



Vaststellingsbesluit plan van aanpak voor zeeschepen waarvan de lading in het buitenland met het ontsmettingsmiddel fosfine behandeld is, alsmede Aanwijzingsbesluit van ligplaatsen voor schepen waarin lading overgeslagen is die onvoldoende vrij is van ontsmettingsmiddelen.

Besluitnummer: 2026/42

De plaatsvervangend directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,

Gelet op:

- artikel 4.7 eerste lid onder c. en tweede lid van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 (hierna RHN) waarin is bepaald dat het college van B&W een plan van aanpak vaststelt en dat de nautische en operationele afwikkeling van een schip plaatsvindt overeenkomstig het plan van aanpak; en,
- het Besluit mandaatverlening nautische bevoegdheden aan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied 2024 van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam van 9 juli 2024, gepubliceerd op 17 juli 2024 op basis waarvan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (hierna directeur CNB) in mandaat bevoegdheden kan uitoefenen namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam.

Overwegende dat:

- in de haven van Amsterdam zeeschepen afmeren waarvan de lading in het buitenland met het ontsmettingsmiddel fosfine behandeld is;
- bij aankomst in de haven van Amsterdam deze lading onvoldoende vrij van het ontsmettingsmiddel fosfine kan zijn;
- vanuit het oogpunt van veiligheid en milieu in de haven voor de nautische alsmede voor de operationele afwikkeling in deze situatie extra regels gelden;
- de nautische en de operationele afwikkeling van deze zeeschepen plaatsvindt overeenkomstig een door het college van B&W vastgesteld plan van aanpak;
- het bestaande plan van aanpak als vastgesteld bij besluitnummer 2020/049 op 26 november 2020 door voortschrijdend inzicht en nieuwe ontwikkelingen geactualiseerd dient te worden;
- het besluit van kracht is voor de havens in het Noordzeekanaalgebied, gelegen binnen de gemeente Amsterdam;
- vanuit het oogpunt van ordening en veiligheid het gewenst is dat schepen waarin lading is overgeslagen die met ontsmettingsmiddelen is behandeld op aangewezen openbare ligplaatsen afmeren, en;
- de motieven voor dit besluit het milieu en de veiligheid in de haven zijn.

Besluit:

I.

Vast te stellen het plan van aanpak van 01 september 2026 voor het afhandelen van zeeschepen waarvan de bulkloading in vaste vorm in het buitenland behandeld is met het ontsmettingsmiddel fosfine. Dit plan van aanpak is als bijlage 1 bij dit besluit opgenomen.

II.

De ligplaatsen als genoemd in bijlage 2 bij dit besluit aan te wijzen als ligplaatsen waar onbemande binnenschepen of duwbakken ligplaats mogen nemen waarin lading vanuit zeeschepen is overgeslagen en waarvan de lading na overslag onvoldoende vrij is van het ontsmettingsmiddel fosfine.

III.

In te trekken het besluit van de directeur CNB van 26 november 2020, met nummer 2020/049.



IV.

Het besluit treedt in werking op 1 oktober 2026 en wordt gepubliceerd in het Gemeentebblad, afdeling 3B en als een Bekendmaking aan de scheepvaart IJmond Noordzeekanaalgebied Centraal Nautisch Beheer (BASIJN).

V.

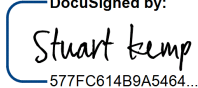
Dit besluit wordt aangehaald als “Vaststellingsbesluit plan van aanpak fosfine behandelde bulkloading zeeschepen Amsterdam”.

Bijlagen:

- Bijlage 1: plan van aanpak
- Bijlage 2: lijst en tekening van ligplaatsen waar schepen ligplaats mogen nemen waarin lading vanuit zeeschepen is overgeslagen waarvan de lading na overslag onvoldoende vrij is van ontsmettingsmiddelen

Aldus vastgesteld namens het College van Burgemeester en Wethouders van Amsterdam op 22 september 2026,

De plaatsvervangend directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,

DocuSigned by:

577FC614B9A5464...

S.C. Kemp

Toelichting

In de haven van Amsterdam meren regelmatig zeeschepen af geladen met bulkloading in vaste vorm waarbij de lading in het buitenland met het ontsmettingsmiddel fosfine behandeld is. In het buitenland uitgevoerde ontsmettingen vallen in tegenstelling tot ontsmettingen die in Nederland worden uitgevoerd niet onder (inter)nationale wet- en regelgeving. Om deze redenen is in de RHN een artikel opgenomen waarin is vastgelegd dat het college van burgemeester en wethouders een plan van aanpak dient vast te stellen. Tevens is in dit artikel opgenomen dat de nautische en operationele afwikkeling van het zeeschip plaatsvindt overeenkomstig het vastgestelde plan van aanpak en dat eenieder verplicht is zich te houden aan het vastgestelde plan van aanpak. Het doel van het plan van aanpak is om de veiligheid en het milieu in de haven en de omgeving van de haven te garanderen.

Het huidige door de directeur CNB voor de gemeente Amsterdam vastgestelde plan van aanpak diende te worden geactualiseerd. Redenen van deze actualisatie zijn:

- het melden van de gegevens met betrekking tot lading welke met het ontsmettingsmiddel fosfine is behandeld was vermeld in het plan van aanpak en kon niet één op één worden overgenomen in de scheepvaartbegeleidingssystemen. Hierop zijn deze systemen aangepast en worden de meldingen overgezet in de meldplicht op basis van artikel 3.10 RHN. Het bestaande besluit Regeling meldingen zeeschepen Noordzeekanaalgebied 2019 wordt gelijktijdig geactualiseerd;
- er is een methode ontwikkeld om mechanisch te kunnen ventileren. Deze methode is een aantal keren getest. Uit deze tests is gebleken dat deze methode op een veilige wijze kan worden uitgevoerd. Eveneens gaat de concentratie van de fosfine sneller omlaag waardoor de lading eerder kan worden gelost. Dit verkort de verblijfstijd van het zeeschip in de haven waardoor het efficiënt gebruik van de haven wordt verbeterd. Deze manier van ventileren wordt in dit plan van aanpak opgenomen;

- naar aanleiding van een incident met een binnenvaartschip in een binnenlandse haven is aan het licht gekomen dat in verband met calamiteitbestrijding er een overzicht dient te zijn van de geladen binnenvaartschepen. Het bijhouden van een dergelijke lijst door de surveyor of stuwadoor is als verplichting in dit plan van aanpak opgenomen. Dit gebeurt met in achtneming van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (de AVG); en,
- de gassingsleiders hebben gezamenlijk een meetprotocol opgesteld voor het meten van de concentratie fosfine. Dit protocol Richtlijn gasmetingen voor lading die in het buitenland is begast met fosfine" wordt in dit plan van aanpak voorgeschreven. Hierdoor bepalen alle gassingsleiders op dezelfde wijze de concentratie van het ontsmettingsmiddel fosfine.

De actualisatie van het plan van aanpak is gezamenlijk gedaan door de directeur CNB voor de gemeenten Amsterdam en Velsen en de (rijks)havenmeester van Rotterdam voor de gemeenten Rotterdam, Dordrecht, Papendrecht, Schiedam, Vlaardingen en Zwijndrecht.

Binnenschepen waarin lading overgeslagen is die onvoldoende vrij is van ontsmettingsmiddelen kunnen niet overal in de haven ligplaats nemen. Om de veiligheid in de haven te waarborgen dienen deze af te meren op aangewezen ligplaatsen. De betreffende ligplaatsen worden aangegeven in bijlage 2 bij dit besluit en de bij dit besluit behorende tekening.

Bijlage 1

Plan van aanpak voor zeeschepen waarvan de lading in het buitenland met het ontsmettingsmiddel fosfine behandeld is d.d. 1 september 2026.

Bijlage 2

De volgende ligplaatsen aan te wijzen waar schepen ligplaats mogen nemen waarin lading vanuit zeeschepen is overgeslagen waarvan de lading na overslag onvoldoende vrij is van ontsmettingsmiddelen:

1. Westhaven, Duwbakken 6
2. Westhaven, Duwbakken 7
3. Westhaven, Duwbakken 5
4. Suezhaven, Ferry 3
5. Neptunushaven, Ontsmettingspalen

Deze ligplaatsen zijn aangegeven op de onderstaande tekening.

