



Vrijstelling van de verplichting om zich bij de nautische en operationele afwikkeling van het schip te houden aan het vastgestelde Plan van Aanpak voor zeeschepen waarvan de bulkloading in vaste vorm in het buitenland is ontsmet met fosfine, voor het mechanisch ventileren van de lading van zeeschepen.

Besluitnummer: 2026/34

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,

Gelet op:

- artikel 4.7 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023;
- het besluit van 26 november 2020, nummer 2020/049
 - tot vaststelling van het Plan van Aanpak voor zeeschepen waarvan de lading in het buitenland met ontsmettingsmiddelen is behandeld alsmede
 - voor de aanwijzing van ligplaatsen voor schepen waarin lading overgeslagen is die onvoldoende vrij is van ontsmettingsmiddelen; en,
- het Besluit mandaatverlening nautische bevoegdheden aan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied 2024 van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam van 9 juli 2024, gepubliceerd op 17 juli 2024 op basis waarvan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat bevoegdheden kan uitoefenen namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam.

Overwegende dat:

- er voor het lossen van schepen in havens waarvan droge bulkloading welke in het buitenland met ontsmettingsmiddelen is behandeld geen specifieke internationale of nationale regelgeving is;
- om bovengenoemde reden de toelating tot de haven en de afhandeling van schepen waarvan droge bulkloading welke in het buitenland met ontsmettingsmiddelen behandeld is, geregeld is in lokale regelgeving, en wel artikel 4.7 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 en het Plan van Aanpak voor zeeschepen waarvan de lading in het buitenland is ontsmet met fosfine;
- het mechanisch ventileren van droge bulkloading welke in het buitenland met ontsmettingsmiddelen is behandeld het efficiënt gebruik van de haven bevordert, nu uit proeven is gebleken dat de periode die nodig is om de lading voldoende vrij van ontsmettingsmiddelen te krijgen aanzienlijk kan worden beperkt;
- uit proeven met het mechanisch ventileren is gebleken dat het ventileren veilig kan worden uitgevoerd; en,
- het college aan een aanwijzing van een ligplaats op grond van artikel 4.7 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 voorschriften en beperkingen kan verbinden met het oog op de aard van de lading van het schip, het milieu, de omgeving van de haven en de uit te voeren activiteiten, hier specifiek het ontluchten van droge bulkloading welke in het buitenland met ontsmettingsmiddelen behandeld is.

Besluit:

Vrijstelling te verlenen aan Ruvoma B.V. op grond van artikel 4.7 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, teneinde af te wijken van de geldende voorschriften met betrekking tot de nautische en operationele afwikkeling van het schip, zoals vastgelegd in het Plan van Aanpak. Deze vrijstelling heeft specifiek betrekking op het mechanisch ventileren van de lading van een zeeschip, waarvan de lading in het buitenland is ontsmet met fosfine.

Aan deze vrijstelling zijn de volgende specifieke voorschriften verbonden:

1. het Plan van Aanpak voor zeeschepen waarvan de lading in het buitenland met ontsmettingsmiddelen is behandeld zoals vastgesteld in het besluit van 26 november 2020 met nummer 2020/049 blijft voor het overige onverkort van kracht, met inachtneming van de hierna opgenomen voorschriften;

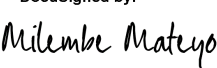


2. de heer P. Verhart (directeur bij Ruvoma) is contactpersoon bij Ruvoma (+31 6 50 62 37 90) en wordt aangewezen als verantwoordelijke voor het mechanisch ventileren en daarmee voor de naleving van de aan deze vrijstelling gestelde voorschriften en beperkingen;
3. indien hij niet beschikbaar is, fungeert Jeffrey Koolwijk als contactpersoon (+31 6 43 02 32 21) en wordt is hij verantwoordelijk voor het mechanisch ventileren en daarmee voor de naleving van de aan deze vrijstelling gestelde voorschriften en beperkingen;
4. het begin en het einde, dan wel het tussentijds stoppen van het mechanisch ventileren wordt gemeld op marifoonkanaal 14 "Meldpunt Haven";
5. uiterlijk 12 uur voor aanvang van het mechanisch ventileren wordt aan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied te worden gemaild wie de dienstdoende gassingsleider is en op welk mobiel telefoonnummer hij bereikbaar is, dit gebeurt via gsm@portofamsterdam.com ;
6. voor het mechanisch ventileren gebruik wordt gemaakt van voor het product en proces geschikte slangen en apparatuur;
7. de luiken tijdens het mechanisch ventileren dienen gesloten te blijven;
8. de ventilatiepijpen zodanig worden vastgezet dat zij te allen tijde stevig vast staan en niet om kunnen vallen;
9. de ventilatie-uitstroom opening bevindt zich minimaal drie meter boven het luikhoofd;
10. de minimale uitstroomsnelheid dient, gemeten in de uitblaasopeningen, te allen tijde 30 meter per seconde te bedragen;
11. de uitstroomrichting dient altijd verticaal omhoog te zijn;
12. kappen of terugslagkleppen zijn niet toegestaan in de ventilatiepijp en de uitlaatpijp;
13. tijdens het mechanisch ventileren dient de concentratie fosfine op elk moment beschikbaar te zijn;
14. eenmaal per dag dient een meetrapport te worden gemaild aan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied: gsm@portofamsterdam.com;
15. de ruimten waarin het mechanisch ventileren plaatsvindt, worden duidelijk afgezet waarbij aangegeven wordt dat de toegang verboden is;
16. voorafgaand aan het ventileren afspraken te maken met de kapitein van het betreffende zeeschip om onderdruk in de te ventileren ruimten te voorkomen;
17. een afschrift van deze vrijstelling in het bezit is van de gassingsleider, de kapitein van het zeeschip en de stuwadoor;
18. de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied behoudt zich te allen tijde het recht voor de bovengenoemde operaties uit te stellen of te stoppen dan wel de voorschriften aan te passen, indien de omstandigheden hiertoe aanleiding geven, en;
19. het niet voldoen aan één of meerdere van deze voorschriften van deze vrijstelling geldt als een overtreding van hetgeen bij of krachtens de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 is bepaald.

Deze vrijstelling is geldig vanaf 1 augustus 2026 tot en met 31 december 2026.

Aldus vastgesteld namens het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amsterdam op 10 juli 2026

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,

DocuSigned by:

A26AAED1CFF24FD...

J.H.M. Mateyo



Bezwaar

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Dat bezwaarschrift dient gericht te worden aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar.

U kunt online bezwaar maken via <https://www.amsterdam.nl/bezwaar/ib>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, afdeling lopende voorzieningen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

U kunt dit ook online doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie. Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn griffiekosten verbonden.

Toelichting

In de haven van Amsterdam meren regelmatig zeeschepen af waarvan de bulkclading in vaste vorm, zoals bijvoorbeeld graan, rijst, mais etc., in het buitenland met het ontsmettingsmiddel fosfine is behandeld. Op de afhandeling van deze schepen is geen (inter)nationale wet- en regelgeving van toepassing en daarom is in de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 (hierna RHN) een regeling opgenomen, zie artikel 4.7 RHN. Op basis van dit artikel is voor dit soort zeeschepen met dit soort ladingen een plan van aanpak voorgeschreven, zie <https://www.portofamsterdam.com/nl/aankondiging/vaststellingsbesluit-plan-van-aanpak-voor-zeeschepen-waarvan-de-lading-het-buitenland>. Het doel van het plan van aanpak is om de veiligheid en het milieu in de haven en de omgeving van de haven te garanderen.

Als na aankomst van het schip de concentratie van de fosfine te hoog is om de lading te kunnen overslaan wordt deze lading op natuurlijke wijze geventileerd. Dat wil zeggen door de luiken open te leggen. Het ventileren om de concentratie van de fosfine zodanig omlaag te brengen dat de lading kan worden overgeslagen kan in sommige gevallen langer dan 2 weken in beslag nemen.

Ruvoma B.V. heeft een methode ontwikkeld waarbij de lading mechanisch wordt geventileerd. Deze methode is een aantal keren getest. Uit deze tests is gebleken dat deze methode op een veilige wijze kan worden uitgevoerd. Eveneens gaat de concentratie van de fosfine sneller omlaag waardoor de lading eerder kan worden gelost. Dit verkort de verblijfstijd van het zeeschip in de haven waardoor het efficiënt gebruik van de haven wordt verbeterd. Om deze redenen en vooruitlopend op een actualisatie van het Plan van Aanpak voor zeeschepen waarvan de bulkclading in vaste vorm in het buitenland is ontsmet met fosfine waarin deze wijze van ventileren wordt opgenomen wordt een tijdelijke vrijstelling verleend.