

Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 2026/24

Besluit tot het intrekken van het besluit Nautische voorwaarden Enviem Environmental Services Real Estate B.V. met documentnummer CSNS0001 - 3/4 versie 1.4 van 4 oktober 2011 en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van een operationele ruimte en de daarvoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie / terminal:

Petroleumhaven

Amsterdam bio Fuel Terminal B.V. (AFT)

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied,

Gelet op:

- Artikel 3.11 lid 1 in verband met artikel 9.1 van de Regionale Havenverordening Noorzeekanaalgebied 2023, waarin wordt bepaald dat het college voor een ligplaats de operationele ruimte kan aanwijzen;
- Artikel 3.11 lid 2 in verband met artikel 9.1 van de Regionale Havenverordening Noorzeekanaalgebied 2023, waarin wordt bepaald dat het college aanvullende regels kan stellen met betrekking tot het nautisch gebruik van de operationele ruimte;
- Artikel 1.9 van de Regionale Havenverordening Noorzeekanaalgebied 2023, in samenhang met het Besluit mandaat, volmacht en machtiging , gepubliceerd op 17 juli 2024 met nummer 309847, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied in mandaat namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam ontheffing kan worden verleend, namens het college;
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

Overwegingen:

- het college ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied;
- De directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven.

Besluit:

- wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginnummer
Petroleumhaven AFT steiger 1	PH AS1	2
Petroleumhaven AFT ligplaats 4	ph as4	3
Petroleumhaven AFT steiger 5	ph as5	4

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

Petroleumhaven AFT steiger 1

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Petroleumhaven AFT steiger 1												
1.2	Verkorte ligplaatsnaam GLN nummer:	PH AS1												
1.3	Ligplaats omschrijving	Steiger voor overslag van vloeibare lading aan de oostzijde van de monding van de Petroleumhaven												
1.4	Coördinaten (RD) van de operationele ruimte	<table border="1"> <tr> <td>1.</td> <td>X= 118867.02</td> <td>Y= 491957.54</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>X= 118899.62</td> <td>Y= 491944.79</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>X= 118825.53</td> <td>Y= 491759.02</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>X= 118792.93</td> <td>Y= 491771.76</td> </tr> </table>	1.	X= 118867.02	Y= 491957.54	2.	X= 118899.62	Y= 491944.79	3.	X= 118825.53	Y= 491759.02	4.	X= 118792.93	Y= 491771.76
1.	X= 118867.02	Y= 491957.54												
2.	X= 118899.62	Y= 491944.79												
3.	X= 118825.53	Y= 491759.02												
4.	X= 118792.93	Y= 491771.76												
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0789_v06	Lengte 200 meter x breedte 35 meter												
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	8,50 m												
1.7	Minimale kielspeling	Zeeschepen: 0,50 meter Binnenschepen: 0,30 meter												
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing												

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeeschepen Binnenschepen
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Niet van toepassing
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	185 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	35 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1.000 kg/m ³	Zeeschepen 8,0 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is nodig in situaties waarbij vooraf niet duidelijk is of iets toegestaan kan worden, en waarbij een specifieke beoordeling nodig is. Bij deze beoordeling spelen factoren zoals de nautische veiligheid een belangrijke rol. Denk bijvoorbeeld aan de afmetingen van het schip, het weer, de waterdiepte en het overige scheepvaartverkeer. Aan een ontheffing kunnen voorschriften of beperkingen worden verbonden. Als de veiligheid op het water niet gegarandeerd kan worden – ook niet met extra voorschriften – wordt de ontheffing geweigerd.
2.8	Toelichting:	Nee

Petroleumhaven AFT ligplaats 4

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Petroleumhaven AFT ligplaats 4	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam GLN nummer:	ph as4	
1.3	Ligplaats omschrijving	Kade voor overslag van vloeibare lading door kleine binnenvaartschepen aan de oostzijde van de monding van de Petroleumhaven	
1.4	Coördinaten (RD) van de operationele ruimte	1.	X= 118901.27 Y= 491945.28
		2.	X= 118910.56 Y= 491941.57
		3.	X= 118877.22 Y= 491857.98
		4.	X= 118867.93 Y= 491861.68
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0789_v06	Lengte 90 meter x breedte 10 meter	
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	3,0 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Binnenschepen: 0,30 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Binnenschepen
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Deze ligplaats kan alleen worden gebruikt als er geen zeevaart is afgemeerd op PH AS1. Doordat er een meerpaal voor deze kade staat, is de kade niet bereikbaar voor schepen langer dan 67m
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	67 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	9 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1.000 kg/m ³	Binnenschepen 2,7 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Niet toegestaan
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen, maar die om een nadere concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden zoals de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing aanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden.
2.8	Toelichting:	Ja

Petroleumhaven AFT steiger 5

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Petroleumhaven AFT steiger 5
1.2	Verkorte ligplaatsnaam/ GLN nummer:	ph as5
1.3	Ligplaats omschrijving	Steiger voor afmeren van binnenschepen
1.4	Coördinaten (RD) van de operationele ruimte	1. X= 118837.10 Y= 491799.77
		2. X= 118848.25 Y= 491795.33
		3. X= 118807.50 Y= 491693.15
		4. X= 118796.35 Y= 491697.60
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0789_v06	Lengte 110 meter x breedte 12 meter
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	4,3 meter
1.7	Minimale kielspeling	Binnenschepen: 0,30 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Binnenschepen
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	's Nachts dient schip voldoende verlicht te zijn. Op schepen langer dan 90m dient de bemanning te allen tijde aan boord te zijn. Schepen langer dan 90m dienen terstond te kunnen verhalen indien dit nodig is voor de bereikbaarheid van achterliggende terminals.
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Onbepikt binnen operationele ruimte
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbepikt binnen operationele ruimte
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1.000 kg/m ³	Binnenschepen 4,0 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen maar die om een nadere, concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden als de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing aanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden.
2.8	Toelichting:	Nee

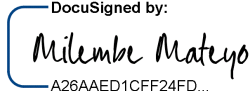
Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	Tekening N0789_v06	31-03-2026

Datum:

27 mei 2026

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,

DocuSigned by:

A26AAED1CFF24FD...

J.H.M. Mateyo

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Dat bezwaarschrift dient gericht te worden aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar.

U kunt online bezwaar maken via <https://www.amsterdam.nl/bezwaar/jb>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij de gemeente. Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen.

Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, afdeling lopende voorzieningen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

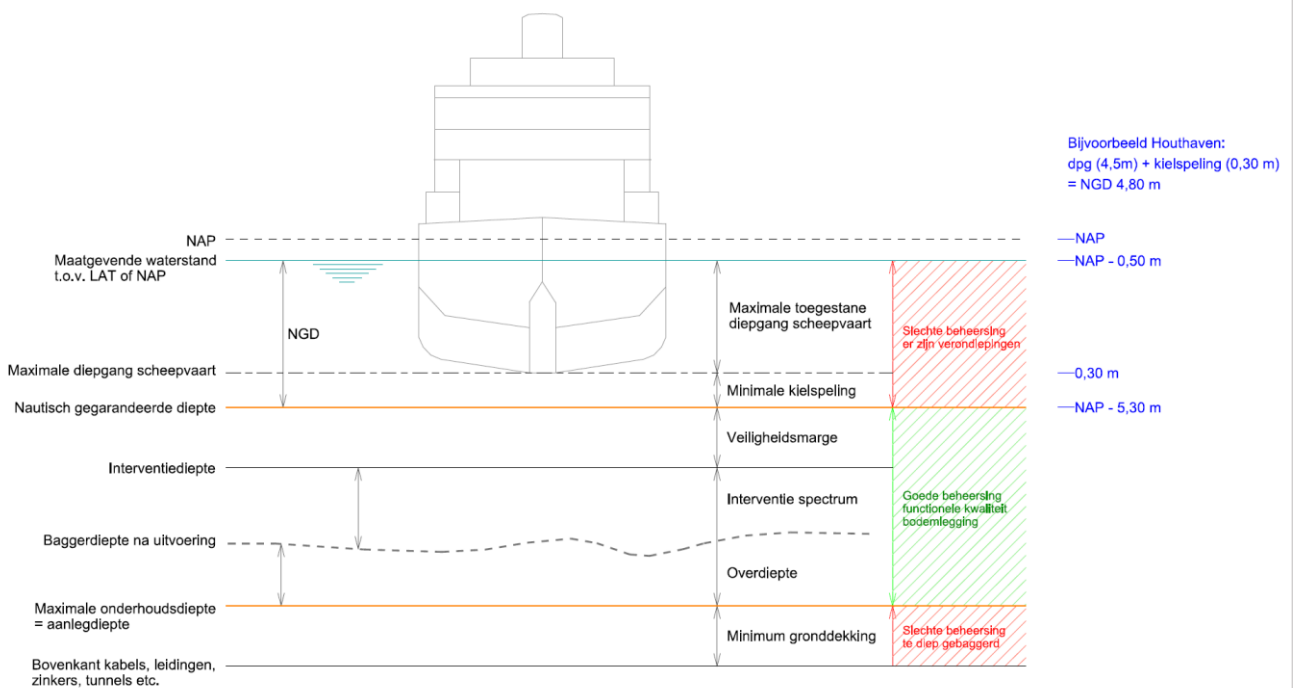
U kunt dit ook online doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie. Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn griffiekosten verbonden.

Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

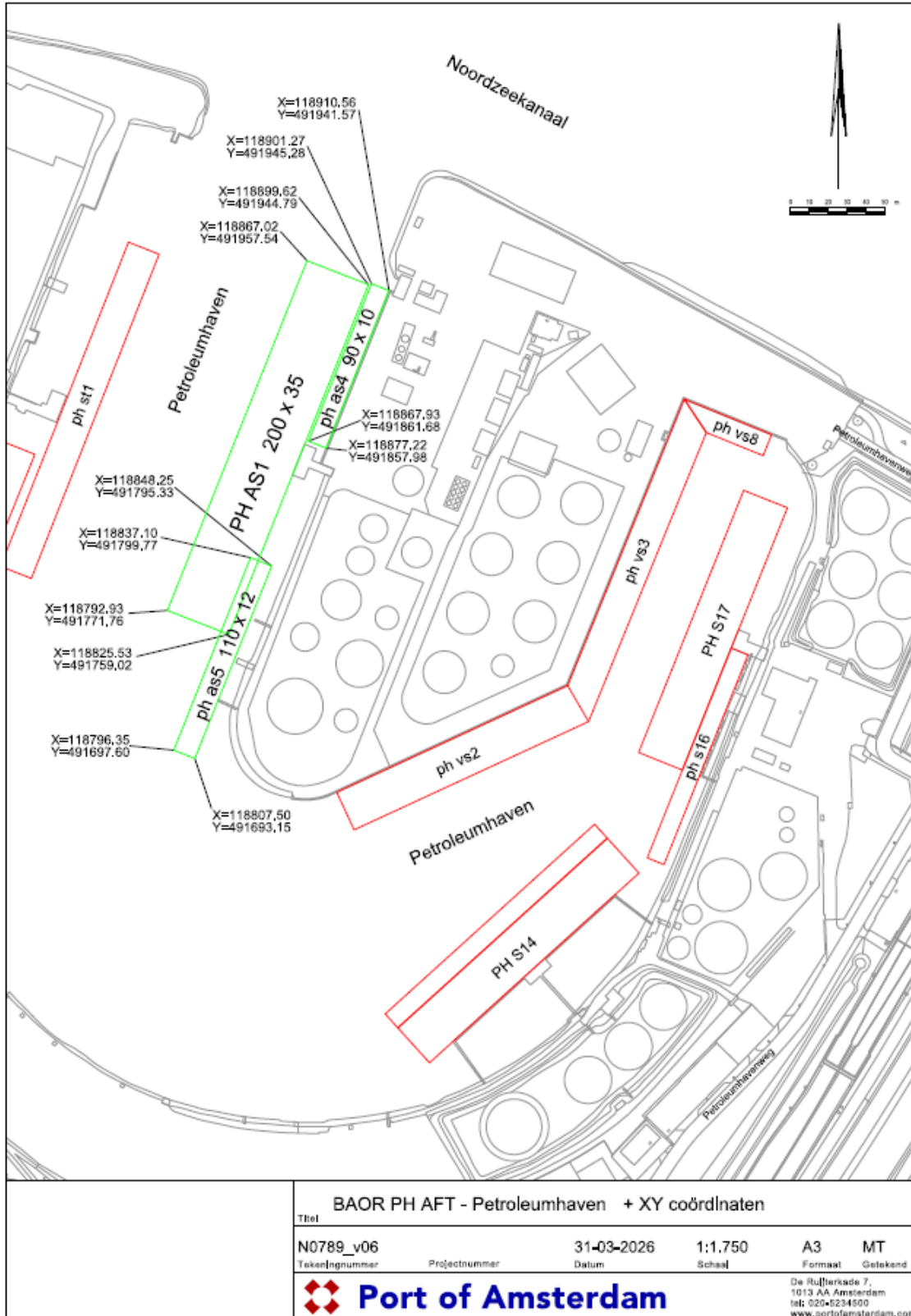
Binnenschip	Schip, niet zijnde een zeeschip.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Coördinaten (RD)	Het Stelsel van de Rijksdriehoeksmeting (RD) is het nationale coördinatensysteem.
Dienstverlenend schip	Elk schip dat betrokken is bij de volgende vormen van dienstverlening aan schepen, die verband houden met: het repareren of reinigen; het schoonmaken, zowel open, gesloten als anderszins; het brengen of halen van voorraden of scheepsonderdelen; het verzamelen van scheepsafvalstoffen, of; het inspecteren van de scheepshuid; het vervoer van personeel van en naar zeeschepen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Gevaarlijke stoffen	Stoffen die gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelmeling of straling (kunnen) opleveren, zoals vermeld in: de IBC Code; de IGC Code; de IMDG Code; de IMSBC Code, of; het ADN.
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGD	Nautisch Gegarandeerde Diepte; de waterkolom tussen het kanaalpeil NAP-0,50 en het gegarandeerde waterbodemniveau
NZK / NZKG	Noordzeekanaal / Noordzeekanaalgebied
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat volgens zijn constructie uitsluitend of in hoofdzaak is bestemd voor de vaart op zee.

NGD = de waterkolom tussen het kanaalpeil NAP - 0,50 m en het gegarandeerde waterbodenniveau

NGD = (Maximale toegestane diepgang scheepvaart) + (Minimale kielspeling) in meters



Bijlage 2: Tekening ligplaats



BAOR PH AFT - Petroleumhaven + XY coördinaten					
Titel					
N0789_v06		31-03-2026	1:1.750	A3	MT
Tekeningnummer	Projectnummer	Datum	Schaal	Formaat	Getekend
Port of Amsterdam				De Ruijterkade 7, 1013 AA Amsterdam tel: 020-5234500 www.portofamsterdam.com	

Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer: 2026/24

Datum: 27 mei 2026

Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Petroleumhaven AFT ligplaats 4	ph as4	

Petroleumhaven AFT ligplaats 4

1. Ligplaats

Doordat de kade deels achter de meerpalen van PH AS1 ligt, is afmeren aan de kade alleen mogelijk voor kleine schepen; en alleen als er geen zeevaart ligt op PH AS1. De afstand tussen de meerpaal en de kade bedraagt 10m. De vrije kadelengte voor de meerpaal bedraagt 60m. Aan de Noordzijde van de kade is de waterdiepte beperkt door het talud in de havenmondning.

2. Gebruik

Geen voorschriften voor gebruik

3. Richtlijnen voor een ontheffing

Voor het afgeven van een ontheffing dient rekening te worden gehouden met de beperkte ruimte achter de palen van PH AS1 en met een beperkte waterdiepte ter hoogte van het talud aan de noordzijde van de kade. Daarnaast dient er rekening mee te worden gehouden dat de palen van PH AS1 aan de binnenkant niet voorzien zijn van befendering.