

BEKENDMAKING AAN DE SCHEEPVAART
IJmond Noordzeekanaalgebied
Centraal Nautisch Beheer

Basijn nr 28/2026

IJmuiden, 23 juli 2026

Onderwerp: Beloodsing van schepen met een diepgang tot en met 14,10 meter en aanbevolen ankerplaatsen

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, tevens (Rijks-)havenmeester, maakt het volgende bekend:

Dit Basijn betreft een actualisatie van Basijn 2006/08 d.d. 27 maart 2006 en vervangt dit Basijn als zodanig.

Beloodsingspunt

Het beloodsingspunt vermeld in de zeekaarten bevindt zich op positie 52° 28.09 N 004° 23.5 E, ten noorden van de IJM C boei.

Minimale afstand voor beloodsing schepen diepgang tot en met 14.10 meter

Schepen met een diepgang kleiner dan 8,0 meter dienen ten minste op 3 mijl west van de pieren van IJmuiden beloodst te zijn.¹

Schepen met een diepgang van 8,0 meter – 10,0 meter, dienen ten minste 4 mijl west van de pieren van IJmuiden beloodst te zijn.

Schepen met een diepgang van 10,0 meter – 13,10 meter, dienen ten minste 6 mijl west van de pieren van IJmuiden beloodst te zijn.

Schepen met een diepgang vanaf 13,10 meter tot en met 14,10 meter, dienen ten minste 8 mijl west van de pieren van IJmuiden beloodst te zijn.

Beloodsing geulschepen

Schepen met een diepgang van meer dan 14,10 meter tot een maximum van 17,80 meter met bestemming IJmuiden, zijn geulgebonden en verplicht om gebruik te maken van de IJ-geul. Voor geulgebonden schepen gelden de eisen zoals genoemd in het toelatingsbeleid IJ-geul conform Basijn 2025/58.

¹ Alle in dit Basijn genoemde diepgangen betreffen de diepgang gemeten in zoutwater met een soortgelijk gewicht van 1,025 ton/m³.

Aanbevolen ankerplaats

Indien schepen met een diepgang van 13,10 meter tot en met 14,10 meter ten anker moeten gaan, kan gebruik worden gemaakt van ankergebied 7. Schepen met een diepgang van meer dan 14,10 meter kunnen gebruik maken van ankergebied 6.

Heeft u vragen over deze basijn, dan kunt u contact opnemen met dienstdoende Manager Operatie op telefoonnummer +31(0)20-5234692.

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied, tevens (Rijks-)havenmeester,



J.H.M. Mateyo