

BEKENDMAKING AAN DE SCHEEPVAART

IJmond Noordzeekanaalgebied

Centraal Nautisch Beheer

Basijn nr: 2026/37

Amsterdam, 10 september 2026

Onderwerp: Seismologisch onderzoek Oude Houthaven , Houthaven , NDSM /Marina te Amsterdam

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, tevens (Rijks-)havenmeester, maakt het volgende bekend:

Periode

- 17 september 2026 tot en met 18 september 2026
- 24 september 2026 tot en met 25 september 2026

Ten behoeve van seismologisch onderzoek worden werkzaamheden uitgevoerd in de Oude Houthaven, Houthaven, NDSM /Marina te Amsterdam en in de IJhaven te Amsterdam.

Werktijden

De werkzaamheden worden uitgevoerd van maandag tot en met vrijdag van 06:00 uur tot 20:30 uur.

Gevolgen voor de scheepvaart

Periode 17 september '26 tot en met 18 september'26

Oude Houthaven

Ter hoogte van steiger C worden 5 boringen en tussen steiger C en B worden 4 boringen van ca ½ uur uitgevoerd. Doorgaande scheepvaart dient voorzichtig te passeren. Wachtplaatsen op steiger C en B blijven bereikbaar.

Houthaven

Ter Hoogte van steiger 3 Oost en 4 West worden 5 boringen van ca ½ uur uitgevoerd. Voor deze ligplaatsen geldt een tijdelijk meerverbod en is aangegeven middels BPR bord A5 met onderbord "periode 17 sept t/m 18 sept".

NDSM

Oostzijde van de NDSM pier worden 3 boringen van ca. ½ uur uitgevoerd. De ligplaatsen aan de NDSM pier blijven bereikbaar. Doorgaande scheepvaart dient voorzichtig te passeren.

Marina

Aan de oostzijde van de Marina worden 5 boringen van ca ½ uur uitgevoerd. De ligplaatsen blijven bereikbaar. Doorgaande scheepvaart dient voorzichtig te passeren.

Periode 24 september '26 tot en met 25 september '26

Houthaven

Ter hoogte van steiger 2 Oost en 3 West worden 6 boringen van ca ½ uur uitgevoerd. Voor deze ligplaatsen geldt een tijdelijk meerverbod en is aangegeven middels BPR bord A5 met onderbord "periode 24 sept t/m 25 sept"

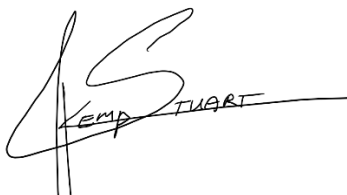
Afgesloten IJ , km 22,5.

Ter hoogte van km 22.5 , ca 60 m noord van de vaargeul van het Afgesloten IJ , worden 6 boringen van ca ½ uur uitgevoerd. Doorgaande scheepvaart dient voorzichtig te passeren.

De werkschepen voeren voorgeschreven lichten en dagmerken conform het BPR en luisteren uit op het betreffende marifoon blokkanaal.

De werkzaamheden duren zo kort als mogelijk of zoveel langer als noodzakelijk. De scheepvaart dient langzaam en voorzichtig te passeren om hinderlijke waterbeweging te voorkomen.

De plaatsvervangend directeur van het Centraal Nautisch Beheer Amsterdam-Noordzeekanaalgebied, tevens plaatsvervangend Rijkshavenmeester, namens de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'KEMP TUART'.

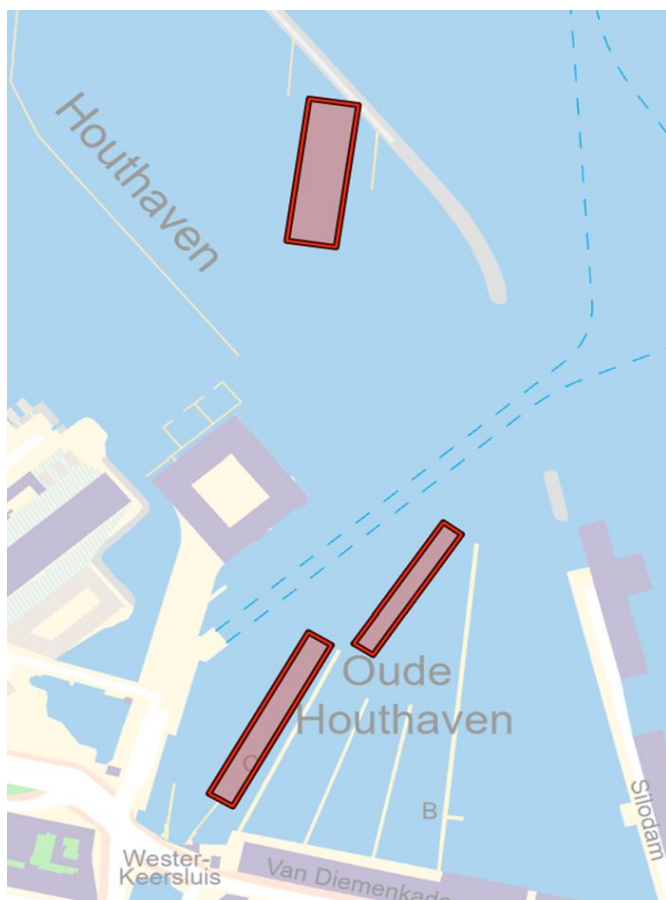
S.C. Kemp

Heeft u vragen over deze basijn, dan kunt u contact opnemen met dienstdoende Manager Operatie op telefoonnummer +31(0)20-5234692.

Bijlage 1: kaart werkzaamheden 17 september - 18 september

Bijlage 2: kaart werkzaamheden 24 september - 25 september

Bijlage 1 . overzicht werkzaamheden 17 sept t/m 18 sept.



Bijlage 2. overzicht werkzaamheden 24 sept t/m 25 sept.

