

## Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

**Besluitnummer:** 2026/9

Besluit tot het intrekken van het besluit nr 2021/23 en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van een operationele ruimte en de daarvoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie / terminal:

**EVOS West  
Westpoortweg 480  
Amsterdam**

De havenmeester van Amsterdam,

**Gelet op:**

- Artikel 3.11 lid 1 in verband met artikel 9.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, waarin wordt bepaald dat het college voor een ligplaats de operationele ruimte kan aanwijzen;
- Artikel 3.11 lid 2 in verband met artikel 9.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, waarin wordt bepaald dat het college aanvullende regels kan stellen met betrekking tot het nautisch gebruik van de operationele ruimte;
- Artikel 1.9 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, in samenhang met het Besluit mandaat, volmacht en machtiging, gepubliceerd op 17 juli 2024 met nummer 309847, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam ontheffing kan worden verleend, namens het college;
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

**Overwegingen:**

- het college ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de havenmeester van Amsterdam;
- de havenmeester een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven.

**Besluit:**

- wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Afrikahaven- EVOS vingerpier 1 East 1	AK1E1	2
Afrikahaven- EVOS vingerpier 1 West 2	AK1W2	3
Afrikahaven- EVOS vingerpier 1 West 1	AK1W1	4
Afrikahaven- EVOS vingerpier 2 East 1,2,3	AK2E2 AK2E1 AK2E3	5
Afrikahaven- EVOS vingerpier 2 West 2	AK2W2	6
Afrikahaven- EVOS vingerpier 2 West 1	AK2W1	7
Afrikahaven- EVOS Kademuur 3.1	AKK31	8
Afrikahaven- EVOS Kademuur 3.2	AKK32	9
Mauritiushaven Kademuur 4.1	MRK41	10
Mauritiushaven Kademuur 4.2	MRK42	11
Mauritiushaven Kademuur 5.1	MRK51	12
Mauritiushaven Kademuur 5.2	MRK52	13

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

### Afrikahaven- Evos vingerpier 1 East 1 (VP1E1)

#### 1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afrikahaven- EVOS vingerpier 1 E
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AK1E1
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats aan de oostzijde van vingerpier 1 in de Afrikahaven
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 111697.82 Y= 491865.37
		2. X= 111742.15 Y= 491873.10
		3. X= 111641.14 Y= 492190.47
		4. X= 111685.47 Y= 492198.20
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0895 v02	Lengte 330 meter x breedte 50 m
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	15,0 meter
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter
1.8	Doorvaarhoogte t.o.v. NAP:	Nvt

#### 2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	285 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	50 m
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart 14,05 meter conform de Beleidsregels passage marginale schepen door de Noordersluis IJmuiden en het Noordzeekanaal
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

## Afrikahaven- Evos vingerpier 1 W2

### 3. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afrikahaven- EVOS vingerpier 1 West 2
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AK1W2
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats aan de nw zijde van vingerpier 1 in de Afrikahaven
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 111580.72 Y=492179.47
		2. X= 111625.10 Y=492187.05
		3. X= 111569.53 Y=492512.34
		4. X= 111525.15 Y=492504.76
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0895_v02	Lengte 330 meter x breedte 45 meter
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	15,0 meter
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter
1.8	Doorvaarhoogte t.o.v. NAP:	Nvt

### 4. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Schepen met een lengte > 175 m , bakboordzijde afmeren (zie toelichting)
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	250 meter , na melding tot 285 mtr (zie toelichting)
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	33 meter, na melding tot 45 mtr.
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart 14,05 meter conform de Beleidsregels passage marginale schepen door de Noordersluis IJmuiden en het Noordzeekanaal
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

## Afrikahaven- Evos vingerpier 1 Westzijde 1

### 1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afrikahaven- EVOS vingerpier 1 west 1
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AK1W1
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats aan de w zijde van vingerpier 1 in de Afrikahaven
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 111636.29 Y= 491854.18
		2. X= 111680.67 Y= 491861.76
		3. X= 111580.72 Y= 492179.47
		4. X= 116625.10 Y= 492187.05
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0895_v02	Lengte 330 meter x breedte 50 mtr
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	15,0 meter
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Nvt

### 2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Schepen met een lengte > 175 m, bakboordzijde afmeren
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	250 meter , na melding tot 285 meter (zie toelichting)
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	33 meter, na melding tot 50 mtr (zie toelichting)
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart 14,05 meter conform de Beleidsregels passage marginale schepen door de Noordersluis IJmuiden en het Noordzeekanaal
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

## Afrikahaven- Evos vingerpier 2 East 1, 2, 3

### 1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afrikahaven- EVOS vingerpier 2 East 1, 2, 3												
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AK2E2, AK2E1, AK2E3												
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats aan de oostzijde van vingerpier 2 in de Afrikahaven, bestaande uit een ligplaats voor zeevaart ( VP2E2;gehele pier) en onderverdeeld is in 2 ligplaatsen voor coasters/ binnenvaart (AK2E1 en AK2E3)												
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	<table border="1"> <tr> <td>1.</td> <td>X= 111520.53</td> <td>Y= 491837.02</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>X= 111680.67</td> <td>Y= 491843.37</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>X= 111580.72</td> <td>Y= 492179.96</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>X= 116625.10</td> <td>Y= 492173.61</td> </tr> </table>	1.	X= 111520.53	Y= 491837.02	2.	X= 111680.67	Y= 491843.37	3.	X= 111580.72	Y= 492179.96	4.	X= 116625.10	Y= 492173.61
1.	X= 111520.53	Y= 491837.02												
2.	X= 111680.67	Y= 491843.37												
3.	X= 111580.72	Y= 492179.96												
4.	X= 116625.10	Y= 492173.61												
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0895_v02	Lengte 340 meter x breedte 50 m												
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	15,0 meter												
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter												
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Nvt												

### 2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart + binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Ligplaats AK2E2: 250 meter, na melding 285 meter (zie toelichting) Ligplaats AK2E1: 150 meter Ligplaats AK2E3: 150 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Ligplaats AK2E2: 33 meter, na melding 50 meter (zie toelichting) Ligplaats AK2E1: 45 meter Ligplaats AK2E3: 45 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart: 14,05 meter conform de Beleidsregels passage marginale schepen door de Noordersluis IJmuiden en het Noordzeekanaal Binnenvaart: onbeperkt
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

## Afrikahaven- Evos vingerpier 2 Westzijde (AK2W2)

### 1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afrikahaven- EVOS vingerpier 2 west 2
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AK2W2
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats aan de westzijde van vingerpier 2 in de Afrikahaven
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 111483.56 Y= 491793.93
		2. X= 111505.34 Y= 491797.03
		3. X= 111478.53 Y= 491985.14
		4. X= 111456.73 Y= 491982.03
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0895_v02	Lengte 170 meter, breedte 23 meter
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	5,0 meter
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart : 0,30 meter
1.8	Doorvaarhoogte t.o.v. NAP:	

### 2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	150 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	23 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Binnenvaart: 4,70 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja

## Afrikahaven- Evos vingerpier 2 Westzijde (AK2W1)

### 1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afrikahaven- EVOS vingerpier 2 West 1	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AK2W1	
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats aan de westzijde van vingerpier 2 in de Afrikahaven	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 111456.73 Y= 491982.03
		2.	X= 111455.76 Y= 491981.89
		3.	X= 111451.71 Y= 492173.24
		4.	X= 111428.94 Y= 492169.99
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0895_v02	Lengte 190 meter, breedte 25 meter	
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	10,1 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart : 0,30 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:		

### 2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart en binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	150 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	25 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart: 9,6 meter Binnenvaart: onbeperkt
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Nee

## Afrikahaven- Evos , kademuur 3.1 (AKK31)

### 1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afrikahaven- EVOS . kademuur 3.1	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AKK31	
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats bestaande uit een kademuur aan de zuidwest zijde in de Afrikahaven	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 111402.83 Y= 491979.41
		2.	X= 111425.59 Y= 491982.65
		3.	X= 111398.08 Y= 492175.70
		4.	X= 111375.31 Y= 492172.46
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0895_v02	Lengte 195 meter, breedte 25 meter	
1.6	Nautisch Gegarandeerde Diepte	9,1 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart : 0,30 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:		

### 2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart en binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	150 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	25 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart : 8,60 meter Binnenvaart: onbeperkt
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	nee



## Afrikahaven- Evos , kademuur 3.2 (AKK32)

### 1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Afrikahaven- EVOS , Kademuur 3.2	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AKK32	
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats bestaande uit een kademuur aan de zuidwest zijde in de Afrikahaven	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 111453.10 Y= 491789.60
		2.	X= 111425.59 Y= 491982.65
		3.	X= 111402.83 Y= 491979.41
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0895_v02	Lengte 195 meter, breedte 23 meter	
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	5,1 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart : 0,30 meter	
1.8	Doorvaarhoogte t.o.v. NAP:		

### 2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	150 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	23 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart : 4,70 meter Binnenvaart: onbeperkt
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	nee

## Mauritiushaven- Evos, kademuur 4.1 (MRK41)

### 1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Mauritiushaven- EVOS , Kademuur 4.1
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	MRK41
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats bestaande uit een kademuur aan de zuidzijde in de Mauritiushaven
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 111375.06 Y= 492174.23
		2. X= 111378.05 Y= 492174.76
		3. X= 111374.06 Y= 492197.39
		4. X= 111226.34 Y= 492171.37
		5. X= 111230.33 Y= 492148.72
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0895_v02	Lengte 150 meter, breedte 23 meter
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	5,0 meter
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart : 0,30 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	

### 2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	150 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	23 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Binnenvaart: 4,7 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	nee

## Mauritiushaven- Evos, kademuur 4.2 (MRK42)

### 1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Mauritiushaven- EVOS , Kademuur 4.2
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	MRK42
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats bestaande uit een kademuur aan de zuidzijde in de Mauritiushaven
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 111230.33 Y= 492148.72
		2. X= 111226.34 Y= 492171.37
		3. X= 111078.61 Y= 492145.35
		4. X= 111082.60 Y= 492170.70
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0895_v02	Lengte 150 meter, breedte 23 meter
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	5,0 meter
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart : 0,30 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	

### 2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	150 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	23 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Binnenvaart: 4,7meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Nee

## Mauritiushaven- Evos , kademuur 5.1 (MRK51)

### 1.Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Mauritiushaven- EVOS , Kademuur 5.1
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	MRK51
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats bestaande uit een kademuur aan de noordzijde van de Mauritiushaven
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 111364.63 Y=492233.93
		2. X= 111216.87 Y=492208.10
		3. X= 111360.67 Y=492256.57
		4. X= 111212.91 Y=492230.75
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0895_v02	Lengte 150 meter, breedte 23 meter
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	5,0 meter
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart : 0,30 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	

### 2.Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	150 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	23 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Binnenvaart: 4,7 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Nee

## Mauritiushaven- Evos, kademuur 5.2 (MRK52)

### 1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Mauritiushaven- EVOS , Kademuur 5.2
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	MRK52
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats bestaande uit een kademuur aan de noordzijde van de Mauritiushaven
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 111065.15 Y=492204.93
		2. X= 111069.11 Y=492182.28
		3. X= 111212.91 Y=492230.75
		4. X= 111226.87 Y=492208.10
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0895_v02	Lengte 150 meter, breedte 23 meter
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	5,0 meter
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart : 0,30 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	

### 2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	150 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	23 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Binnenvaart: 4,7 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	nee

Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	tekening N0895_v02	18-09-2025

**Datum:** 18-02-2026

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,  
namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,

DocuSigned by:  
*Milemba Mateyo*  
A26AAED1CFF24FD...

J.H.M. Mateyo

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Dat bezwaarschrift dient gericht te worden aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar.

U kunt online bezwaar maken via <https://www.amsterdam.nl/bezwaar/jb>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, afdeling lopende voorzieningen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

U kunt dit ook online doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie. Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn griffiekosten verbonden.

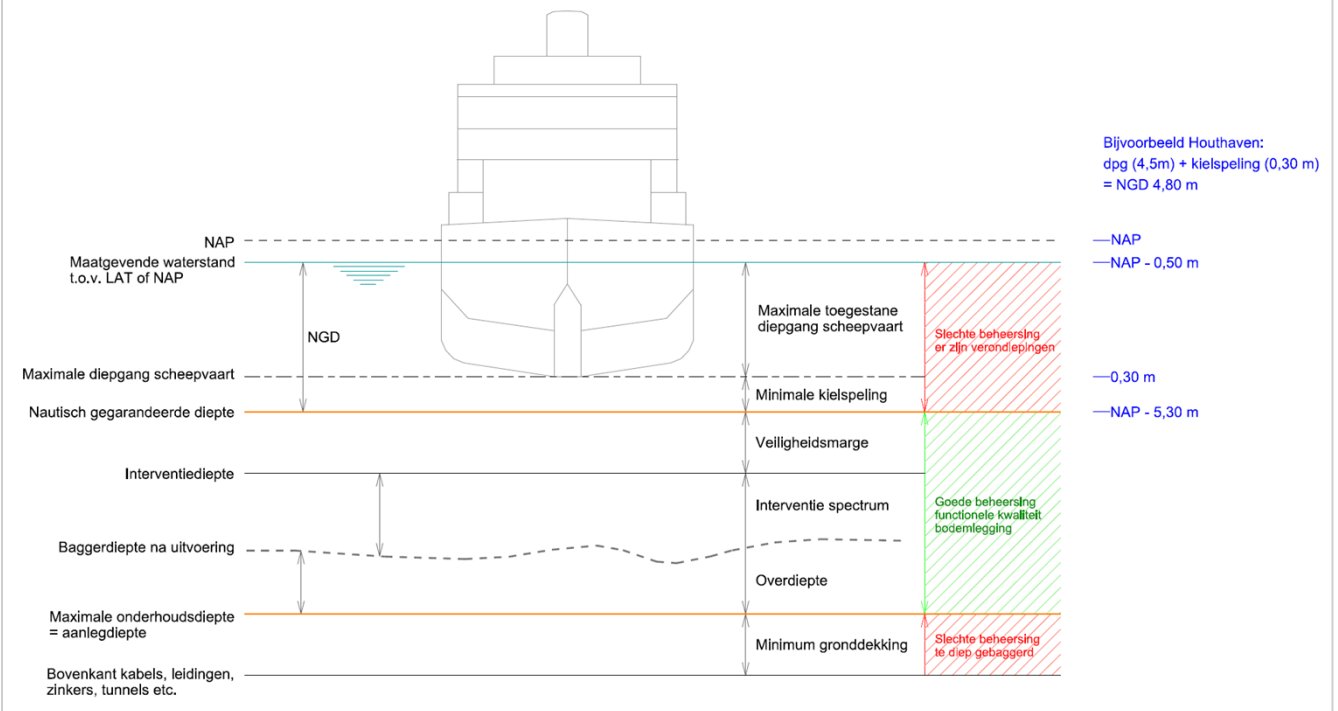
## Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contractniveau	Het in het huurcontract vastgelegde niveau van de waterbodem in NAP gelegen voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging,  bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.

Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijktens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

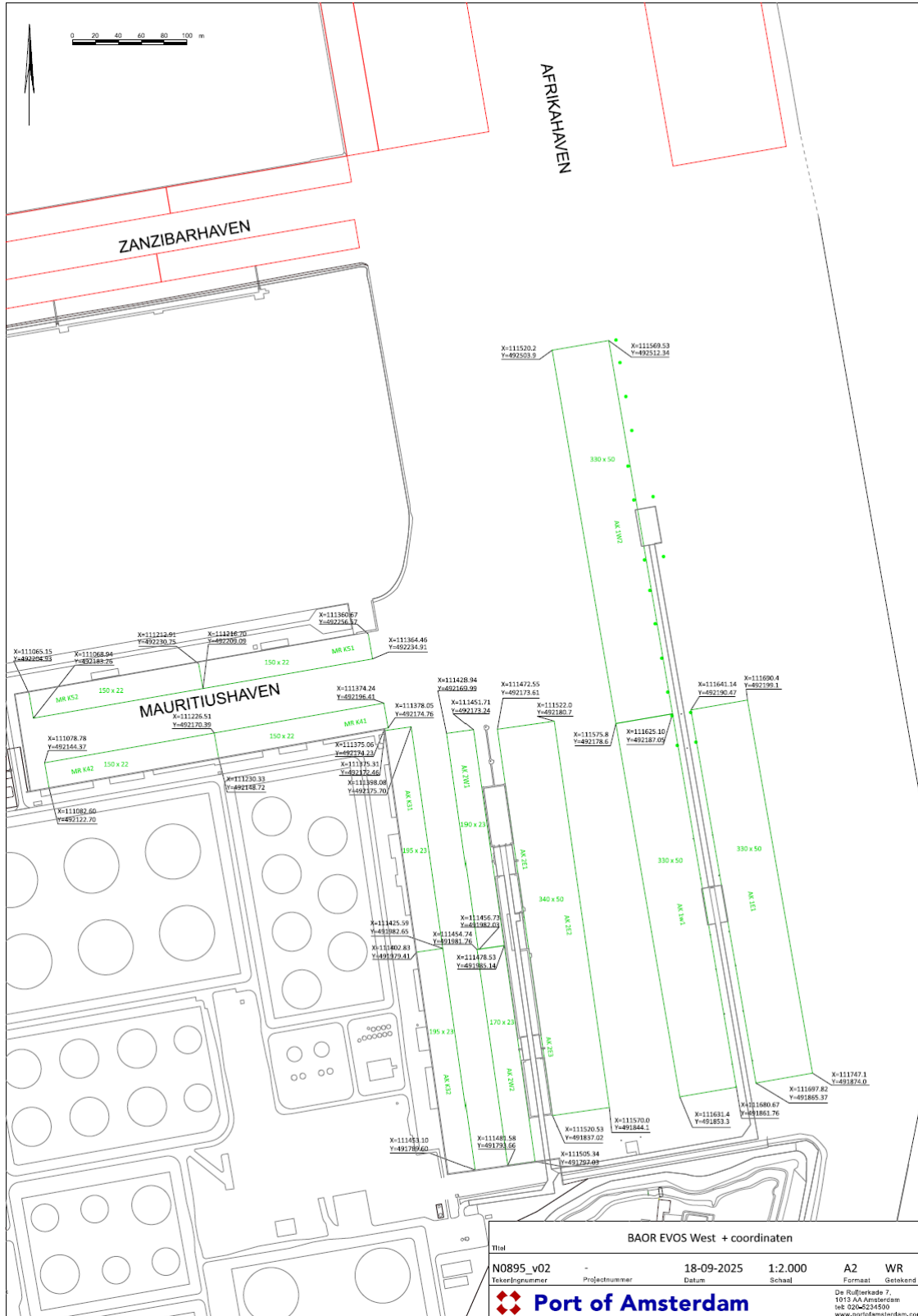
NGD = de waterkolom tussen het kanaalpeil NAP - 0,50 m en het gegarandeerde waterbodemniveau

NGD = (Maximale toegestane diepgang scheepvaart) + (Minimale kielspeling) in meters





Bijlage 2 tekening N0895\_V02



## Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer: 2026/ 9

Datum: 20-01-2026

Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Afrikahaven- EVOSvingerpier 1 E1	AK1E1	18
Afrikahaven- EVOS vingerpier 1 W1	AK1W1	18, 19
Afrikahaven- EVOS vingerpier 1 W2	AK1W2	19, 20
Afrikahaven- EVOS vingerpier 2 E	AK2E2	20, 21

### **Afrikahaven- EVOS vingerpier 1 East 1 (AK1E1)**

#### **1. Ligplaats**

De ligplaats AK1E1 is geschikt voor schepen met een lengte van maximaal 285 mtr en een breedte van maximaal 50 m. Indien ligplaats AK1E2 ontwikkeld wordt en in gebruik wordt genomen dan dienen de afmetingen voor deze ligplaats opnieuw beoordeeld te worden

#### **2. Gebruik**

Voor gebruik van de ligplaats geldt de algemene voorwaarde dat er geen schepen opgesloten liggen. Schepen moeten te allen tijde kunnen vertrekken.

#### **3. Richtlijnen voor een ontheffing**

##### **Boord-boord operatie**

Richtlijn voor een ontheffing voor een boord-boord operatie op ligplaats AK1E1:

De maximale breedte met ontheffing voor deze ligplaats is 70 mtr (ivm grens oliehavengebied)

Tevens mag de boord- boord operatie de doorvaart/ bereikbaarheid niet belemmeren naar de Madagascarhaven of toekomstige ligplaatsen aan overzijde van deze ligplaats.

### **Afrikahaven- EVOS vingerpier 1 West 1 (AK1W1)**

#### **1.Ligplaats**

-Uit onderzoek, in 2023 uitgevoerd, door Evos West , KP, RLC en DHM is gebleken dat in enkele gevallen bij vertrek vanaf ligplaats AK1W1 de snelheid relatief hoog is. In combinatie met een korte passeerafstand bij ligplaats AK1W2 heeft dit geleid tot enkele voorvallen waarbij, tijdens passage , het gemeerde schip op ligplaats AK1W2 dusdanig los van de steiger kwam er een groot risico was op het breken van trossen en schade aan de laadarm op de steiger. Bij schepen met een loa  $\geq$  175 m is het risico het grootst bij vertrek. Door gebruik van sleepboten bij vertrek zal de snelheid beperkt blijven waardoor ook het gevaar van schade voorkomen wordt.

Bij schepen met een loa < 175 m worden de risico's op schade vooralsnog minder groot ingeschat en kunnen deze schepen op de ligplaatsen AK1W1 en AK1W2 met stuurboordzijde afmeren (voorschip naar buiten)

De ligplaats AK1W1 is geschikt voor schepen met een lengte van maximaal 285 mtr en een breedte van maximaal 50 m

## 2. Gebruik

Voor gebruik van de ligplaats geldt de algemene voorwaarde dat er geen schepen opgesloten liggen. Schepen moeten te allen tijde kunnen vertrekken.

Ligplaats	Max. breedte	ligplaats	Max. breedte	Bezettingmogelijkheden ligplaats	Max. breedte
AK2E2	50	AK1W2	45	AK1W1	X
AK2E2	50	AK1W2	33	AK1W1	28
AK2E2	50	AK1W2	28	AK1W1	33
AK2E2	50	AK1W2	X	AK1W1	45
AK2E2	50	AK1W2	X	AK1W1	50
<b>AK2E2</b>	<b>45</b>	<b>AK1W2</b>	<b>45</b>	<b>AK1W1</b>	<b>X</b>
<b>AK2E2</b>	<b>45</b>	<b>AK1W2</b>	<b>33</b>	<b>AK1W1</b>	<b>28</b>
<b>AK2E2</b>	<b>45</b>	<b>AK1W2</b>	<b>28</b>	<b>AK1W1</b>	<b>33</b>
<b>AK2E2</b>	<b>45</b>	<b>AK1W2</b>	<b>X</b>	<b>AK1W1</b>	<b>45</b>
<b>AK2E2</b>	<b>33</b>	<b>AK1W2</b>	<b>45</b>	<b>AK1W1</b>	<b>28</b>
<b>AK2E2</b>	<b>33</b>	<b>AK1W2</b>	<b>28</b>	<b>AK1W1</b>	<b>33</b>
<b>AK2E2</b>	<b>28</b>	<b>AK1W2</b>	<b>45</b>	<b>AK1W1</b>	<b>33</b>
<b>AK2E2</b>	<b>28</b>	<b>AK1W2</b>	<b>33</b>	<b>AK1W1</b>	<b>45</b>
<b>AK2E2</b>	<b>X</b>	<b>AK1W2</b>	<b>45</b>	<b>AK1W1</b>	<b>45</b>
<b>AK2E2</b>	<b>X</b>	<b>AK1W2</b>	<b>45</b>	<b>AK1W1</b>	<b>50</b>

## 3. Richtlijnen voor een ontheffing

Zie bij punt 2 "Gebruik"

### Boord-boord operatie

Richtlijnen voor een ontheffing voor een boord-boord operatie op ligplaats AK1W2

In verband met de bereikbaarheid van AK1W1 en AK2E2:

-breedte max 45 mtr (info Evos West: de ligplaats is niet geschikt voor de aansluitingen van een Suezmax)

-breedte tussen de 33 mtr en 45 mtr gelden de voorwaarden zoals hierboven (onder "gebruik") zijn aangegeven.

## Afrikahaven- EVOS vingerpier 1 West 2 (AK1W2)

### 1. Ligplaats

Uit onderzoek in 2023 uitgevoerd door Evos West, KP, RLC en DHM is gebleken dat in enkele gevallen bij vertrek vanaf ligplaats AK1W1 de snelheid relatief hoog is. In combinatie met een korte passeer afstand bij ligplaats AK1W2 heeft dit geleid tot enkele voorvallen waarbij, tijdens passage, het gemeerde schip op ligplaats AK1W2 dusdanig los van de steiger kwam er een groot risico was op het breken van trossen en schade aan de laadarm op de steiger. Bij schepen met een loa  $\geq$  175 m is het

risico het grootst bij vertrek. Door gebruik van sleepboten bij vertrek zal de snelheid beperkt blijven waardoor ook het gevaar van schade voorkomen wordt.

Bij schepen met een loa < 175 m worden de risico's op schade vooralsnog minder groot ingeschat en kunnen deze schepen op de ligplaatsen AK1W1 en AK1W2 met stuurboordzijde afmeren (voorschip naar buiten)

Een scheepsbreedte tussen 33 en 45 mtr op AK1W2 heeft gevolgen voor de scheepsbezetting op AK1W1 en AK2E2.

## 2. Gebruik

Voor gebruik van de ligplaats geldt de algemene voorwaarde dat er geen schepen opgesloten liggen. Schepen moeten te allen tijde kunnen vertrekken.

Bezetting ligplaats	Max.breedte	Bezetting ligplaats	Max.breedte	Bezetting mogelijkheden	Max. breedte
AK2E2	50	AK1W1	50	AK1W2	X
AK2E2	50	AK1W1	45	AK1W2	X
AK2E2	50	AK1W1	33	AK1W2	28
AK2E2	50	AK1W1	28	AK1W2	33
<b>AK2E2</b>	<b>45</b>	<b>AK1W1</b>	<b>45</b>	<b>AK1W2</b>	<b>X</b>
<b>AK2E2</b>	<b>45</b>	<b>AK1W1</b>	<b>33</b>	<b>AK1W2</b>	<b>33</b>
<b>AK2E2</b>	<b>45</b>	<b>AK1W1</b>	<b>28</b>	<b>AK1W2</b>	<b>33</b>
<b>AK2E2</b>	<b>45</b>	<b>AK1W1</b>	<b>X</b>	<b>AK1W2</b>	<b>45</b>
<b>AK2E2</b>	<b>33</b>	<b>AK1W1</b>	<b>45</b>	<b>AK1W2</b>	<b>33</b>
<b>AK2E2</b>	<b>33</b>	<b>AK1W1</b>	<b>28</b>	<b>AK1W2</b>	<b>45</b>
<b>AK2E2</b>	<b>28</b>	<b>AK1W1</b>	<b>45</b>	<b>AK1W2</b>	<b>33</b>
<b>AK2E2</b>	<b>28</b>	<b>AK1W1</b>	<b>33</b>	<b>AK1W2</b>	<b>45</b>
<b>AK2E2</b>	<b>X</b>	<b>AK1W1</b>	<b>45</b>	<b>AK1W2</b>	<b>45</b>
<b>AK2E2</b>	<b>X</b>	<b>AK1W1</b>	<b>50</b>	<b>AK1W2</b>	<b>45</b>

## 3. Richtlijnen voor een ontheffing

Zie bij punt 2 "Gebruik"

### Boord-boord operatie

Richtlijnen voor een ontheffing voor een boord-boord operatie op ligplaats AK1W1

In verband met de bereikbaarheid van AK1W2 en AK2E2:

-breedte max 50 mtr

-breedte tussen de 33 mtr en 45 mtr/ 50 mtr gelden de voorwaarden zoals hierboven (onder "gebruik") zijn aangegeven.

-Indien ligplaats AK1W2 gedurende de boord- boord operatie onbezet blijft dan gelden de volgende voorwaarden :

Bij wind uit westelijke richting:

Maximale breedte met ontheffing is 80 meter (overschrijding van 35 mtr , (incl fenders) waarbij AK2E2 bezet is met een schip met een breedte van maximaal 33 mtr.

Bij wind uit oostelijke richting (<5 Bft, 8m/s);

Maximale breedte met ontheffing is 80 meter (overschrijding van 35 meter, incl.fenders)waarbij AK2E2 bezet is met een schip met een breedte van maximaal 33 meter.

Bij deze maximale overschrijding van ca. 80 meter is afstemming, via de Manager Operatie , met de loodsdienst noodzakelijk

## Afrikahaven- EVOS vingerpier 2 E (AK2E2)

### 1.Ligplaats

De ligplaats AK2E2 is geschikt voor schepen met een lengte van maximaal 285 mtr en een breedte van maximaal 50 mtr

Een scheepsbreedte tussen 33 en 45 mtr/ 50 mtr op AK2E2 heeft gevolgen voor de scheepsbezetting op AK1W1 en AK1W2.

### 2.Gebruik

Voor gebruik van de ligplaats geldt de algemene voorwaarde dat er geen schepen opgesloten liggen. Schepen moeten te allen tijde kunnen vertrekken.

Bezetting ligplaats	Max.breedte	Bezetting ligplaats	Max.breedte	Bezetting mogelijkheden	Max. breedte
AK1W2	45	AK1W1	50	AK2E2	X
AK1W2	45	AK1W1	45	AK2E2	X
AK1W2	45	AK1W1	33	AK2E2	33
AK1W2	45	AK1W1	28	AK2E2	33
AK1W2	45	AK1W1	X	AK2E2	45
AK1W2	33	AK1W1	45	AK2E2	33
AK1W2	33	AK1W1	33	AK2E2	45
AK1W2	28	AK1W1	45	AK2E2	33
AK1W2	28	AK1W1	33	AK2E2	45
AK1W2	X	AK1W1	45	AK2E2	45
AK1W2	X	AK1W1	50	AK2E2	50

### 3.Richtlijnen voor een ontheffing

Zie bij punt 2 "Gebruik"

#### boord-boord operatie:

In verband met de bereikbaarheid van AK1W2 en AK1W1:

-breedte max 45 mtr/ 50 mtr

-breedte tussen de 33 mtr en 45 mtr / 50 mtr gelden de voorwaarden zoals hierboven (onder "gebruik") zijn aangegeven.

-Indien ligplaats AK1W2 gedurende de boord- boord operatie onbezet blijft dan gelden de volgende voorwaarden :

- bij wind uit oostelijke richting :

Maximale totale breedte met ontheffing is 80 meter (overschrijding van 35 meter, incl fenders)  
waarbij AK1W1 bezet is met een schip met een breedte van maximaal 33 meter

-bij wind uit westelijke richting (windsnelheid <5 Bft, 8m/s):

Maximale totale breedte met ontheffing is 80 meter (overschrijding van 35 meter, incl fenders) waarbij  
AK1W1 bezet is met een schip van maximaal 33 meter.

Bij deze maximale overschrijding van 80 mtr is afstemming (ruim voor beloodsing) , via de Manager  
Operatie , met de loodsdienst noodzakelijk.