

BEKENDMAKING AAN DE SCHEEPVAART
IJmond Noordzeekanaalgebied
Centraal Nautisch Beheer

Basijn nr: 2026/40

Amsterdam, 22 september 2026

Onderwerp: 1. vaststellen Plan van Aanpak voor zeeschepen waarvan de droge bulkloading behandeld is met fosfine voor de gemeenten Amsterdam en Velsen; en, 2. aanwijzing ligplaatsen in de haven van Amsterdam waar binnenschepen ligplaats kunnen nemen waarin lading is overgeslagen die ontsmet is en waarvan de concentratie fosfine hoger is dan de grenswaarde.

De plaatsvervangend directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (hierna: CNB), tevens plaatsvervangend (Rijks-)havenmeester en plaatsvervangend havenmeester van Amsterdam, maakt het volgende bekend:

In de havens van Amsterdam en Velsen meren regelmatig zeeschepen geladen met bulkloading in vaste vorm af waarbij de lading in het buitenland met het ontsmettingsmiddel fosfine behandeld is. In het buitenland uitgevoerde ontsmettingen vallen in tegenstelling tot ontsmettingen welke in Nederland uitgevoerd worden niet onder (inter)nationale wet- en regelgeving. Om deze redenen is in de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 een artikel opgenomen waarin het vaststellen van een plan van aanpak is vastgelegd. Tevens is in dit artikel opgenomen dat de nautische en operationele afwikkeling van het zeeschip plaatsvindt overeenkomstig het vastgestelde plan van aanpak en dat eenieder verplicht is zich te houden aan het vastgestelde plan van aanpak. Het doel van het plan van aanpak is om de veiligheid en het milieu in de haven en de omgeving van de haven te garanderen.

De huidige door de directeur CNB voor de gemeenten Amsterdam en Velsen vastgestelde plannen van aanpak dienden te worden geactualiseerd. Redenen van deze actualisatie zijn:

- het melden van de gegevens met betrekking tot lading welke met het ontsmettingsmiddel fosfine is behandeld was vermeld in het plan van aanpak en kon niet één op één worden overgenomen in de scheepvaartbegeleidingssystemen. Hierop zijn deze systemen aangepast en worden de meldingen overgezet in de meldplicht op basis van artikel 3.10 RHN. Het bestaande besluit Regeling meldingen zeeschepen Noordzeekanaalgebied 2019 wordt gelijktijdig geactualiseerd;
- er is een methode ontwikkeld om mechanisch te kunnen ventileren. Deze methode is een aantal keren getest. Uit deze tests is gebleken dat deze methode op een veilige wijze kan worden uitgevoerd. Eveneens gaat de concentratie van de fosfine sneller omlaag waardoor de lading eerder kan worden gelost. Dit verkort de verblijfstijd van het zeeschip in de haven waardoor het efficiënt gebruik van de haven wordt verbeterd. Deze manier van ventileren wordt in dit plan van aanpak opgenomen;
- naar aanleiding van een incident met een binnenvaartschip in een binnenlandse haven is aan het licht gekomen dat in verband met calamiteitbestrijding er een overzicht dient te zijn van de geladen binnenvaartschepen. Het bijhouden van een dergelijke lijst door de surveyor of stuwadoor is als verplichting in dit plan van aanpak opgenomen. Dit gebeurt met in achtname van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (de AVG); en,
- de gassingsleiders hebben gezamenlijk een meetprotocol opgesteld voor het meten van de concentratie fosfine. Dit protocol Richtlijn gasmetingen voor lading die in het buitenland is begast met fosfine" wordt in dit plan van aanpak voorgeschreven. Hierdoor bepalen alle gassingsleiders op dezelfde wijze de concentratie van het ontsmettingsmiddel fosfine.

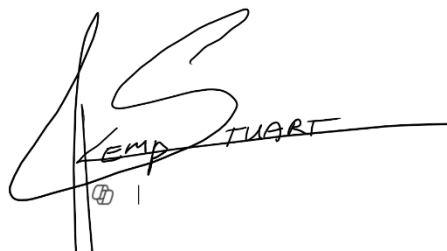
De actualisatie van het plan van aanpak is gezamenlijk gedaan door de directeur CNB voor de gemeenten Amsterdam en Velsen en de (rijks)havenmeester van Rotterdam voor de gemeenten Rotterdam, Dordrecht, Papendrecht, Schiedam, Vlaardingen en Zwijndrecht.

Binnenschepen waarin lading overgeslagen is die onvoldoende vrij is van ontsmettingsmiddelen kunnen niet overal in de haven ligplaats nemen. Om de veiligheid in de haven te waarborgen dienen deze af te meren op aangewezen ligplaatsen. De betreffende ligplaatsen worden aangegeven in bijlage 2 bij dit besluit en de bij dit besluit behorende tekening.

Het besluit is te vinden via de website:

<https://www.portofamsterdam.com/nl/aankondiging/vaststellingsbesluit-plan-van-aanpak-fosfine-behandelde-bulklading-zeeschepen>

De plaatsvervangend directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, tevens plaatsvervangend (Rijks-)havenmeester en de plaatsvervangend havenmeester van Amsterdam

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'KEMP TUART', with a horizontal line extending to the right. Below the signature, there is a small circular stamp containing the letters 'CB' and a vertical line.

S.C. Kemp