

Ontheffing ligplaatsverbod Noordzeekanaal

Ontheffingsnummer: 2026/27

Ontheffing van het ligplaatsverbod Noordzeekanaal onder voorschriften en beperkingen aan Noordzeekanaal Hoogtij 3 en Hoogtij 4 ten behoeve van de hierna te bepalen locatie.

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied maakt het volgende bekend,

Ambtshalve overwegingen:

- Het besluit betreft een ligplaatsontheffing voor het ligplaats nemen met zeevaart- en binnenvaartschepen op het Noordzeekanaal tussen kmp 12 en 13 aan de Noordoever.
- De ligplaatsontheffing onderdeel is van Rijksvaarweg, waarbij de directeur CNB namens de DG RWS gemandateerd is voor de nautische Rijkstaken
- Het betreft een waterperceel met een kadellengte van ca. 346,5 meter en een breedte van 36 meter (Hoogtij 3) en een waterperceel met een kade lengte van ca.319 meter en een breedte van 41,5 meter (Hoogtij 4) dat wordt gebruikt voor ligplaatsen van zee- en binnenvaartschepen, die laden, lossen en wachten ten behoeve van alhier gevestigde Bunge B.V. alsmede van dienstverlenende schepen, zoals bunkerschepen, die worden gebruikt voor de gemeerde zeevaart- en binnenvaartschepen

Vereiste van ontheffing

- Op grond van het bepaalde in artikel 9.03 van het BPR is het verboden om zonder ontheffing ligplaats te nemen op het Noordzeekanaal. Om de doorstroming van het scheepvaartverkeer en de kwaliteit van de vaarweg zo goed mogelijk te kunnen waarborgen is het 'Ligplaatsenbeleid Hoofdvaarwegen Rijkswaterstaat "vastgesteld. Het beleid van Rijkswaterstaat is dat aan de hoofdtransport-as "het Noordzeekanaal" geen ontheffing wordt gegeven om ligplaats te nemen tenzij het een bedrijf met een watergebonden activiteit betreft, die noodzakelijkerwijze aan de hoofdtransport-as is verbonden. Daar is in het voorliggende geval sprake van.

Gelet op:

- De artikelen 3, 5 en 6 van de Scheepvaartverkeerswet;
- Artikel 13 Besluit administratieve bepalingen scheepvaart;
- Artikel 9.03 lid 6 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- Bijlage 14 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- Besluit Mandaat nautische rijkstaken Noordzeekanaalgebied 2013, (Stb. 2013, nr. 9184) van 19 maart 2013, houdende de verlening van mandaat voor het uitvoeren van de nautische rijkstaken in het Noordzeekanaalgebied aan de directeur van het openbaar lichaam CNB;
- Ligplaatsenbeleid Hoofdvaarwegen Rijkswaterstaat.

Overwegende dat:

- het scheepvaartverkeersbelang verlangt dat het verzekerd is van de veiligheid en het vlotte verloop en het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- Noordzeekanaal Hoogtij 3 en Hoogtij 4 direct langs de Noordoever van het Noordzeekanaal ligt waardoor schepen via het water lading kunnen aanvoeren en de producten kunnen afvoeren. Dit is een duurzame oplossing, waarbij belasting voor de wegen en de omgeving wordt beperkt;
- het belang van de aanvrager is ligplaats te kunnen nemen voor deze gewenste watergebonden activiteiten;
- de ontheffing van het ligplaatsverbod de belangen van de Scheepvaartverkeerswet niet in de weg staan en deze belangen verzekerd blijven, zolang de aan de ontheffing gekoppelde voorschriften en beperkingen worden nageleefd;
- de aanvraag voldoet aan het hiervoor genoemde ligplaatsenbeleid,

Overweging ten aanzien van de aanvraag

- Het betreft een waterperceel met een kadelengte van ca 346,5 meter en een breedte van 36 meter (Hoogtij 3) en een waterperceel met een kade lengte van 319 meter en een breedte van 41,5 meter (Hoogtij 4) dat wordt gebruikt voor ligplaatsen ten behoeve van zee- en binnenvaartschepen, die laden, lossen en wachten ten behoeve van alhier gevestigde Bunge B.V. alsmede van dienstverlenende schepen, zoals bunkerschepen voor bedoelde zee- en binnenvaartschepen.

Besluit:

- Ontheffing te verlenen van het ligplaatsverbod Noordzeekanaal als bedoeld in het zesde lid van artikel 9.03 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- Als ligplaats, waar de ontheffing voor geldt, aan te wijzen de ligplaats die is aangegeven op de kaart die in de bijlage bij dit besluit is opgenomen;
- Van de ontheffing kan worden gebruik gemaakt door zeevaart- en binnenvaartschepen alsmede door dienstverlenende schepen voor bedoelde schepen;
- Overige operationele voorschriften en beperkingen voor deze ontheffing vast te stellen, die in een bijlage bij dit besluit zijn opgenomen (de kaart van deze ligplaats maakt deel uit van deze bijlage);
- Het niet voldoen aan de voorschriften en beperkingen van deze ontheffing is een overtreding van het Binnenvaartpolitiereglement is.
- De ontheffing geldt voor de volgende ligplaatsen en wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Noordzeekanaal Hoogtij 3	NZ HO3	3
Noordzeekanaal Hoogtij 4	NZ HO4	4

Bij deze ontheffing horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	N0933_v01	30-06-2026
3	N0934_v01	08-07-2026

Datum:

09-07-2026

De minister van Infrastructuur en Milieu,
namens deze, de directeur-generaal van Rijkswaterstaat,
namens deze, de plv directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,

DocuSigned by:

Stuart Kemp

577FC614B9A5464...

S. Kemp

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen deze beschikking door een belanghebbende een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister / Directeur-Generaal Rijkswaterstaat, postbus 20906, 2500 EX Den Haag. Het bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na de dag waarop de beschikking is bekendgemaakt (door toezending of uitreiking). Voor de behandeling van het bezwaarschrift wordt geen recht geheven. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht (inclusief datum en nummer of kenmerk);
- een opgave van redenen waarom men zich met de beslissing niet kan verenigen;
- zo mogelijk een afschrift van de beschikking waartegen het bezwaar zich richt.

Indien tegen de beschikking een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoekschrift tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag. De verzoeker dient zich te kunnen beroepen op een spoedeisend belang. Aan de verzoeker wordt een griffierecht geheven. Omtrent de hoogte van het verschuldigde bedrag, de wijze waarop en de termijn waarbinnen dat dient te worden betaald, kan contact worden opgenomen met de griffier van de rechtbank Den Haag. Een verzoek om een voorlopige voorziening kan ook digitaal worden aangevraagd. Dat kan via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Noordzeekanaal Hoogtij 3

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Noordzeekanaal Hoogtij 3	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	NZ HO3	
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats gelegen aan een inkassing aan de noordzijde van het Noordzeekanaal thv kmp 12 en 13 met een kadelengete van ca. 346,5 meter, tussen de boldernummers 34 en 56. Door de plaatsing van een tijdelijke koelwaterinstallatie is de kadelengete beperkt naar 225 m.	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 112352,5 Y= 493771,5
		2.	X= 112689,1 Y= 493697,4
		3.	X= 112344,7 Y= 493736,4
		4.	X= 112681,6 Y= 493662,2
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: NXXXX	Lengte 346,5 meter x breedte 36 meter.	
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	10,9 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart en binnenvaart: 1,00 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	In verband met een tijdelijke koelwaterinstallatie aan beide uiteindes van de kade is de kadelengete 225 m waarvoor een max. scheepslengte van 180 m geldt. -bij het afmeren van 2 schepen met ongelijke lengte l/z elkaar dient het schip met de grootste lengte voor de kade af te meren. -het ligplaats nemen langszij een drijvende kraan is niet toegestaan Faciliterende schepen: -zone van faciliterende schepen is 8,5 mtr. De maximale operationele breedte gerekend vanaf de kade is 36 meter waarbij het toegestaan is om, langszij een schip of schepen met een maximale breedte van 27,5 meter , af te meren met een dienstverlenend schip met een breedte van 8,5 mtr

		Boord/boord operatie : -het is toegestaan om een boord/boord operatie uit te voeren in overeenstemming met de randvoorwaarden van faciliterende schepen.
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Zeevaart : 180 meter Binnenvaart : onbeperkt binnen de operationele ruimte
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	28 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1.000 kg/m ³	Zeevaart 9,9 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Niet toegestaan
2.7	Overig:	Niet van toepassing
2.8	Toelichting:	ja

Noordzeekanaal Hoogtij 4

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Noordzeekanaal Hoogtij 4	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	NZ HO4	
1.3	Ligplaats omschrijving	ligplaats gelegen aan een inkassing aan de noordzijde van het Noordzeekanaal thv kmp 12 en 13 met een kadelengete van 322 meter.	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 112696,85 Y= 493701,30
		2.	X= 112688,24 Y= 493660,71
		3.	X= 113009,24 Y= 493632,48
		4.	X= 113000,63 Y= 493591,88
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: NXXX	Lengte 320 m meter x breedte 41,5 meter	
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	15,0 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart en binnenvaart: 1,00 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	-bij het afmeren van 2 schepen met ongelijke lengte l/z elkaar dient het schip met de grootste lengte voor de kade af te meren. -het ligplaats nemen langsij een drijvende kraan is niet toegestaan -zeeschepen met een lengte ≥ 180 m dienen bakboord af te meren i.v.m. geluidsoverlast en windvang van de accommodatie en tevens dwarstrossen uit te zetten (zie toelichting). Faciliterende schepen: -zone van faciliterende schepen is 8,5 mtr. De maximale operationele breedte gerekend vanaf de kade is 41,5 meter waarbij het toegestaan is om, langsij een schip of schepen met een maximale breedte van 33 meter , af te meren met een dienstverlenend schip met een breedte van 8,5 mtr Boord/boord operatie : -het is toegestaan om een boord/boord operatie uit te voeren in overeenstemming met de randvoorwaarden van faciliterende schepen. De schepen l/z elkaar gemeerd mogen samen niet breder zijn dan 41,5 m.
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Zeevaart : 235 meter Binnenvaart: onbeperkt binnen de operationele ruimte
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	33 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1.000 kg/m ³	Zeevaart 14 meter Binnenvaart
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Niet toegestaan
2.7	Overig:	Niet van toepassing
2.8	Toelichting:	Ja

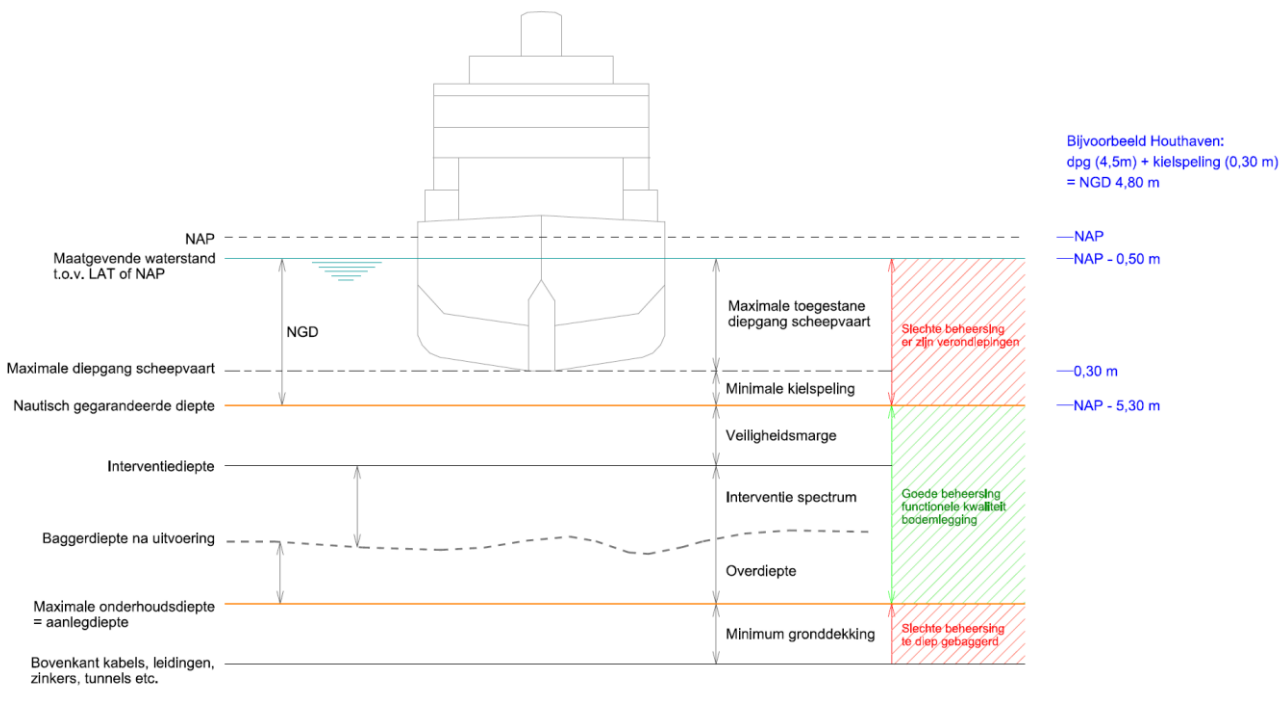
Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contractniveau	Het in het huurcontract vastgelegde niveau van de waterbodem in NAP gelegen voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelmeling of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGD	Nautisch Gegarandeerde Diepte; de waterkolom tussen het kanaalpeil NAP-0,50 en het gegarandeerde waterbodemniveau
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.

Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

NGD = de waterkolom tussen het kanaalpeil NAP - 0,50 m en het gegarandeerde waterbodemniveau

NGD = (Maximale toegestane diepgang scheepvaart) + (Minimale kielspeling) in meters



Toelichting

Betreft ontheffingsnummer 2026/27

Datum: 09-07-2026

Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven:
Ligplaats Hoogtij 4

Verkorte
ligplaatsnaam:
NZ HO4

Paginanummer:
9

Ligplaats Hoogtij 4

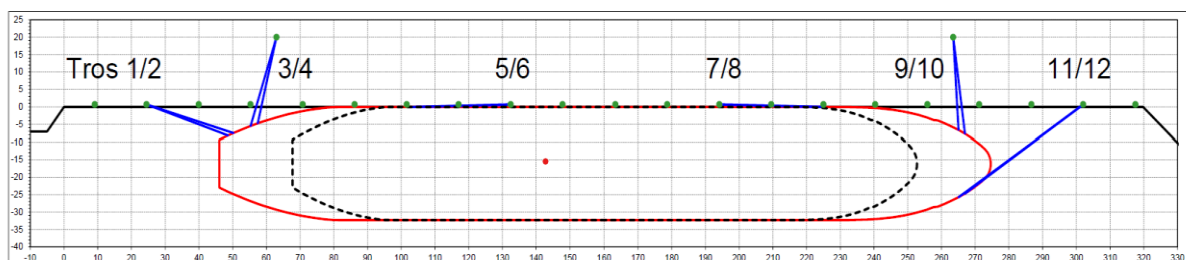
Bij het ontwerp van de ligplaats is gebruik gemaakt van een zgn dynamic mooring analyse (DMA) uitgevoerd door Royal Haskoning DHV waarbij de troskrachten, aantal trossen, tros lengtes en troshoeken zijn bepaald voor de diverse maatgevende schepen (22-12-2020, RHKDHV Mooring Assessment Hoogtij Berth, 09-03-2023 Aktis bolderkrachten Hoogtij en 31-08-2017 RWS randvoorwaarden ligplaatsen NZK)

Gebruik Hoogtij 4

De maximum afmetingen voor deze ligplaats zijn 235 m * 33 m. Voor handy en panamax schepen is door onderzoek vastgesteld dat deze met bakboordzijde moeten afmeren. Door de beschutting van de gebouwen/installaties aan de wal wordt de invloed van de wind (N-NW) op het schip sterk gereduceerd. Mn de relatief grote oppervlakte van de accommodatie van het schip is van invloed.

Afmeerconfiguratie

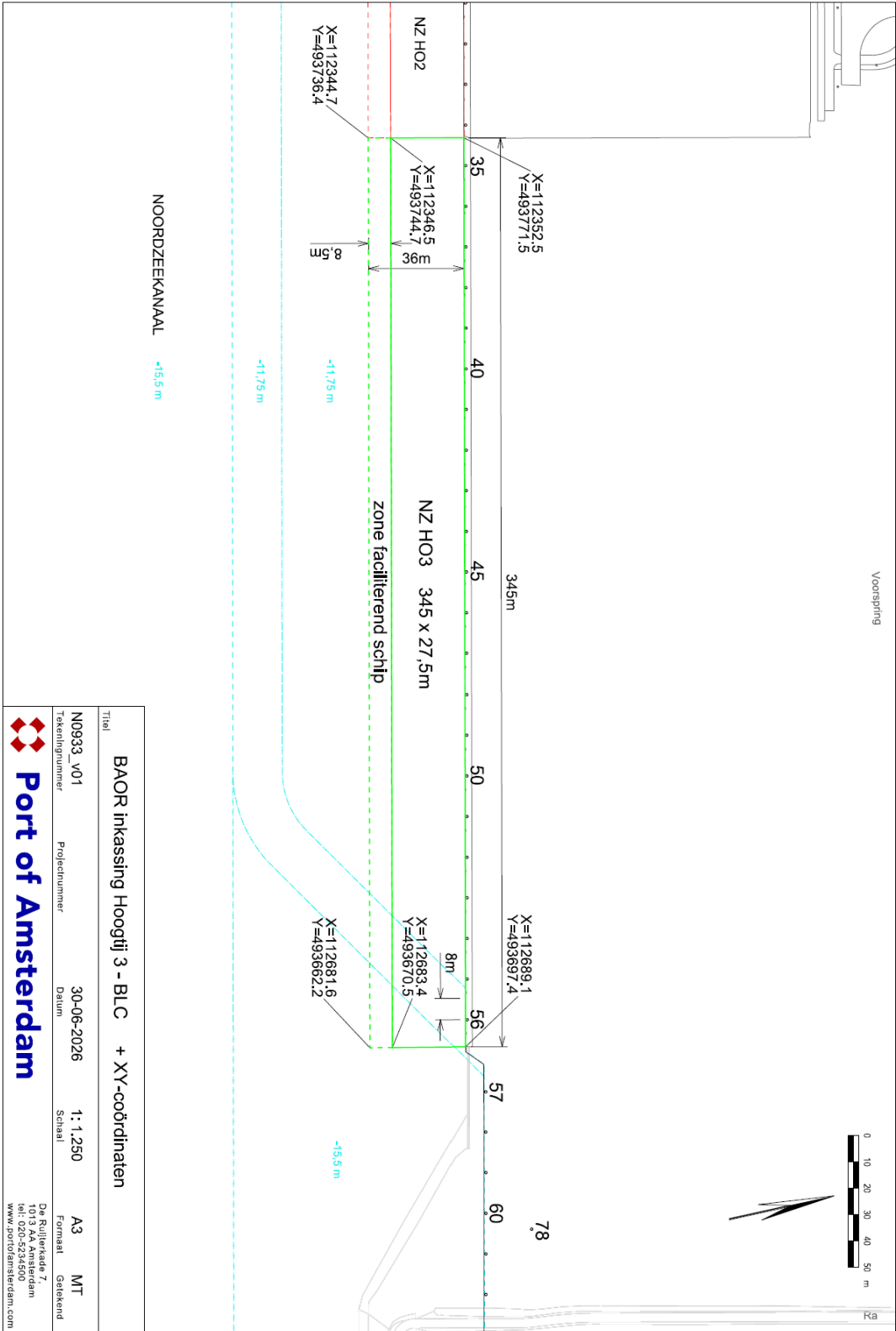
De bolders hebben een sterkte van 125 ton met een onderlinge afstand van 15 m. Schepen met een lengte ≥ 180 m dienen tenminste af te meren volgens onderstaand schema waarbij de trossen onder voorspanning worden gebracht.



Restricties :

- Wind BFT 8-9 (10 minuut gemiddeld), gemeten op de locatie, uit noordelijke richtingen problematisch voor bolders bij worst case: Leeg schip 228 * 33 m (T=7,6m) met relatief groot windoppervlak
- Ongunstige lieropstelling en hoog voordek
- Kans van voorkomen limiterende condities klein
- Limiterende condities zullen voor (deels) geladen schip minder strikt zijn (kleiner windoppervlak en kleinere vert. troshoeken)
- Bakboordzijde meren i.v.m. windvang accommodatie en mogelijke geluidshinder voor bewoners

Tekening N0933_v01, Hoogtij 3



Tekening N0934_v01, Hoogtij 4

