

BEKENDMAKING AAN DE SCHEEPVAART
IJmond Noordzeekanaalgebied
Centraal Nautisch Beheer

Basijn nr: 2026/39

Amsterdam, 22 september 2026

Onderwerp: vaststellen Regeling meldingen zeeschepen Noordzeekanaalgebied 2023

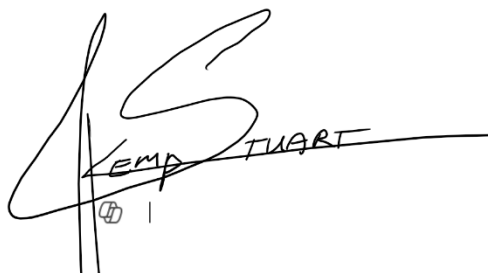
De plaatsvervangend directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, tevens plaatsvervangend (Rijks-)havenmeester en de plaatsvervangend havenmeester van Amsterdam, maakt het volgende bekend:

Op 1 oktober 2026 worden de plannen van aanpak voor zeeschepen waarvan de droge bulkloading behandeld is met fosfine voor de gemeenten Amsterdam en Velsen geactualiseerd. Een van de redenen voor deze actualisatie is dat het melden van een deel van de gegevens voor dit soort ladingen versnipperd is.

Een deel van de gegevens met betrekking tot lading welke met het ontsmettingsmiddel fosfine is behandeld was vermeld in het plan van aanpak terwijl een ander deel was opgenomen in de Regeling meldingen zeeschepen Noordzeekanaalgebied 2019. De gegevens welke op basis van het plan van aanpak moeten worden aangeleverd konden niet één op één worden overgenomen in de scheepvaartbegeleidingssystemen. Hierop zijn deze systemen aangepast en worden de meldingen uit het plan van aanpak overgezet in de meldplicht op basis van artikel 3.10 Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023. Het bestaande besluit Regeling meldingen zeeschepen Noordzeekanaalgebied 2019 wordt gelijktijdig geactualiseerd.

Het besluit is te vinden via de website: <https://www.portofamsterdam.com/nl/aankondiging/regeling-meldingen-zeeschepen-noordzeekanaalgebied-2023>

De plaatsvervangend directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, tevens plaatsvervangend (Rijks-) havenmeester en de plaatsvervangend havenmeester van Amsterdam

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'KEMP' followed by a stylized flourish and the word 'TUART'.

S.C. Kemp