

Besluitnummer: 2026/39

Verkeersbesluit van de directeur CNB tot het instellen van twee voor de scheepvaart gestremde gebieden op het Afgesloten IJ, het instellen van een tijdelijk afmeerverbod aan de Sumatrakade en Veemkade en het plaatsen van tijdelijke markering in de IJhaven te Amsterdam.

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied maakt het volgende bekend:

Gelet op:

- De artikelen 3, 4, 5, 6 en 7 van de Scheepvaartverkeerswet;
- Artikelen 10 t/m 12 van het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;
- Artikel 6.22 lid 2 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- Het Besluit mandaatverlening nautische bevoegdheden van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam van 9 juli 2024, op basis waarvan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied bevoegd is namens het college verkeersbesluiten te nemen.

Overwegende dat:

- In de periode van 31 augustus 2026 tot en met 15 september 2026 seismologisch onderzoek wordt uitgevoerd op het Afgesloten IJ en in de IJhaven te Amsterdam;
- Na vaststelling van verkeersbesluit nummer 2026/37 is de omvang van het noodzakelijk werkgebied nader bepaald, waaruit volgt dat uitbreiding van het zuidelijke werkgebied noodzakelijk is;
- Ten behoeve van deze werkzaamheden twee voor de scheepvaart gestremde gebieden worden ingericht op het Afgesloten IJ;
- De aangewezen gebieden zijn uitsluitend toegankelijk voor schepen die ter plaatse direct of indirect betrokken zijn bij de uitvoering van het seismologisch onderzoek;
- Voor de werkzaamheden in de IJhaven geen afzonderlijk werkgebied wordt ingesteld en het reguliere scheepvaartverkeer gebruik kan blijven maken van de vaarweg;
- Het, gelet op de ligging van de tijdelijke meetopstelling die de IJhaven in noord-zuidrichting kruist, noodzakelijk is een tijdelijke doorvaart in stand te houden en deze door middel van aanvullende markering kenbaar te maken teneinde een veilige en vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer te waarborgen;
- Als gevolg van de werkzaamheden een tijdelijk afmeerverbod noodzakelijk is voor een klein gedeelte van de Sumatrakade en Veemkade, teneinde een veilige uitvoering van de werkzaamheden te waarborgen;
- De werkzaamheden plaatsvinden van 06.00 uur tot 20.30 uur.

Besluit

- I. De op bijlage 1 aangegeven werkgebieden op het Afgesloten IJ worden met ingang van 31 augustus 2026 tot en met 15 september 2026, dan wel zoveel korter als de werkzaamheden duren, aangewezen als gebieden die verboden zijn voor de scheepvaart. Dit verbod is niet van toepassing op schepen die direct of indirect werkzaamheden verrichten ten behoeve van het seismologisch onderzoek.
- II. De begrenzing van de werkgebieden wordt gemarkeerd door middel van gele bijzondere markeringstonnen voorzien van het verkeersteken A.1, zoals opgenomen in bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement, en voorzien van een geel licht met het karakter Fl.Y.(3)10s.
- III. Ter hoogte van de Sumatrakade tussen bolder 68 en bolder 70 wordt met ingang van 31 augustus 2026 tot en met 15 september 2026, dan wel zoveel korter als de werkzaamheden duren, een tijdelijk verbod ingesteld om af te meren.
- IV. Ter plaatse van de tijdelijke meetopstelling in de IJhaven wordt een doorvaart voor de scheepvaart ingericht. De meetopstelling kruist de IJhaven in noord-zuidrichting en is gemarkeerd door middel van meettonnen voorzien van een vast wit rondomschijnend licht.

Ter waarborging van een veilige passage wordt een tijdelijke doorvaart gemarkeerd door middel van een groene laterale ton en een rode laterale ton, voorzien van verlichting met respectievelijk de karakteristieke Iso.4s Groen en Iso.4s Rood, overeenkomstig bijlage 2. De scheepvaart dient gebruik te maken van de aldus gemarkeerde doorvaart.

- V. Ter hoogte van de Veemkade tussen bolder 48 en bolder 49 wordt met ingang van 31 augustus 2026 tot en met 15 september 2026, dan wel zoveel korter als de werkzaamheden duren, een tijdelijk verbod ingesteld om af te meren.
- VI. Het in artikel III en V bedoelde afmeerverbod wordt ter plaatse kenbaar gemaakt door middel van de verkeerstekens A.5 en F.2, overeenkomstig bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement.
- VII. Dit besluit laat de toepasselijkheid van overige wet- en regelgeving onverlet.
- VIII. Verkeersbesluit 2026/37 van 17 augustus 2026 wordt ingetrokken.
- IX. Het besluit wordt mede gepubliceerd als een Bekendmaking aan de scheepvaart IJmond Noordzeekanaalgebied Centraal Nautisch Beheer (BASIJN).

Aldus vastgesteld namens het college van burgemeester en wethouder van Amsterdam
Op 17 augustus 2026

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

DocuSigned by:

A26AAED1CFF24FD...

J.H.M. Mateyo

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Dat bezwaarschrift dient gericht te worden aan het Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, afdeling lopende voorzieningen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Dat kan ook via <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn griffiekosten verbonden.

Toelichting

Dit verkeersbesluit is genomen ten behoeve van de uitvoering van seismologisch onderzoek op het Afgesloten IJ en in de IJhaven te Amsterdam. Het seismisch onderzoeksproject bestaat uit het uitvoeren van boringen, het plaatsen van meetapparatuur en het verzamelen van geologische gegevens van de ondergrond.

Tijdens de werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van werkschepen, meetopstellingen en tijdelijke markering. Om de werkzaamheden veilig te kunnen uitvoeren en conflicten met het reguliere scheepvaartverkeer te voorkomen, is het noodzakelijk tijdelijk verkeersmaatregelen te treffen. Voor de werkzaamheden op het Afgesloten IJ zijn twee werkgebieden aangewezen. Binnen deze gebieden bevinden zich vaartuigen, meetapparatuur en werkzaamheden die maken dat de gebieden gedurende de onderzoeksperiode niet veilig kunnen worden gebruikt door het reguliere scheepvaartverkeer. Om te voorkomen dat schepen het werkgebied binnenvaren en schade veroorzaken aan personen, materieel of onderzoeksapparatuur, worden de werkgebieden tijdelijk voor de scheepvaart gesloten verklaard. De werkgebieden worden gemarkeerd met gele bijzondere markering voorzien van het verkeersteken A.1 als bedoeld in bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement. Het verbod geldt niet voor vaartuigen die direct of indirect betrokken zijn bij de uitvoering van het onderzoek.

Als gevolg van de uitbreiding van het zuidelijke werkgebied op het Afgesloten IJ en de aanwezigheid van meetopstellingen in de IJhaven worden tijdelijk afmeerverboden ingesteld ter hoogte van de Sumatrakade tussen bolder 68 en 70 en de Veemkade tussen bolder 48 en 49. De afmeerverboden zijn noodzakelijk om de veilige uitvoering van de werkzaamheden en de bescherming van de onderzoeksapparatuur. De afmeerverboden worden ter plaatse kenbaar gemaakt door middel van de verkeerstekens A.5 en F.2 overeenkomstig bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement.

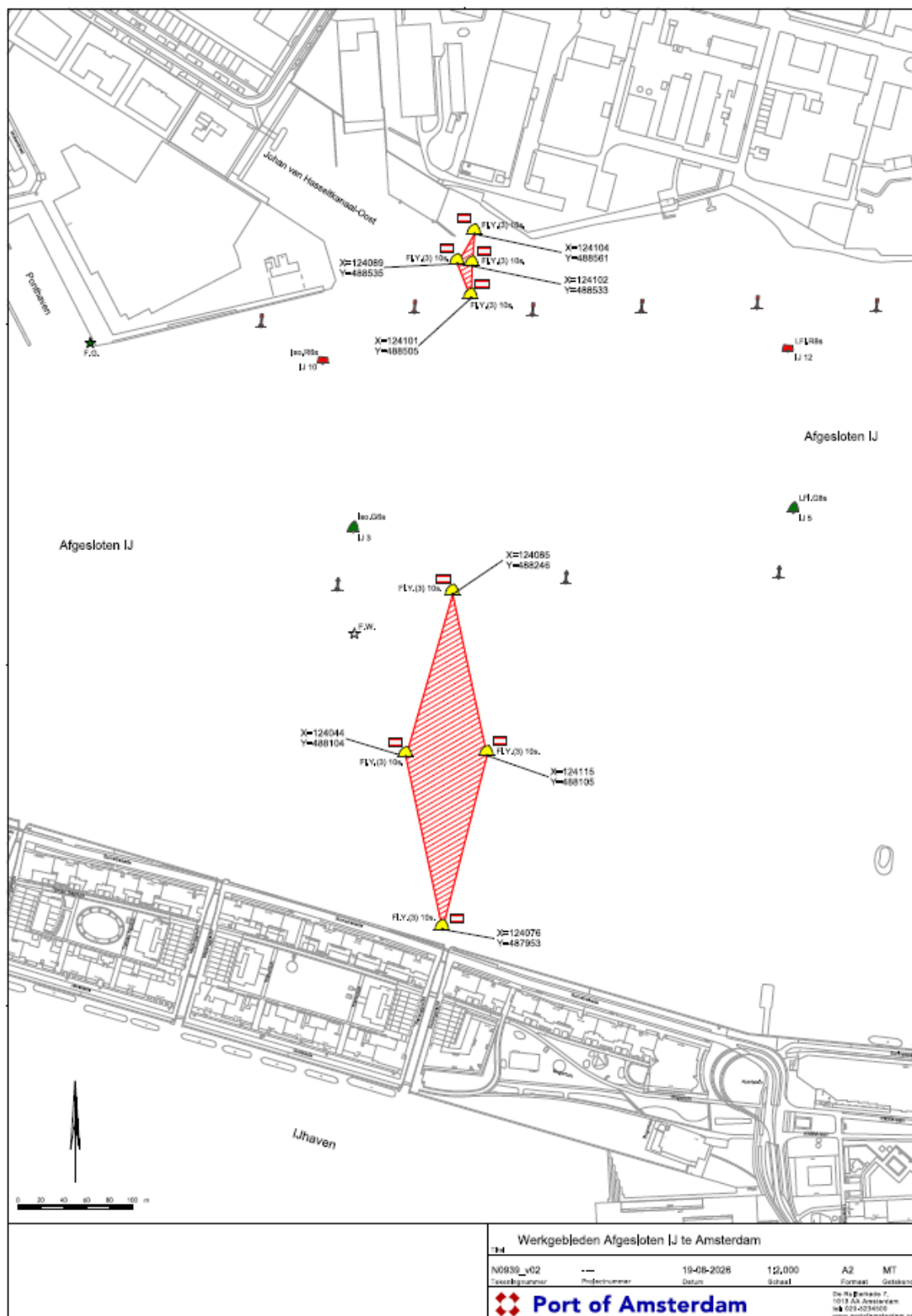
In de IJhaven wordt geen afzonderlijk werkgebied ingesteld. Ten behoeve van het onderzoek wordt een rij tijdelijke meettonnen geplaatst, welke de IJhaven in noord-zuidrichting kruist. De meettonnen zijn voorzien van een vast wit rondomschijnend licht en markeren de ligging van de meetopstelling. Om het reguliere scheepvaartverkeer op veilige wijze doorgang te kunnen laten vinden, wordt ter plaatse een tijdelijke doorvaart ingericht. Deze doorvaart wordt gemarkeerd door een groene laterale ton en een rode laterale ton voorzien van verlichting met respectievelijk de karakteristieken Iso.4s Groen en Iso.4s Rood. De scheepvaart dient gebruik te maken van deze gemarkeerde doorvaart en de aangegeven markering in acht te nemen. Met deze maatregel blijft een veilige passage langs de meetopstelling gewaarborgd.

Met de maatregelen uit dit verkeersbesluit wordt beoogd de werkzaamheden veilig te laten verlopen en tegelijkertijd het reguliere scheepvaartverkeer zo min mogelijk te hinderen. De maatregelen dragen daarmee bij aan de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer, zoals bedoeld in de Scheepvaartverkeerswet.

Reikwijdte van het besluit

Dit verkeersbesluit strekt uitsluitend tot het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen ten behoeve van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer. Het besluit ontslaat betrokken partijen niet van de verplichting te beschikken over eventuele overige vereiste vergunningen, toestemmingen of ontheffingen en laat de toepasselijkheid van andere wettelijke voorschriften onverlet.

Bijlage 1: tekening werkgebieden Afgesloten IJ (N0939_v02)



Page 5 van 5