger 8 maakt deel uit van dezelfde steiger waar Amerikahaven Oiltanking steiger 7 aangelegd is.

2. Gebruik

Amerikahaven Oiltanking steiger 8 is bestemd voor zeevaart.

3. Richtlijnen voor een ontheffing

De maximale afmetingen voor deze ligplaats zijn 256 meter * 45 meter.

Ontheffing op de lengte :

Een ontheffing op de maximale lengte van 256 mtr is in de huidige situatie niet mogelijk. Voor schepen met een grotere lengte voldoet de afmeerconfiguratie niet.

Ontheffing op de breedte:

Bij een ontheffing in de breedte dient met de volgende situaties rekening worden gehouden:

-Bij verwachte zeevaart van/ naar steiger met afmetingen van 185 meter * 35 meter is de maximale breedte op ligplaats 65 meter.

-Bij aankomst / vertrek van een zeeschip, langer dan 230 meter of breder dan 33 meter, van/ naar de Aziehaven is geen overschrijding van de operationele ruimte mogelijk.

AM OT9

1.Ligplaats

Amerikahaven Oiltanking steiger 9 maakt deel uit van dezelfde steiger waar Amerikahaven Oiltanking steiger 10 aangeleggen is.

2.Gebruik

Amerikahaven Oiltanking steiger 9 is geschikt voor zowel zee- als binnenvaart.

Bij aankomst en vertrek van zeevaart dient steiger 11 onbezet te zijn .

3.Richtlijnen voor een ontheffing

-

AM O10

1.Ligplaats

Amerikahaven Oiltanking steiger 10 maakt deel uit van dezelfde steiger waar Amerikahaven Oiltanking steiger 9 aangeleggen is.

2.Gebruik

Amerikahaven Oiltanking steiger 10 is bestemd voor de binnenvaart.

3.Richtlijnen voor een ontheffing

-

AM O11

1.Ligplaats

Amerikahaven Oiltanking steiger 11 maakt deel uit van dezelfde steiger waar Amerikahaven Oiltanking steiger 12 aangeleggen is.

2.Gebruik

Amerikahaven Oiltanking steiger is bestemd voor binnenvaart

Bij aankomst en vertrek van zeevaart op steiger 9 met sleepbootassistentie dient steiger 11 onbezet te zijn.

3.Richtlijnen voor een ontheffing

-

AM O12

1.Ligplaats

Amerikahaven Oiltanking steiger 12 maakt deel uit van dezelfde steiger waar Amerikahaven Oiltanking steiger 11 aangelegen is.

2. Gebruik

Amerikahaven Oiltanking steiger is bestemd voor binnenvaart.

3. Richtlijnen voor een ontheffing: -

AM 017

1. Ligplaats

Ligplaats bestaat uit een steiger bestaande uit 2 ligplaatsen voor zeetankers. Aan de oostzijde is dit Amerikahaven Oiltanking steiger 17, aan de westzijde is dit Amerikahaven Oiltanking steiger 18.

-

2. Gebruik

De steiger is bestemd voor zeevaart

3. Richtlijnen voor een ontheffing

De maximale afmetingen voor steiger 17 zijn 185 meter * 35 meter.

Ontheffing op de lengte :

Op de lengte van 185 meter is geen ontheffing mogelijk. Bij lengte groter dan 185 meter voldoet de afmeerconfiguratie niet.

Ontheffing op de breedte:

Een ontheffing op de breedte is afhankelijk van de bezetting van de steiger en mogelijk sleepboot gebruik bij aankomst en vertrek.

Tevens dient rekening worden gehouden met de voorliggende bodemdiepte (talud)

AM 018

1. Ligplaats

Ligplaats bestaat uit een steiger bestaande uit 2 ligplaatsen voor zeetankers. Aan de oostzijde is dit Amerikahaven Oiltanking steiger 17, aan de westzijde is dit Amerikahaven Oiltanking steiger 18.

2. Gebruik

De steiger is bestemd voor zeevaart

3. Richtlijnen voor een ontheffing

De maximale afmetingen voor steiger 18 zijn 185 meter * 35 meter.

Ontheffing op de lengte:

Op de lengte van 185 meter is geen ontheffing mogelijk. Bij een lengte groter dan 185 meter voldoet de afmeerconfiguratie niet

Ontheffing op de breedte:

Een ontheffing op de breedte is afhankelijk van de bezetting van steiger 2 en mogelijk sleepbootgebruik bij aankomst en vertrek.

Tevens dient rekening worden gehouden met de voorliggende bodemdiepte (talud)

