

Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 2026/10

Besluit tot het intrekken van het besluit nr. 2022/37 d.d. 31 oktober 2022 en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van een operationele ruimte en de daarvoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie / terminal:

Openbare kade

Aziëhaven

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,

Gelet op:

- Artikel 3.11 lid 1 in verband met artikel 9.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, waarin wordt bepaald dat het college voor een ligplaats de operationele ruimte kan aanwijzen;
- Artikel 3.11 lid 2 in verband met artikel 9.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, waarin wordt bepaald dat het college aanvullende regels kan stellen met betrekking tot het nautisch gebruik van de operationele ruimte;
- Artikel 1.9 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, in samenhang met het Besluit mandaat, volmacht en machtiging , gepubliceerd op 17 juli 2024 met nummer 309847, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam ontheffing kan worden verleend, namens het college;
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

Overwegingen:

- het college ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied;
- De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven.

Besluit:

- wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginnummer
Aziëhaven openbare kade	AZ OBK	2

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

Aziëhaven openbare kade

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Aziëhaven openbare kade	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam: GLN nummer:	AZ OBK 8719331324199	
1.3	Ligplaats omschrijving	Openbare kade; deze ligplaats wordt genoemd in de Algemene Voorwaarden en Tarievenlijst van Haven Amsterdam NV. Voor het reserveren van de kade gelden de regels welke zijn vastgesteld voor het reserveren van openbare ligplaatsen De B-ruimte kan zonder ontheffing, maar met toestemming van de havenmeester, gebruikt worden door binnenvaartschepen.	
1.4	Coördinaten (RD) van de operationele A-ruimte	1.	X= 114156.9 Y= 490666.0
		2.	X= 114158.9 Y= 490650.0
		3.	X= 114329.9 Y= 490666.0
		4.	X= 114329.9 Y= 490650.0
	Coördinaten (RD) van de operationele B-ruimte	1.	X= 114156.9 Y= 490680.0
		2.	X= 114329.9 Y= 490680.0
		3.	X= 114329.9 Y= 490666.0
		4.	X= 114156.9 Y= 490666.0
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0673_v03	A-ruimte: 173 x 16 meter B-ruimte: 173 x 14 meter	
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	8,5 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Zeeschepen:	0,50 meter
		Binnenschepen:	0,30 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeeschepen (alleen A-ruimte) Binnenschepen (A- en B- ruimte)
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Overslag m.b.v. drijvende kraan tussen kade en schip is niet toegestaan. Gebruik van de B-ruimte moet worden afgestemd met de havenmeester, zie toelichting
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	135 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	16 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1.000 kg/m ³	Zeeschepen 8,0 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is nodig in situaties waarbij vooraf niet duidelijk is of iets toegestaan kan worden, en waarbij een specifieke

		beoordeling nodig is. Bij deze beoordeling spelen factoren zoals de nautische veiligheid een belangrijke rol. Denk bijvoorbeeld aan de afmetingen van het schip, het weer, de waterdiepte en het overige scheepvaartverkeer. Aan een ontheffing kunnen voorschriften of beperkingen worden verbonden. Als de veiligheid op het water niet gegarandeerd kan worden – ook niet met extra voorschriften – wordt de ontheffing geweigerd.
2.8	Toelichting:	Ja


Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	Tekening N0673_v03	04-07-2025

Datum:

18 februari 2026

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,

DocuSigned by:

 A26AAED1CFF24FD...

J.H.M. Mateyo

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Dat bezwaarschrift dient gericht te worden aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar.

U kunt online bezwaar maken via <https://www.amsterdam.nl/bezwaar/jb>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, afdeling lopende voorzieningen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

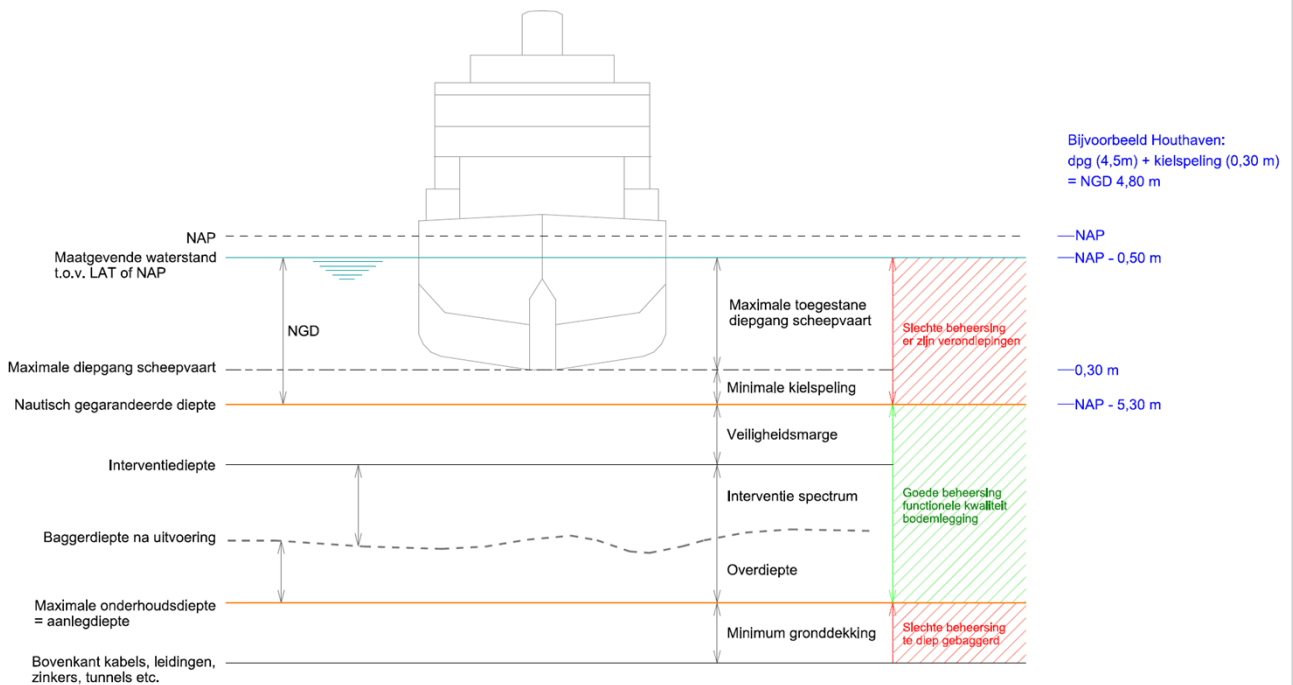
U kunt dit ook online doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie. Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn griffiekosten verbonden.

Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

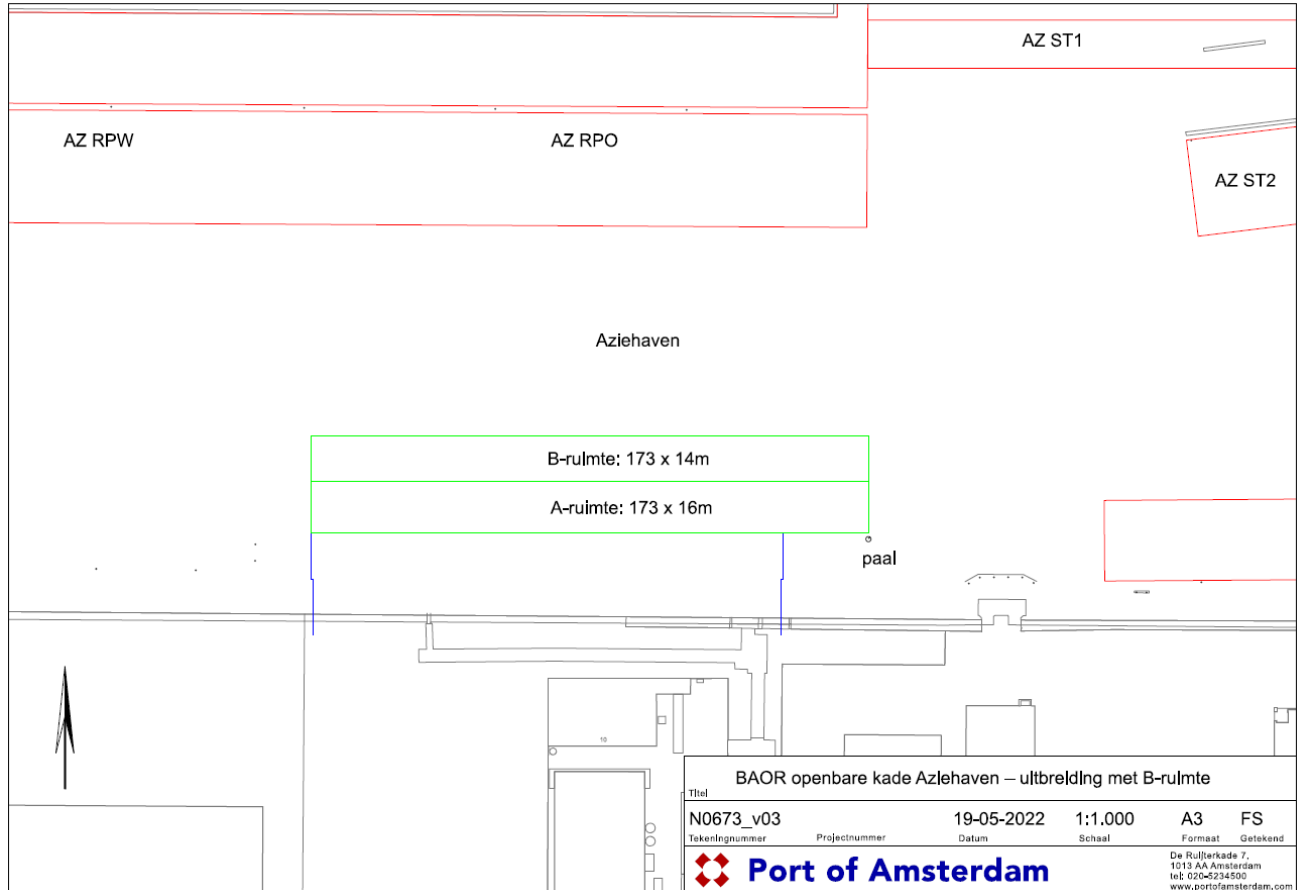
Binnenschip	Schip, niet zijnde een zeeschip.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Coördinaten (RD)	Het Stelsel van de Rijksdriehoeksmeting (RD) is het nationale coördinatensysteem.
Dienstverlenend schip	Elk schip dat betrokken is bij de volgende vormen van dienstverlening aan schepen, die verband houden met: het repareren of reinigen; het schoonmaken, zowel open, gesloten als anderszins; het brengen of halen van voorraden of scheepsonderdelen; het verzamelen van scheepsafvalstoffen, of; het inspecteren van de scheepshuid; het vervoer van personeel van en naar zeeschepen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Gevaarlijke stoffen	Stoffen die gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelming of straling (kunnen) opleveren, zoals vermeld in: de IBC Code; de IGC Code; de IMDG Code; de IMSBC Code, of; het ADN.
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGD	Nautisch Gegarandeerde Diepte; de waterkolom tussen het kanaalpeil NAP-0,50 en het gegarandeerde waterbodemniveau
NZK / NZKG	Noordzeekanaal / Noordzeekanaalgebied
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat volgens zijn constructie uitsluitend of in hoofdzaak is bestemd voor de vaart op zee.

NGD = de waterkolom tussen het kanaalpeil NAP - 0,50 m en het gegarandeerde waterbodenniveau

NGD = (Maximale toegestane diepgang scheepvaart) + (Minimale kielspeling) in meters



Bijlage 2: Tekening N0673_v03



Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer: 2026/10

Datum: 18 februari 2026

Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Aziëhaven openbare kade	AZ OBK	

Aziëhaven openbare kade

1. Ligplaats

De ligplaats bestaat uit een kade en een afmeerpaal.

2. Gebruik

Het gebruik van een drijvende kraan tussen kade en schip is niet toegestaan i.v.m. de hoge belasting op de kade tijdens het gebruik van de drijvende kraan en de grote kans op schade aan de kade. De kadebelasting is 40 kN/m² (4 ton/m²).

De meerpaal is bestemd voor het uitzetten van een tros bij verhalen tijdens het laden/lossen of bij een grote lengte om een tros op te beleggen.

3. Gebruik B-ruimte

De overschrijding van de operationele ruimte door het gebruik van de B-ruimte door **binnenvaartschepen** is zonder ontheffing mogelijk tot een afmeerbreedte van 30m mits de gebruiker zich ervan zeker heeft gesteld dat wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

- gebruiker heeft afstemming gehad met Meldpunthaven van de Divisie Havenmeester (020-5234600 optie 2).
- tijdens gebruik B-ruimte geen passerende zeevaart van en naar AEB;
- tijdens gebruik B-ruimte geen passerende zeevaart breder dan 20m van en naar AZ ST2;

De overschrijding van de operationele ruimte door het gebruik van de B-ruimte dient aangemeld en afgemeld te worden bij Meldpunt Haven van de Divisie Havenmeester.

Mocht dit onverhoopt toch noodzakelijk zijn dan moet op eerste aanwijzing van de Havenmeester de overschrijding van de operationele ruimte onmiddellijk ongedaan gemaakt worden.

Voor overige overschrijdingen van de operationele ruimte dient een ontheffing te worden aangevraagd.



Centraal Nautisch Beheer
Postbus 19406
1000 GK Amsterdam

Afdeling Advies & Beleid
Telefoon: 020 - 5234 500
www.portofamsterdam.com
KvK nr.: NL 57398879

4. Richtlijnen voor een ontheffing

Bij een ontheffing dient rekening worden gehouden met de aankomst en vertrek van de naast en tegenover gelegen terminals in de Aziëhaven. Aan de westzijde is een openbare wachtplaats voor binnenvaart gesitueerd, schepen mogen niet uitsteken aan de westzijde van de kade.