

BEKENDMAKING AAN DE SCHEEPVAART
IJmond Noordzeekanaalgebied
Centraal Nautisch Beheer

Basijn nr: 2026/33

Amsterdam, 26 augustus 2026

Onderwerp: Seismologisch onderzoek Afgesloten IJ en IJhaven te Amsterdam

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, tevens (Rijks-)havenmeester, maakt het volgende bekend:

Periode

31 augustus 2026 tot en met 15 september 2026

Ten behoeve van seismologisch onderzoek worden werkzaamheden uitgevoerd op het Afgesloten IJ en in de IJhaven te Amsterdam.

Werktijden

De werkzaamheden worden uitgevoerd van 06.00 uur tot 20.30 uur.

Gevolgen voor de scheepvaart

Afgesloten IJ

Ter hoogte van het Afgesloten IJ zijn twee werkgebieden ingesteld (zie bijlage 1).

Deze werkgebieden zijn voor de scheepvaart gestremd. Toegang tot de werkgebieden is uitsluitend toegestaan voor schepen die direct of indirect betrokken zijn bij de uitvoering van de werkzaamheden.

De begrenzing van de werkgebieden wordt aangegeven door middel van gele bijzondere markeringstonnen voorzien van het verkeersteken A.1 conform bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement. De markeringstonnen zijn voorzien van een geel licht met het karakter Fl.Y.(3)10s.

Afmeerverboden

Ter waarborging van een veilige uitvoering van de werkzaamheden gelden tijdelijke afmeerverboden op de volgende locaties:

- Sumatrakade tussen bolder 68 en bolder 70;
- Veemkade tussen bolder 48 en bolder 49.

De verboden worden ter plaatse kenbaar gemaakt door middel van de verkeerstekens A.5 en F.2 overeenkomstig bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement.

IJhaven

In de IJhaven worden ten behoeve van het seismologisch onderzoek tijdelijke meettonnen geplaatst. Deze meettonnen zijn voorzien van een vast wit rondomschijnend licht.

De meetopstelling kruist de IJhaven in noord-zuidrichting. Om de doorgang voor de scheepvaart te waarborgen is ter plaatse een tijdelijke doorvaart ingericht. Van 26 augustus 2026 tot en met 15 september 2026 wordt deze tijdelijke doorvaart gemarkeerd door middel van een groene laterale ton en een rode laterale ton, voorzien van verlichting met respectievelijk de karakteristieke Iso.4s Groen en Iso.4s Rood.

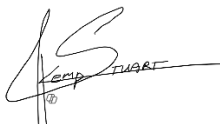
De scheepvaart dient gebruik te maken van de aldus gemarkeerde doorvaart en de gegeven markering in acht te nemen.

De werkzaamheden duren zo kort als mogelijk of zoveel langer als noodzakelijk.

Bovengenoemde verkeersmaatregelen zijn vastgesteld middels verkeersbesluit nr. CNB/2026/39. BASIJN nr. 2026/32 wordt hierbij ingetrokken en vervangen door deze bekendmaking.

Heeft u vragen over deze basijn, dan kunt u contact opnemen met dienstdoende Manager Operatie op telefoonnummer +31(0)20-5234692.

De plv directeur van het Centraal Nautisch Beheer Amsterdam-Noordzeekanaalgebied, tevens plv Rijkshavenmeester, namens de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'S. Kemp', with a horizontal line extending to the right.

S. Kemp

Bijlage 1: Werkgebieden Afgesloten IJ

Bijlage 2: Bijzondere markering IJhaven

Werkgebeden Afgesloten bij te Amsterdam					
N098_v02	---	19-08-2026	12,000	A2	MT
Leidingnummer	Projectnummer	Datum	Schaal	Formaat	Gedrukt
 Port of Amsterdam				De Waerheid 7, 1013 CA Amsterdam +31 (0)20 345 000 www.portofamsterdam.nl	

Bijlage 2: Betonning IJhaven (N0940_v03)

