



Besluitnummer: 2026/44

Intrekken van de besluiten 2026/33 en 2026/34

De plaatsvervangend directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied;

gelet op:

- het besluit van 22 september 2026, nummer 2026/42 tot het vaststellen van het plan van aanpak voor zeeschepen waarvan de lading in het buitenland met het ontsmettingsmiddel fosfine behandeld is voor de gemeente Amsterdam;
- het besluit van 22 september 2026, nummer 2026/41 tot het vaststellen van het plan van aanpak voor zeeschepen waarvan de lading in het buitenland met het ontsmettingsmiddel fosfine behandeld is (hierna plannen van aanpak) voor de gemeente Velsen;
- het Besluit mandaatverlening nautische bevoegdheden aan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied 2024 van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam van 9 juli 2024, gepubliceerd op 17 juli 2024 op basis waarvan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (hierna directeur CNB) in mandaat bevoegdheden kan uitoefenen namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam; en,
- het besluit Mandaatbesluit Centraal Nautisch Beheer Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, gemeente Velsen van 30 januari 2024, gepubliceerd op 4 november 2024 op basis waarvan de directeur CNB in mandaat bevoegdheden kan uitoefenen namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen.

overwegende dat:

- in de geactualiseerde plannen van aanpak de zogenoemde methode voor het mechanisch ventileren van droge bulkloading welke in het buitenland met het ontsmettingsmiddel fosfine is behandeld opgenomen is; en,
- om deze reden de vrijstellingen niet meer noodzakelijk zijn.

besluit

I.

In te trekken de besluiten van de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied van 10 juli 2026 met nummer 2026/33 en nummer 2026/34.

II.

Dit besluit treedt in werking op 1 oktober 2026 en wordt gepubliceerd in het Gemeentebblad, afdeling 3B van Amsterdam en in het Gemeentebblad van Velsen.

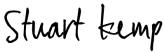
III.

Dit besluit wordt aangehaald als "Intrekkingsbesluit vrijstellingen Plan van Aanpak".



Aldus vastgesteld namens de colleges van burgemeester en wethouders van Amsterdam en Velsen op 22 september 2026,

De plaatsvervangend directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,

DocuSigned by:

577FC614B9A5464...

S.C. Kemp

Toelichting

Deze besluiten dient te worden ingetrokken vanwege de actualisatie van het Plan van Aanpak voor zeeschepen waarvan de bulkloading in vaste vorm in het buitenland is ontsmet met fosfine (hierna: PvA).

Een bedrijf heeft een methode ontwikkeld waarbij deze ladingen mechanisch worden geventileerd. Uit diverse tests is gebleken dat deze methode op een veilige wijze kon worden uitgevoerd. Omdat deze methode niet was opgenomen in het PvA diende voor het uitvoeren hiervan een vrijstelling te worden verleend. In de actualisatie van het PvA op 1 oktober 2026 is de methode van mechanisch ventileren opgenomen. Om deze reden kunnen de vrijstellingen worden ingetrokken.