

Vergunning voor het bunkeren van vloeibaar methaan met een bunkerschip

Besluitnummer: 2026/15

De Havenmeester van Amsterdam, gezien de aanvraag van de heer J.A de Ruiters, namens het bedrijf Victrol Chartering op 10 februari 2026,

Gelet op:

- artikel 1.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023;
- artikel 1.5 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, waarin is bepaald dat het college aan een toestemming voorschriften en beperkingen kan verbinden ter bescherming van het belang van de betreffende toestemming;
- artikel 1.7 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, waarin is bepaald dat het college kan afwijken van de maximale geldigheidsduur van vergunningen als bedoeld in artikel 8.1;
- artikel 8.1, lid 1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 en het daarop gebaseerde besluit 2025/13 waarin is bepaald dat vloeibaar methaan is aangewezen als een brandstof die alleen met een vergunning van het college mag worden gebunkerd;
- artikel 8.2, leden 1 en 2 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 op basis waarvan minimumeisen gesteld kunnen worden aan de vergunning en vergunninghouder van de bunkervergunning;
- artikel 8.3, leden 2 en 3 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 en het daarop gebaseerde besluit 2025/13 waarin is bepaald dat voor het bunkeren van vloeibaar methaan een veiligheidsbeheersysteem bij de vergunninghouder aanwezig is en waarvan het goed functioneren middels een audit conform een vastgesteld auditprotocol van de International Association of Ports and Harbors (IAPH) is aangetoond;
- artikel 8.7, leden 1, 2 en 3 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 en het daarop gebaseerde besluit 2025/13 waarin is bepaald dat bij de bunkering van methaan een bunkercontrolelijst gebruikt moet worden;
- artikel 10.2, lid 1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 waarin is bepaald dat besluiten die zijn vastgesteld bij of krachtens de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 en die van kracht zijn op het moment van inwerkingtreding van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 worden aangemerkt als besluiten bij of krachtens de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, het gaat hierbij om de besluiten die zijn genomen op basis van de artikelen 8.1 lid 1, 8.3 lid 3 en 8.7 leden 1, 2 en 3 zoals hiervoor vermeld;
- het Mandaatbesluit Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kunnen worden genomen, namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam;
- het Mandaatbesluit Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kunnen worden genomen, namens het college van burgemeester en wethouders van Zaanstad;
- het Mandaatbesluit Centraal Nautisch Beheer Regionale Havenverordening, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kunnen worden genomen, namens het college van burgemeester en wethouders van Velsen.

Overwegende dat:

- Op datum 10-02-2026 een aanvraag is ingediend voor een vergunning voor het bunkeren van vloeibaar methaan, waarbij de volgende gegevens van belang zijn:
 - Naam aanvrager : J.A de Ruiter
 - Vertegenwoordiger van bedrijf : Victrol Chartering
 - Statutair gevestigd te : Antwerpen, België
 - KBO Ondernemingsnummer : 0886.445.584
 - Periode : 01-03-2026 t/m 01-03-2027
- De aanvrager aangetoond heeft een veiligheidsbeheersysteem te hebben waarvan het goed functioneren middels een audit conform een vastgesteld auditprotocol van de IAPH is aangetoond;
- De bunkerschepen LNG London en Energy Stockholm door de aanvrager zijn aangemeld om in te zetten onder deze vergunning;
- De bunkerschepen LNG London en Energy Stockholm in de uitgevoerde audit conform het auditprotocol van de IAPH zijn meegenomen en er is aangetoond dat deze schepen veilig ingezet kunnen worden voor het leveren van vloeibaar methaan.

Besluit:

- I. In dit besluit wordt, in aanvulling op de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, verstaan onder:
 - a. College: het college van burgemeester en wethouders;
 - b. Bunkermanagementplan: een plan met de (veiligheids)procedures voor de bunkeroperatie waarin onder meer de door een klassebureau goedgekeurde procedures voor gelijktijdige operaties (Simultaneous Operations, of: SIMOPS) staan beschreven;
 - c. Bunkeroperatie: alle activiteiten voor, tijdens en na het bunkeren van vloeibaar methaan die onderdeel zijn van de veiligheidsprocedure zoals beschreven in de bunkercontrolelijst voor het bunkeren;
 - d. Bunkercontrolelijst: de Liquefied Gas (LG) Series versie B lijst met operationele controlepunten die is vastgesteld door of namens de IAPH en gepubliceerd is op de internetsite van IAPH;
 - e. Meldportaal: het elektronisch loket van de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied voor het doen van meldingen of het aanvragen van toestemmingen op www.portofamsterdam.com;
 - f. Near miss: ongewenste gebeurtenis die onder andere omstandigheden had kunnen resulteren in een incident;
 - g. Reality check: controle tijdens de uitvoering van de bunkeroperatie of de procedures van het veiligheidsbeheersysteem effectief zijn;
 - h. Terminal Information Sheet; onderdeel van de bunkercontrolelijst met informatie voor de terminal waar het te bunkeren schip ligplaats heeft;
 - i. Transfer: het overpompen van brandstof;
 - j. Veiligheidsbeheersysteem: een systeem dat een bedrijf ondersteunt om effectief en veilig te werken om te voldoen aan de systeem- en operationele veiligheidscriteria en dat zorgt voor het behalen van goede prestaties met betrekking tot veilige bedrijfsvoering door het bedrijf of door de bij de bedrijfsvoering betrokken bedrijven in het voorkomen van veiligheidsincidenten of milieu-incidenten en het verbeteren van de prestaties op veiligheids- en milieugebied en dat waar nodig wordt ondersteund door ICT.
- II. De aanvrager vergunning te verlenen voor het bunkeren van vloeibaar methaan met de bunkerschepen LNG London en Energy Stockholm binnen de gemeenten Amsterdam, Velsen en Zaanstad.
- III. Dat deze vergunning ook betrekking heeft op andere vloeibaar methaan-bunkerschepen die door de aanvrager worden aangemeld en door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied schriftelijk zijn geaccordeerd.

- IV. Dat de vergunning geldig is vanaf 01-03-2026 tot 01-03-2027.
- V. Dat de aanvraag, inclusief de bijlagen als bedoeld in artikel 8.3 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, onderdeel is van de vergunning, met name met inbegrip van het goedgekeurde veiligheidsmanagementsysteem.
- VI. Dat de aanvrager van de vergunning, zijnde de vergunninghouder, verantwoordelijk is voor het toezien op de naleving van de vergunningsvoorschriften.
- VII. De volgende voorschriften te verbinden aan de vergunning;

1. Toegestane LNG-bunkeractiviteiten

- a. Deze vergunning heeft uitsluitend betrekking op het bunkeren van vloeibaar methaan naar een ander schip met het bunkerschip de LNG London en de Energy Stockholm of elk ander schip van Victrol Chartering dat door de directeur CNB akkoord is bevonden dat geschikt is voor vloeibaar methaan.
- b. De bunkeroperaties vinden plaats op een door of namens het college toegestane locatie conform de eventueel daaraan verbonden voorschriften en beperkingen.
- c. De bunkeroperaties vinden plaats conform het gestelde in de bunkercontrolelijst.
- d. Het bunkerschip luistert te allen tijde uit op het operationele VHF-kanaal 14.

2. Overige voorschriften

- a. Het ligplaats nemen van het bunkerschip geschiedt binnen de operationele ruimte, indien aangewezen, tenzij het plaats nemen buiten de operationele ruimte gebeurt met toestemming van de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied naar aanleiding van een verzoek daartoe via VHF-kanaal 14, die door de schipper/kapitein van het bunkerschip gedaan is.
- b. Er mag onder geen omstandigheid zowel gedurende de bunkeroperatie, als buiten deze operatie om, methaan in de atmosfeer terecht komen.
- c. De Terminal Information Sheet van de bunkercontrolelijst dient voorafgaand aan het bunkeren geheel ingevuld aan de dienstdoende verantwoordelijke persoon van de terminal te worden overhandigd.
- d. De bunkercontrolelijst wordt tijdens en ten minste tot vierentwintig uur na het einde van de bunkeroperatie aan boord van de bij de bunkeroperatie betrokken schepen bewaard.
- e. De vergunninghouder draagt ervoor zorg dat er gedurende de bunkeroperatie op het ontvangende schip geen gelijktijdige andere activiteiten plaatsvinden, behalve als deze activiteiten specifiek benoemd en goedgekeurd zijn in een door een klassebureau goedgekeurd bunkermanagementplan met procedures voor gelijktijdige operaties gedurende de bunkeroperatie.
- f. Er een reality-check op het vloeibaar methaan bunkerschip, de LNG London en de Energy Stockholm wordt uitgevoerd zodra dit schip een bunkering uit gaat voeren in het CNB-gebied.

3. Melden

- a. Vierentwintig uur voorafgaand aan een bunkeroperatie wordt een vooraanmelding gedaan aan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied via het meldportaal. De vooraanmelding bevat de items zoals vermeld op het meldportaal van de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied. Wijzigingen op deze melding worden voor aanvang gemeld aan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied.
- b. Aanvang en het beëindigen van de bunkering worden gemeld aan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (Meldpunt Haven VHF 14).
- c. Gelijktijdige activiteiten zoals genoemd onder vergunningvoorschrift 2e worden voorafgaand per telefoon gemeld aan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (020-5234600).
- d. Voorvallen, incidenten en near misses worden direct per telefoon gemeld aan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (020-5234600).

- e. Mogelijk direct gevaar voor de openbare veiligheid wordt per direct gemeld aan de instanties voor de hulpverlening (112) waarbij deze instanties worden voorzien van informatie die noodzakelijk is voor het optreden door deze instanties zoals bedoeld is in ADN-randnummer 1.4.1.2.

4. Rapportage

Halfjaarlijks wordt gerapporteerd aan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied conform een door de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied vastgesteld en op te vragen rapportageformulier, over de volgende onderwerpen:

- a. aantal bunkeringen en met welk bunkerschip de bunkeringen hebben plaatsgevonden;
- b. op welke locatie de bunkeringen zijn uitgevoerd en welke schepen zijn gebunkerd;
- c. het daarbij gebruikte debiet en temperatuur van het geleverde vloeibaar methaan;
- d. de hoeveelheid in m³ per bunkering;
- e. aantal incidenten;
- f. aantal near misses.

5. Slotbepalingen

- a. De vergunninghouder meldt wijzigingen van het gestelde in deze vergunning direct aan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied.
- b. De Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied behoudt zich het recht voor om gedurende de looptijd van de vergunning middels audits dan wel reality checks de werking van het veiligheidsbeheersysteem te blijven controleren gedurende de looptijd van de vergunning.
- c. Indien de uitkomst van een audit of reality check, dan wel enige andere omstandigheid, daartoe aanleiding geeft, kan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied besluiten de vergunning in te trekken dan wel te wijzigen.
- d. De Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied kan het bunkeren te allen tijde stilleggen uit oogpunt van ordening, veiligheid en milieu.


Het niet voldoen aan één of meerdere voorschriften van deze vergunning geldt als een overtreding van hetgeen bij of krachtens de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 is bepaald.

Een, namens het college, eerder verstrekte vergunning LNG-bunkeren met een LNG-bunkerschip met het nummer 2021/10, aan de houder, komt hierbij te vervallen.

Datum:

30 maart 2026

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de Havenmeester van Amsterdam.

DocuSigned by:

A26AAED1CFF24FD...

J.H.M. Mateyo



Mededelingen

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij de desbetreffende gemeente. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000AE Amsterdam; Velsen, Postbus 465, 1970 AL IJmuiden; Zaanstad, Postbus 2000, 1500 GA Zaandam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen.

U kunt het bezwaar in de gemeente Amsterdam ook online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor heeft u een DigiD nodig. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem, Sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, betreffende de vergunning van Velsen en Zaanstad en de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam, betreffende de vergunning van Amsterdam. Hieraan zijn griffiekosten verbonden. Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.