

Besluitnummer: 2026/41

Vaststellingsbesluit plan van aanpak voor zeeschepen waarvan de lading in het buitenland met het ontsmettingsmiddel fosfine behandeld is

De plaatsvervangend directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

Gelet op:

- artikel 4.7 eerste lid onder c en tweede lid van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 (hierna RHN) waarin is bepaald dat het college van B&W een plan van aanpak vaststelt en dat de nautische en operationele afwikkeling van een schip plaatsvindt overeenkomstig het plan van aanpak; en,
- het Mandaatbesluit Centraal Nautisch Beheer Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, gemeente Velsen van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen van 30 januari 2024, gepubliceerd op 02 februari 2024 op basis waarvan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (hierna directeur CNB) in mandaat bevoegdheden kan uitoefenen namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen.

Overwegende dat:

- in de haven van Velsen zeeschepen afmeren waarvan de lading in het buitenland met het ontsmettingsmiddel fosfine behandeld is;
- bij aankomst in de haven van Velsen deze lading onvoldoende vrij van het ontsmettingsmiddel fosfine kan zijn;
- vanuit het oogpunt van veiligheid en milieu in de haven voor de nautische alsmede voor de operationele afwikkeling in deze situatie extra regels gelden;
- de nautische en de operationele afwikkeling van deze zeeschepen plaatsvindt overeenkomstig een door het college van B&W vastgesteld plan van aanpak;
- het bestaande plan van aanpak als vastgesteld bij besluitnummer 2021/52 op 07 december 2021 door voortschrijdend inzicht en nieuwe ontwikkelingen geactualiseerd dient te worden;
- het besluit van kracht is voor de havens in het Noordzeekanaalgebied, gelegen binnen de gemeente Velsen; en,
- de motieven voor dit besluit het milieu en de veiligheid in de haven zijn.

Besluit:

I.

Vast te stellen het plan van aanpak van 01 september 2026 voor het afhandelen van ladingen in zeeschepen waarvan de bulkloading in vaste vorm in het buitenland behandeld is met het ontsmettingsmiddel fosfine. Dit plan van aanpak is als bijlage bij dit besluit opgenomen.

II.

In te trekken het besluit van de directeur CNB van 7 december 2021 met nummer 2021/52.

III.

Dit besluit treedt in werking op 1 oktober 2026 en wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad van Velsen als een Bekendmaking aan de scheepvaart IJmond Noordzeekanaalgebied Centraal Nautisch Beheer (BASIJN).

IV.

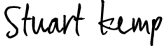
Dit besluit wordt aangehaald als "Vaststellingsbesluit plan van aanpak fosfine behandelde bulkloading zeeschepen Velsen".



Bijlage: plan van aanpak.

Aldus vastgesteld namens het college van burgemeester en wethouder van Velsen op 22 september 2026.

De plaatsvervangend directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,

DocuSigned by:

577FC614B9A5464...

S.C. Kemp

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Dat bezwaarschrift dient gericht te worden aan Burgemeester en Wethouders van Velsen, Postbus 465, 1970 AL IJmuiden. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. U kunt online bezwaar maken via <https://www.velsen.nl/bezwaar>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem, Sector Bestuursrecht, Stationsplein 80, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. U kunt dit ook online doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie. Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn griffiekosten verbonden.

Toelichting

In de haven van Velsen meren regelmatig zeeschepen geladen met bulkclading in vaste vorm af waarbij de lading in het buitenland met het ontsmettingsmiddel fosfine behandeld is. In het buitenland uitgevoerde ontsmettingen vallen in tegenstelling tot ontsmettingen welke in Nederland uitgevoerd worden niet onder (inter)nationale wet- en regelgeving. Om deze redenen is in de RHN een artikel opgenomen waarin het vaststellen van een plan van aanpak is vastgelegd. Tevens is in dit artikel opgenomen dat de nautische en operationele afwikkeling van het zeeschip plaatsvindt overeenkomstig het vastgestelde plan van aanpak en dat eenieder verplicht is zich te houden aan het vastgestelde plan van aanpak. Het doel van het plan van aanpak is om de veiligheid en het milieu in de haven en de omgeving van de haven te garanderen.

Het op 7 december 2021 door de directeur CNB voor de gemeente Velsen vastgestelde plan van aanpak diende te worden geactualiseerd. Redenen van deze actualisatie zijn:

- het melden van de gegevens met betrekking tot lading welke met het ontsmettingsmiddel fosfine is behandeld was vermeld in het plan van aanpak en kon niet één op één worden overgenomen in de scheepvaartbegeleidingssystemen. Hierop zijn deze systemen aangepast en worden de meldingen overgezet in de meldplicht op basis van artikel 3.10 RHN. Het bestaande besluit Regeling meldingen zeeschepen Noordzeekanaalgebied 2019 wordt gelijktijdig geactualiseerd;
- er is een methode ontwikkeld om mechanisch te kunnen ventileren. Deze methode is een aantal keren getest. Uit deze tests is gebleken dat deze methode op een veilige wijze kan worden uitgevoerd. Eveneens gaat de concentratie van de fosfine sneller omlaag waardoor de lading eerder kan worden gelost. Dit verkort de verblijfstijd van het zeeschip in

- de haven waardoor het efficiënt gebruik van de haven wordt verbeterd. Deze manier van ventileren wordt in dit plan van aanpak opgenomen;
- naar aanleiding van een incident met een binnenvaartschip in een binnenlandse haven is aan het licht gekomen dat in verband met calamiteitbestrijding er een overzicht dient te zijn van de geladen binnenvaartschepen. Het bijhouden van een dergelijke lijst door de surveyor of stuwadoor is als verplichting in dit plan van aanpak opgenomen. Dit gebeurt met in achtneming van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (de AVG); en,
 - de gassingsleiders hebben gezamenlijk een meetprotocol opgesteld voor het meten van de concentratie fosfine. Dit protocol Richtlijn gasmetingen voor lading die in het buitenland is begast met fosfine wordt in dit plan van aanpak voorgeschreven. Hierdoor bepalen alle gassingsleiders op dezelfde wijze de concentratie van het ontsmettingsmiddel fosfine.

Doordat de gemeente Velsen dit plan van aanpak nu ook vaststelt beschikt Velsen samen met de zeehavens van Rotterdam en Amsterdam nu over een identiek Plan van Aanpak voor de afhandeling van dit soort schepen.

Bijlage

Plan van aanpak voor zeeschepen waarvan de lading in het buitenland met het ontsmettingsmiddel fosfine behandeld is d.d. 1 september 2026.