

Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 2026/12

Besluit tot het intrekken van het besluit nr. 2023/30 d.d. 31 mei 2023 en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van een operationele ruimte en de daarvoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie/ terminal:

Vlothaven Rotim Bulk Terminal

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,

Gelet op:

- Artikel 3.11 lid 1 in verband met artikel 9.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, waarin wordt bepaald dat het college voor een ligplaats de operationele ruimte kan aanwijzen;
- Artikel 3.11 lid 2 in verband met artikel 9.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, waarin wordt bepaald dat het college aanvullende regels kan stellen met betrekking tot het nautisch gebruik van de operationele ruimte;
- Artikel 1.9 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, in samenhang met het Besluit mandaat, volmacht en machtiging, gepubliceerd op 17 juli 2024 met nummer 309847, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam ontheffing kan verlenen, namens het college;
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

Overwegingen:

- het college ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied;
- de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven.
- De huidige operationele ruimte is gewijzigd.

Besluit:

- wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Vlothaven – Rotim	VL ROT	2

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

Vlothaven – Rotim

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Vlothaven – Rotim
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	VL ROT
1.3	Ligplaats omschrijving	Kade van 193 meter aan de zuidzijde van de Vlothaven.
1.4	Coördinaten (RD) van de operationele ruimte	1. X= 118748.10 Y= 490625.19
		2. X= 118877.89 Y= 490528.98
		3. X= 118857.09 Y= 490500.90
		4. X= 118701.22 Y= 490616.47
	Coördinaten (RD) van de B ruimte	1. X= 118773.48 Y= 490649.96
		2. X= 118898.76 Y= 490557.15
		3. X= 118877.89 Y= 490528.98
		4. X= 118752.59 Y= 490621.87
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0123_v13	Lengte 162 meter x breedte 35 meter (VL ROT) B ruimte lengte 156 meter x breedte 35 meter (zie toelichting)
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	12.10 meter
1.7	Minimale kielspeling	Zeeschepen: 0,50 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeeschepen Binnenschepen
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Niet van toepassing
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	160 meter Schepen tot 180 meter zonder ontheffing toegestaan mits afgemeerd met voldoende trossen onder een goede hoek en hiervoor toestemming is gekregen van de naastgelegen terminals
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte van 35 meter Voor gebruik van B ruimte (extra 35 meter) zie toelichting
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1.000 kg/m ³	Zeeschepen 11.60 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen, maar die om een nadere concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden zoals de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing aanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden.
2.8	Toelichting:	Ja

Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	Tekeningnummer N0123_v13	11-03-2025

Datum:

19-03-2026

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,

DocuSigned by:

A26AAED1CFF24FD...

J.H.M. Mateyo

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Dat bezwaarschrift dient gericht te worden aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar.

U kunt online bezwaar maken via <https://www.amsterdam.nl/bezwaar/jb>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, afdeling lopende voorzieningen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

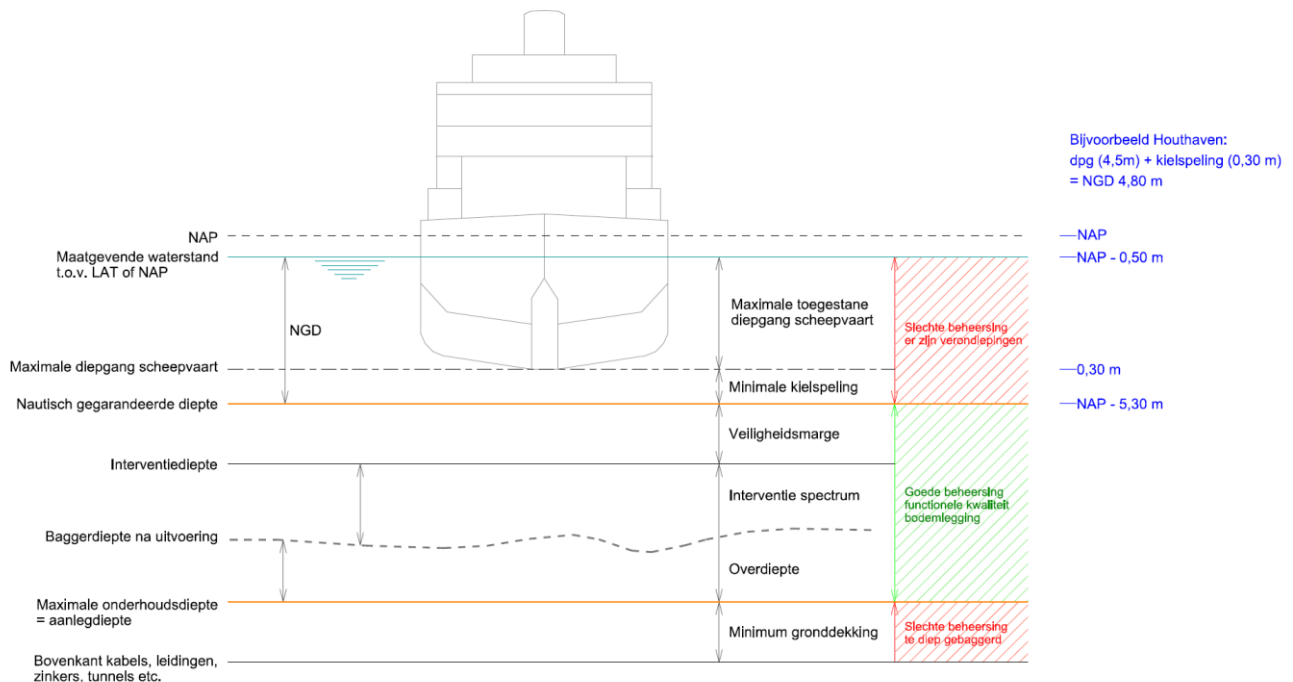
U kunt dit ook online doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie. Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn griffiekosten verbonden.

Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

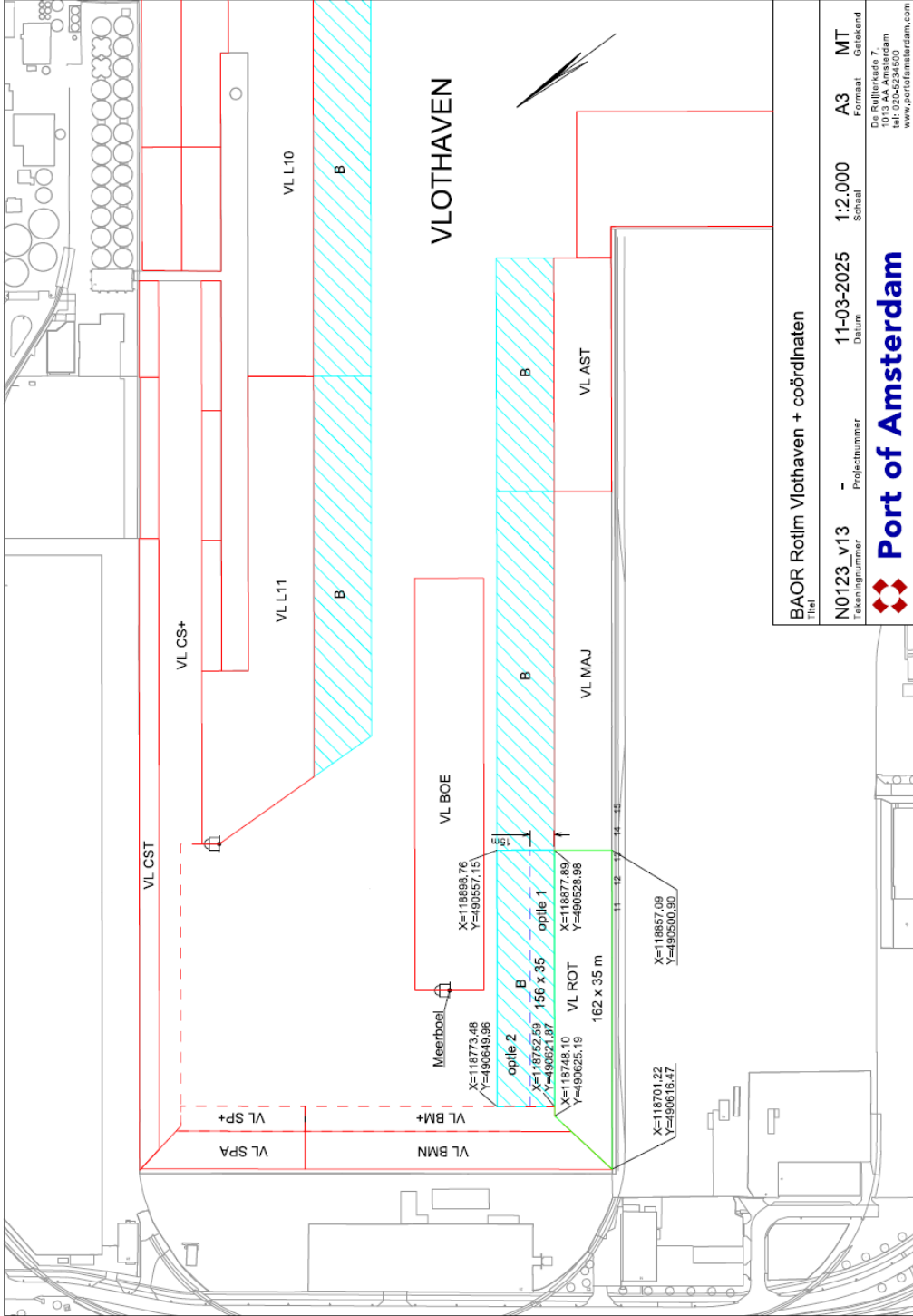
Binnenschip	Schip, niet zijnde een zeeschip.
Boord/ Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Coördinaten (RD)	Het Stelsel van de Rijksdriehoeksmeting (RD) is het nationale coördinatensysteem.
Dienstverlenend schip	Elk schip dat betrokken is bij de volgende vormen van dienstverlening aan schepen, die verband houden met: het repareren of reinigen; het schoonmaken, zowel open, gesloten als anderszins; het brengen of halen van voorraden of scheepsonderdelen; het inzamelen van scheepsafvalstoffen, of; het inspecteren van de scheepshuid; het vervoer van personeel van en naar zeeschepen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Gevaarlijke stoffen	Stoffen die gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelmeling of straling (kunnen) opleveren, zoals vermeld in: de IBC Code; de IGC Code; de IMDG Code; de IMSBC Code, of; het ADN.
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGD	Nautisch Gegarandeerde Diepte; de waterkolom tussen het kanaalpeil NAP-0,50 en het gegarandeerde waterbodemniveau
NZK/ NZKG	Noordzeekanaal/ Noordzeekanaalgebied
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensde gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat volgens zijn constructie uitsluitend of in hoofdzaak is bestemd voor de vaart op zee.

NGD = de waterkolom tussen het kanaalpeil NAP - 0,50 m en het gegarandeerde waterbodmniveau

NGD = (Maximale toegestane diepgang scheepvaart) + (Minimale kielspeling) in meters



Bijlage 2: Tekeningnummer N0123_v13



Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer: 2026/12

Datum: 19-03-2026

Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Vlothaven – Rotim	VL ROT	7

Vlothaven – Rotim

1. Ligplaats

n.v.t

2. Gebruik

Binnenvaart mag de eerste 15 meter van de B-ruimte zonder melding gebruiken, zolang aan de volgende voorwaarde wordt voldaan:

- Geen aankomst of vertrek van de Vlothaven boei (VL BOE)
- Als de Vlothaven boei gereserveerd is door een derde partij dient schriftelijk bevestigd te worden dat de B ruimte van Maja (VL MAJ) tijdens deze periode niet gebruikt wordt.

Rotim dient de Vlothaven Boei te reserveren in het reserveringssysteem voor de openbare ligplaatsen van Haven Amsterdam en de overschrijding te melden bij Port Office per email (portoffice@portofamsterdam.com) indien:

- De overschrijding in de B-ruimte meer dan 15 meter bedraagt
- De B-ruimte wordt gebruikt door zeevaart voor overslag

3. Richtlijnen voor een ontheffing

Bij een breder schip dan 35 meter op de kade van Rotim dient een ontheffing te worden aangevraagd. Een ontheffing kan worden verleend indien Maja garandeert dat de kade vrij is bij aankomst, vertrek en verblijf van dit schip. Zonder deze garantie zal de boei vrijgehouden moeten worden en zal Rotim deze moeten reserveren.