



Besluitnummer: 2026/43

Regeling meldingen zeeschepen Noordzeekanaalgebied 2023

De plaatsvervangend directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied;

gelet op:

- artikel 3.10 eerste lid van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 (hierna RHN) van de gemeenten Amsterdam, Beverwijk, Velsen en Zaanstad waarin is bepaald dat de kapitein, de exploitant of de agent van een zeeschip dat behoort tot een door het college vast te stellen categorie van zeeschepen en dat op weg is van of naar een binnen de gemeentegrenzen gelegen ligplaats, de door het college vast te stellen gegevens meldt aan de havenmeester omtrent:
 - de aankomst;
 - het vertrek;
 - het verhalen;
 - de positie van het schip;
 - de gegevens met betrekking tot de te gebruiken nautische dienstverleners en de scheepsagent;
 - de gegevens met betrekking tot het schip;
 - de daarmee vervoerde lading, en;
 - de uit te voeren reis;
- richtlijn 2002/59/EG;
- de Regeling meldingen en communicatie scheepvaart;
- het Besluit mandaatverlening nautische bevoegdheden aan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied 2024 van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam van 9 juli 2024, gepubliceerd op 17 juli 2024 op basis waarvan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (hierna directeur CNB) in mandaat bevoegdheden kan uitoefenen namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam;
- het Mandaatbesluit Beverwijk aangaande Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied 2023 van 16 juli 2024, gepubliceerd op 4 november 2024 op basis waarvan de directeur CNB in mandaat bevoegdheden kan uitoefenen namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Beverwijk;
- het besluit Mandaatbesluit Centraal Nautisch Beheer Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, gemeente Velsen van 30 januari 2024, gepubliceerd op 4 november 2024 op basis waarvan de directeur CNB in mandaat bevoegdheden kan uitoefenen namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen; en
- het Mandaatbesluit Zaanstad aangaande Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied 2023 van 7 mei 2024, gepubliceerd op 16 mei 2024 op basis waarvan de directeur CNB in mandaat bevoegdheden kan uitoefenen namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Zaanstad.

overwegende dat:

- zeeschepen op grond van (inter)nationale regelgeving bepaalde gegevens moeten melden voordat zij de haven binnenlopen, dan wel daaruit vertrekken;



- de te melden gegevens onvoldoende zijn om het scheepvaartverkeer in de haven veilig en efficiënt af te handelen;
- het derhalve wenselijk is om zeeschepen te verplichten aanvullende gegevens aan de havenmeester te laten melden bij aankomst, vertrek en indien het zeeschip binnen de haven wordt verhaald;
- deze Regeling is van toepassing in de gemeenten Amsterdam, Beverwijk, Velsen en Zaanstad; en,
- in de gemeente Amsterdam de havenmeester van Amsterdam als havenmeester is aangewezen en in de gemeenten Beverwijk, Velsen en Zaanstad als havenmeester is aangewezen de directeur CNB.

besluit vast te stellen:

de Regeling meldingen zeeschepen Noordzeekanaalgebied 2023

Artikel 1 Begripsbepalingen

In deze regeling wordt, in afwijking van het bepaalde in artikel 1.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, verstaan onder:

- gevaarlijke stoffen:
 - stoffen opgenomen in de IMDG-code;
 - vloeistoffen opgenomen in hoofdstuk 17 van de IBC-code;
 - vloeibare gasen opgenomen in hoofdstuk 19 van de IGC-code;
 - gevaarlijke stoffen opgenomen in de IMSBC-code;
 - vaste stoffen als bedoeld in aanhangsel B van de BC-code, of;
 - eveneens inbegrepen zijn de stoffen voor het vervoer waarvan passende voorwaarden zijn neergelegd overeenkomstig paragraaf 1.1.3 van de IBC-code of paragraaf 1.1.6 van de IGC-code;
- meldplichtig zeeschip: zeeschip met een bruto tonnage van 300 of meer of elk zeeschip, waarmee een gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 3, onderdeel g, of een schadelijke stof als bedoeld in artikel 3, onderdeel h, van de Richtlijn 2002/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 27 juni 2002 betreffende de invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem voor de zeescheepvaart en tot het intrekken van Richtlijn 93/75/EEG van de Raad (PbEG 2002, L 131) wordt vervoerd;
- MMSI-nummer: Maritieme Mobile Service Identiteit-nummer
- verontreinigende stoffen:
 - oliesoorten als omschreven in bijlage I van het MARPOL-verdrag,
 - schadelijke vloeistoffen als omschreven in bijlage II van het MARPOL-verdrag,
 - schadelijke stoffen als omschreven in bijlage III van het MARPOL-verdrag.

Artikel 2 Meldingen voor aankomst van een meldplichtig zeeschip

Van een meldplichtig zeeschip dat op weg is naar een in de gemeente gelegen ligplaats worden aan de havenmeester van Amsterdam de volgende gegevens gemeld:

- a. entry point zeezijde of achterland;
- b. naam van kapitein;
- c. nummer van de verklaring van vrijstelling (indien van toepassing);
- d. eventuele bijzonderheden aangaande het meldplichtige zeeschip (defecten, schade, en beperkingen);
- e. diepgang in meters zout water op 2 decimalen nauwkeurig;

- f. naam van de in te zetten loodsencoöperatie (indien van toepassing);
- g. naam van het in te zetten sleepersbedrijf (indien van toepassing);
- h. aantal sleepboten dat wordt ingezet (indien van toepassing);
- i. naam van de in te zetten bootliedenorganisatie (indien van toepassing);
- j. naam van de scheepsagent;
- k. naam van de contactpersoon bij de scheepsagent;
- l. gegevens van de ligplaats waar wordt afgemeerd;
- m. gegevens van de positie van de ligplaats waar wordt afgemeerd;
- n. van tankschepen met lege ladingtanks:
 - 1°. correcte technische benaming van de laatste gevaarlijke of verontreinigende stof;
 - 2°. VN-nummers waar deze bestaan, en;
 - 3°. IMO-risicoklassen overeenkomstig de IBC- en IGC-code waar deze bestaan;
- o. indien een ruimte of de lading is ontsmet met een gas of met een stof die gas afstaat, wordt tevens gemeld:
 - 1°. de aard van de ontsmette lading;
 - 2°. de chemische of technische benaming van het gebruikte ontsmettingsmiddel;
 - 3°. de methode van ontsmetting, bij fosfine, aluminiumfosfine of magnesiumfosfine: omhulsels of losse tabletten;
 - 4°. het aantal in de laadhaven toegevoegde omhulsels;
 - 5°. de datum en haven of plaats van behandeling met een ontsmettingsmiddel;
 - 6°. het aantal omhulsels met residuen die in voorgaande havens zijn verwijderd;
 - 7°. de naam alsmede de contactgegevens van de firma van de gassingsleider die de nautische en operationele afwikkeling van het schip begeleidt;
 - 8°. de naam alsmede de contactgegevens van de opdrachtgevende firma van de gassingsleider;
 - 9°. de naam alsmede de contactgegevens van de firma die de lossing en het muieren verzorgt; en,
- p. locatie heli landingzone aan boord.

Artikel 3 Meldingen bij laden of lossen van gevaarlijke of verontreinigende stoffen

Van een meldplichtig zeeschip dat gevaarlijke of verontreinigende stoffen gaat laden of lossen worden aan de havenmeester van Amsterdam de volgende gegevens gemeld:

- a. bezoek identificatie (call reference nummer);
- b. identificatie van het schip:
 - 1°. naam;
 - 2°. roepnaam, en;
 - 3°. IMO-identificatienummer of MMSI-nummer;
- c. ligplaats waar de gevaarlijke of verontreinigende stoffen geladen worden;
- d. correcte technische benaming van de gevaarlijke of verontreinigende stoffen:
 - 1°. VN-nummers waar deze bestaan;
 - 2°. IMO-risicoklassen overeenkomstig de IMDG-, IBC- en IGC-code en in voorkomend geval de klasse van het schip volgens de INF-code;
 - 3°. voor klasse 8: de verpakkingsgroep;
 - 4°. voor de klassen: 2.1, 2.3, 3, 5.2, 6.1 en 8 of het in tankcontainers vervoerd wordt;
 - 5°. de brutogewichten per VN-nummer;
 - 6°. voor klasse 1 de netto explosieve massa.

Artikel 4 Meldingen bij verhalen van een meldplichtig zeeschip

Van een meldplichtig zeeschip dat vanaf een in de gemeente gelegen ligplaats op weg is naar een andere in de gemeente gelegen ligplaats worden aan de havenmeester van Amsterdam de volgende gegevens gemeld:



- a. bezoek identificatie (call reference nummer);
- b. identificatie zeeschip:
 - 1°. naam;
 - 2°. roepnaam, en;
 - 3°. IMO-identificatienummer of MMSI-nummer;
- c. naam van de kapitein;
- d. nummer van de verklaring van vrijstelling (indien van toepassing);
- e. eventuele bijzonderheden aangaande het schip (defecten, schade, beperkingen);
- f. aantal opvarenden aan boord;
- g. diepgang in meters zout water op 2 decimalen nauwkeurig;
- h. naam van de in te zetten loodsencoöperatie (indien van toepassing);
- i. naam van het in te zetten sleepersbedrijf (indien van toepassing);
- j. aantal sleepboten dat wordt ingezet (indien van toepassing);
- k. naam van de in te zetten bootliedenorganisatie (indien van toepassing);
- l. naam van de scheepsagent;
- m. naam van de contactpersoon bij de scheepsagent;
- n. estimated time of departure (etd) vanaf de ligplaats;
- o. gegevens van de ligplaats;
- p. gegevens van de positie van de ligplaats waar wordt afgemeerd; en
- q. van tankschepen met lege ladingtanks:
 - 1°. correcte technische benaming van de laatste gevaarlijke of verontreinigende stof;
 - 2°. VN-nummers waar deze bestaan, en;
 - 3°. IMO-risicoklassen overeenkomstig de IBC- en IGC-code waar deze bestaan.

Artikel 5 Meldingen bij vertrek van een meldplichtig zeeschip

Van een meldplichtig zeeschip dat vertrekt van een in de gemeente gelegen ligplaats naar een buiten de gemeente gelegen ligplaats worden aan de havenmeester van Amsterdam de volgende gegevens gemeld:

- a. bezoek identificatie (call reference nummer);
- b. identificatie zeeschip:
 - 1°. naam;
 - 2°. roepnaam, en;
 - 3°. IMO-identificatienummer of MMSI-nummer;
- c. exit point zeezijde of achterland;
- d. naam van de kapitein;
- e. nummer van de verklaring van vrijstelling (indien van toepassing);
- f. eventuele bijzonderheden aangaande het schip (defecten, schade, beperkingen);
- g. aantal opvarenden aan boord;
- h. diepgang in meters zout water op 2 decimalen nauwkeurig;
- i. naam van de in te zetten loodsencoöperatie (indien van toepassing);
- j. naam van het in te zetten sleepersbedrijf (indien van toepassing);
- k. aantal sleepboten dat wordt ingezet (indien van toepassing);
- l. naam van de in te zetten bootliedenorganisatie (indien van toepassing);
- m. naam van de scheepsagent;
- n. naam van de contactpersoon bij de scheepsagent;
- o. estimated time of departure (etd) vanaf de ligplaats, en;
- p. van tankschepen met lege ladingtanks:
 - 1°. correcte technische benaming van de laatste gevaarlijke of verontreinigende stof;
 - 2°. VN-nummers waar deze bestaan, en;
 - 3°. IMO-risicoklassen overeenkomstig de IBC- en IGC-code waar deze bestaan.

Artikel 6 Tijdstip melding

1. De melding, bedoeld in artikel 2, geschiedt ten minste 24 uur voor aankomst op de ligplaats, tenzij:
 - a. de bestemming bij de afvaart uit de vorige haven bekend was en de reisduur minder dan 24 uur bedraagt, uiterlijk op het tijdstip waarop het schip de vorige haven verlaat;
 - b. indien de bestemming bij de afvaart uit de vorige haven nog niet bekend was of tijdens de reis wordt gewijzigd, zodra deze bekend is; of;
 - c. een diepgang heeft van 14,10 meter (zout water) of meer, dan geschiedt de melding als bedoeld in artikel 2 ten minste 48 uur voor aankomst op de ligplaats.
2. De melding, bedoeld in artikel 3, geschiedt zo spoedig mogelijk na aankomst doch uiterlijk 3 uur voor aanvang laden.
3. De melding, bedoeld in artikel 4, geschiedt:
 - a. bij het gebruik van een loodsencoöperatie of sleepersbedrijf ten minste 12 uur voor vertrek van het schip van de ligplaats, of;
 - b. in de overige gevallen ten minste 6 uur voor vertrek van het schip van de ligplaats.
4. De melding, bedoeld in artikel 5, geschiedt:
 - a. bij het gebruik van een loodsencoöperatie of sleepersbedrijf ten minste 12 uur voor vertrek van het schip van de ligplaats;
 - b. een diepgang heeft van 14,10 meter (zout water) of meer ten minste 12 uur voor vertrek van de ligplaats, of;
 - c. in de overige gevallen ten minste 6 uur voor vertrek van het schip van de ligplaats.

Artikel 7 Doorgeven van wijzigingen in de gemelde gegevens

Wijzigingen in de op grond van de artikelen 2 tot en met 5 gemelde gegevens en wijzigingen van meer dan 30 minuten in de eerder gemelde aankomst- of vertrektijd worden tot het moment van aankomst onderscheidenlijk vertrek onmiddellijk doorgegeven.

Artikel 8 Wijze van melding

De meldingen, bedoeld in de artikelen 2 tot en met 5, worden, via een door de havenmeester van Amsterdam vastgesteld formulier, elektronisch gedaan in het meldportaal van de havenmeester van Amsterdam in het Port Community Systeem.

Artikel 9 Intrekken

In te trekken het besluit van de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied van 3 januari 2020 met nummer 2019/69.

Artikel 10 Ingangsdatum

Het besluit treedt in werking 1 oktober 2026. Het besluit wordt gepubliceerd als een Bekendmaking aan de scheepvaart IJmond Noordzeekanaalgebied Centraal Nautisch Beheer (BASIJN).

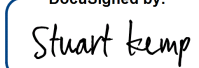
Artikel 11 Citeertitel

De regeling wordt aangehaald als: Regeling meldingen zeeschepen Noordzeekanaalgebied 2023.



Datum: 22 september 2026

De plaatsvervangend directeur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer
Noorzeekanaalgebied,

DocuSigned by:

577FC614B9A5464...

S.C. Kemp

Toelichting

Dit besluit dient te worden aangepast vanwege de actualisatie van het Plan van Aanpak voor zeeschepen waarvan de bulkclading in vaste vorm in het buitenland is ontsmet met fosfine (hierna: PvA). De meldingen die in het vorige PvA stonden worden overgezet naar dit besluit zodat alle meldingen in één besluit komen te staan en de gegevens in Portbase/HAMIS komen te staan.