

## Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

**Besluitnummer:** 2025/006

Besluit tot het intrekken van het besluit nr 2010.064 d.d 4 oktober 2011 en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van een operationele ruimte en de daarvoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie / terminal:

### Petroleumhaven

### VAROPreem

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,

#### Gelet op:

- Artikel 3.11 lid 1 van de Regionale Havenverordening 2023, waarin wordt bepaald dat het college voor een ligplaats de operationele ruimte kan aanwijzen;
- Artikel 3.11 lid 2 in verband met artikel 9.1 van de Regionale Havenverordening 2023, waarin wordt bepaald dat het college aanvullende regels kan stellen met betrekking tot het nautisch gebruik van de operationele ruimte;
- Artikel 1.9 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, in samenhang met het Besluit mandaat, volmacht en machtiging , gepubliceerd op 17 juli 2024 met nummer 309847, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam ontheffing kan worden verleend;
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

#### Overwegingen:

- het college ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied;
- De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven.

#### Besluit:

- wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

| Ligplaats                          | Verkorte ligplaatsnaam | Paginanummer |
|------------------------------------|------------------------|--------------|
| Petroleumhaven VAROPreem steiger 2 | ph vs2                 | 2            |
| Petroleumhaven VAROPreem steiger 3 | ph vs3                 | 3            |
| Petroleumhaven VAROPreem steiger 8 | ph vs8                 | 4            |

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

## Petroleumhaven VAROPreem steiger 2

### 1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

|     |   |   |             |
|-----|---|---|-------------|
| 1.1 | Ligplaats naam:                                       | Petroleumhaven VAROPreem steiger 2  |             |
| 1.2 | Verkorte ligplaatsnaam:<br>GLN nummer:                | ph vs2<br>8719331321938   |             |
| 1.3 | Ligplaats omschrijving                                | Kade aan het zuidoostelijke deel van het Petroleumhaveneiland ingericht voor overslag van vloeibare lading. |             |
| 1.4 | Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD    | 1. X= 119005,4  | Y= 491731,9 |
|     |   | 2. X= 119016,5  | Y= 491712,8 |
|     |   | 3. X= 118892,1  | Y= 491655,3 |
|     |   | 4. X= 118882,8  | Y= 491675,2 |
| 1.5 | De operationele ruimte conform de tekening: N0797_v04 | Lengte 135 meter x breedte 22 meter   |             |
| 1.6 | NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)                   | 5 meter   |             |
| 1.7 | Minimale kielspeling                                  | Binnenvaart: 0,30 meter   |             |
| 1.8 | Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:                           | Niet van toepassing   |             |

### 2. Gebruik

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 2.1 | Ligplaats is bestemd voor:  | Binnenvaart   |
| 2.2 | Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:                                       | Niet van toepassing   |
| 2.3 | De maximale lengte van af te meren schip:   | Onbeperkt binnen operationele ruimte  |
| 2.4 | De maximale breedte van af te meren schip:  | Onbeperkt binnen operationele ruimte  |
| 2.5 | De maximale diepgang van af te meren schip in:<br>Zoetwater 1.000 kg/m <sup>3</sup> | Binnenvaart<br>4,7 meter  |
| 2.6 | Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:                             | Na operationele melding   |
| 2.7 | Overig:   | Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen, maar die om een nadere concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden zoals de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing aanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden. |
| 2.8 | Toelichting:  | Nee   |

## Petroleumhaven VAROPreem steiger 3

### 1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

|     |   |   |    |             |             |    |             |             |    |             |             |    |             |             |
|-----|---|---|----|-------------|-------------|----|-------------|-------------|----|-------------|-------------|----|-------------|-------------|
| 1.1 | Ligplaats naam:                                       | Petroleumhaven VAROPreem steiger 3  |    |             |             |    |             |             |    |             |             |    |             |             |
| 1.2 | Verkorte ligplaatsnaam:<br>GLN nummer:                | ph vs3<br>8719331321945   |    |             |             |    |             |             |    |             |             |    |             |             |
| 1.3 | Ligplaats omschrijving                                | Kade aan het oostelijke deel van het Petroleumhaveneiland ingericht voor overslag van vloeibare lading.   |    |             |             |    |             |             |    |             |             |    |             |             |
| 1.4 | Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD    | <table border="1"> <tr> <td>1.</td> <td>X= 119067,3</td> <td>Y= 491883,9</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>X= 119079,0</td> <td>Y= 491866,2</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>X= 119016,5</td> <td>Y= 491712,8</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>X= 119005,4</td> <td>Y= 491731,9</td> </tr> </table> | 1. | X= 119067,3 | Y= 491883,9 | 2. | X= 119079,0 | Y= 491866,2 | 3. | X= 119016,5 | Y= 491712,8 | 4. | X= 119005,4 | Y= 491731,9 |
| 1.  | X= 119067,3   | Y= 491883,9   |    |             |             |    |             |             |    |             |             |    |             |             |
| 2.  | X= 119079,0   | Y= 491866,2   |    |             |             |    |             |             |    |             |             |    |             |             |
| 3.  | X= 119016,5   | Y= 491712,8   |    |             |             |    |             |             |    |             |             |    |             |             |
| 4.  | X= 119005,4   | Y= 491731,9   |    |             |             |    |             |             |    |             |             |    |             |             |
| 1.5 | De operationele ruimte conform de tekening: N0797_v04 | Lengte 160 meter x breedte 17,5 meter   |    |             |             |    |             |             |    |             |             |    |             |             |
| 1.6 | NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)                   | 5 meter   |    |             |             |    |             |             |    |             |             |    |             |             |
| 1.7 | Minimale kielspeling                                  | Binnenvaart: 0,30 meter   |    |             |             |    |             |             |    |             |             |    |             |             |
| 1.8 | Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:                           | Niet van toepassing   |    |             |             |    |             |             |    |             |             |    |             |             |

### 2. Gebruik

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 2.1 | Ligplaats is bestemd voor:  | Binnenvaart   |
| 2.2 | Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:                                       | Niet van toepassing   |
| 2.3 | De maximale lengte van af te meren schip:   | Onbeperkt binnen operationele ruimte  |
| 2.4 | De maximale breedte van af te meren schip:  | Onbeperkt binnen operationele ruimte  |
| 2.5 | De maximale diepgang van af te meren schip in:<br>Zoetwater 1.000 kg/m <sup>3</sup> | Binnenvaart<br>4.7 meter  |
| 2.6 | Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:                             | Na operationele melding   |
| 2.7 | Overig:   | Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen, maar die om een nadere concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden zoals de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing aanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden. |
| 2.8 | Toelichting:  | Ja  |

## Petroleumhaven VAROPreem ligplaats 8

### 1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

|     |   |   |    |             |             |    |             |             |    |             |             |    |             |             |
|-----|---|---|----|-------------|-------------|----|-------------|-------------|----|-------------|-------------|----|-------------|-------------|
| 1.1 | Ligplaats naam:                                       | Petroleumhaven VAROPreem steiger 8  |    |             |             |    |             |             |    |             |             |    |             |             |
| 1.2 | Verkorte ligplaatsnaam:<br>GLN nummer:                | ph vs8<br>8719331325691   |    |             |             |    |             |             |    |             |             |    |             |             |
| 1.3 | Ligplaats omschrijving                                | Kade voor binnenvaartschepen aan het worteleind van de Petroleumhaven   |    |             |             |    |             |             |    |             |             |    |             |             |
| 1.4 | Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD    | <table border="1"> <tr> <td>1.</td> <td>X= 119067,3</td> <td>Y= 491883,9</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>X= 119113,6</td> <td>Y= 491865,0</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>X= 119109,1</td> <td>Y= 491854,0</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>X= 119079,0</td> <td>Y= 491866,2</td> </tr> </table> | 1. | X= 119067,3 | Y= 491883,9 | 2. | X= 119113,6 | Y= 491865,0 | 3. | X= 119109,1 | Y= 491854,0 | 4. | X= 119079,0 | Y= 491866,2 |
| 1.  | X= 119067,3   | Y= 491883,9   |    |             |             |    |             |             |    |             |             |    |             |             |
| 2.  | X= 119113,6   | Y= 491865,0   |    |             |             |    |             |             |    |             |             |    |             |             |
| 3.  | X= 119109,1   | Y= 491854,0   |    |             |             |    |             |             |    |             |             |    |             |             |
| 4.  | X= 119079,0   | Y= 491866,2   |    |             |             |    |             |             |    |             |             |    |             |             |
| 1.5 | De operationele ruimte conform de tekening: N0797_v04 | Lengte 41 meter x breedte 12 meter  |    |             |             |    |             |             |    |             |             |    |             |             |
| 1.6 | NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)                   | 3,0 meter   |    |             |             |    |             |             |    |             |             |    |             |             |
| 1.7 | Minimale kielspeling                                  | Binnenvaart: 0,30 meter   |    |             |             |    |             |             |    |             |             |    |             |             |
| 1.8 | Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:                           | Niet van toepassing   |    |             |             |    |             |             |    |             |             |    |             |             |

### 2. Gebruik

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 2.1 | Ligplaats is bestemd voor:  | Binnenvaart   |
| 2.2 | Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:                                       | Niet van toepassing   |
| 2.3 | De maximale lengte van af te meren schip:   | Onbeperkt binnen operationele ruimte  |
| 2.4 | De maximale breedte van af te meren schip:  | Onbeperkt binnen operationele ruimte  |
| 2.5 | De maximale diepgang van af te meren schip in:<br>Zoetwater 1.000 kg/m <sup>3</sup> | Binnenvaart: 2,7 meter  |
| 2.6 | Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:                             | Na operationele melding   |
| 2.7 | Overig:   | Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen maar die om een nadere, concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden als de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing aanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden. |
| 2.8 | Toelichting:  | Nee   |


Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

| Nr | Bijlage                        | Datum      |
|----|--------------------------------|------------|
| 1  | Algemene begripsomschrijvingen | n.v.t.     |
| 2  | N0797_v04                      | 26-03-2026 |

**Datum:**

27 mei 2026

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,  
namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,

DocuSigned by:  
  
 A26AAED1CFF24FD...

J.H.M. Mateyo

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Dat bezwaarschrift dient gericht te worden aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar.

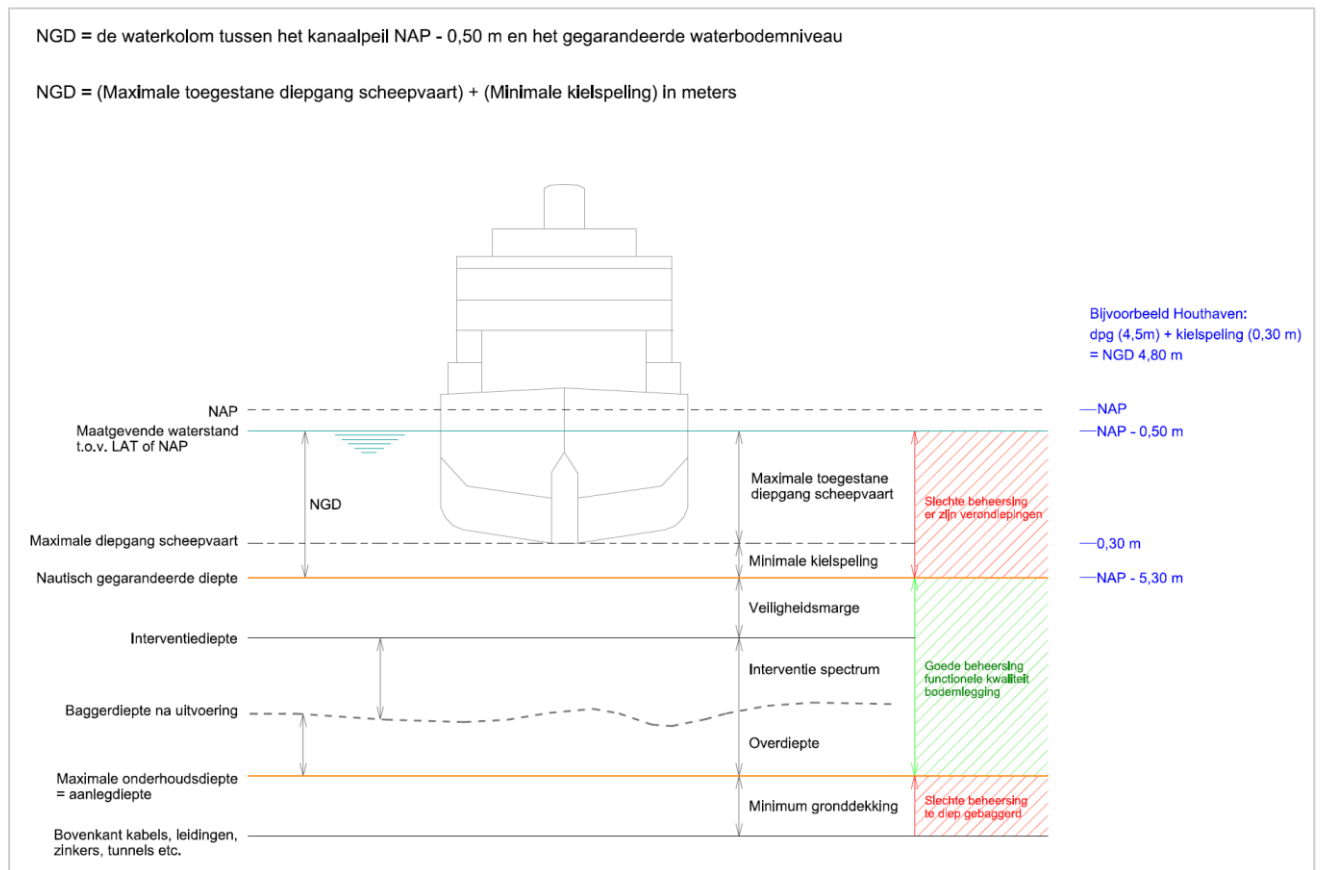
U kunt online bezwaar maken via <https://www.amsterdam.nl/bezwaar/jb>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, afdeling lopende voorzieningen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

U kunt dit ook online doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie. Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn griffiekosten verbonden.

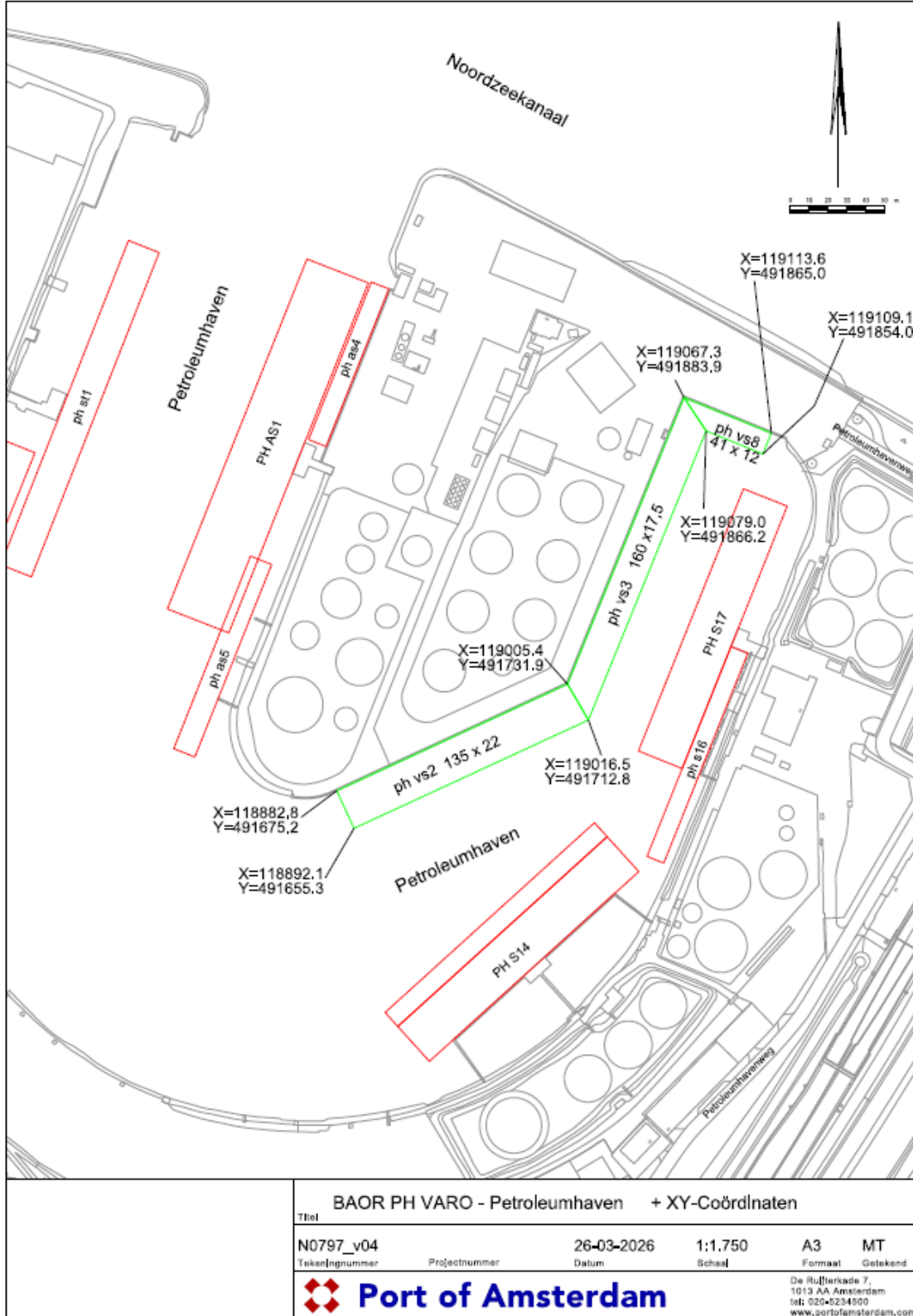
## Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Binnenschip                  | Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.   |
| Boord / Boord overslag       | Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.   |
| Bulkcarrier                  | Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.  |
| Contractniveau               | Het in het huurcontract vastgelegde niveau van de waterbodem in NAP gelegen voor het gehuurde.  |
| Dienstverlenend schip        | Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.  |
| Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP) | De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.  |
| Double banking               | Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.  |
| Gevaarlijke stoffen          | Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelmig of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden. |
| Havenmeester                 | De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.   |
| Kielspeling                  | De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.  |
| Ligplaats                    | Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.   |
| NAP                          | Normaal Amsterdams Peil   |
| NGD                          | Nautisch Gegarandeerde Diepte; de waterkolom tussen het kanaalpeil NAP-0,50 en het gegarandeerde waterbodemniveau   |
| NRD                          | Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'   |
| RHN                          | De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.  |
| Operationele ruimte          | In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.   |
| Peilvak                      | Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.  |

|             |  |
|-------------|--|
| Schip       | Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.      |
| Tankschip   | Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.  |
| Waterdiepte | De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.  |
| Waterstand  | De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.   |
| Zeeschip    | Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee. |



Tekening N0797\_v04



Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer: 2025/006

Datum: 27 mei 2026

Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven:

| Ligplaats                            | Verkorte ligplaatsnaam | Paginanummer |
|--------------------------------------|------------------------|--------------|
| Petroleumhaven VAROPreem Ligplaats 3 | ph vl3                 | 3            |

### 1. Ligplaats

Ligplaats ph vs3 ligt is een kade bedoeld voor binnenvaarttankers. De kade ligt tegenover steiger 17 van Chane waar zeevaart kan komen.

### 2. Gebruik

De ligplaats is bedoeld voor de overslag van vloeibare lading.

### 3. Richtlijnen voor een ontheffing

Een ontheffing op de maximale afmeerbreedte is mogelijk als de aanvrager zich ervan heeft verzekerd dat er tijdens ligplaatsinname geen zeevaart aankomt, is afgemeerd of vertrekt op tegenoverliggende steiger 17.