

Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 2026/ 002

Besluit tot het aanwijzen van een operationele ruimte en de daar voor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie:

Kade 14

Afgesloten IJ

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied,

Gelet op:

- Artikel 3.11 lid 1 in verband met artikel 9.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, waarin wordt bepaald dat het college voor een ligplaats de operationele ruimte kan aanwijzen;
- Artikel 3.11 lid 2 in verband met artikel 9.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, waarin wordt bepaald dat het college aanvullende regels kan stellen met betrekking tot het nautisch gebruik van de operationele ruimte;
- Artikel 1.9 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, in samenhang met het Besluit mandaat, volmacht en machtiging, gepubliceerd op 17 juli 2024 met nummer 309847, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam ontheffing kan worden verleend, namens het college;
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

Overwegingen:

- het college ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied;
- De directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven.

Besluit:

- wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Kade 14	IJK14	2

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

Kade 14

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Kade 14												
1.2	Verkorte ligplaatsnaam/ GLN nummer:	IJ K14 8719331325684												
1.3	Ligplaats omschrijving	Kademuur t.h.v. steiger 14												
1.4	Coördinaten (RD) van de operationele ruimte	<table border="1"> <tr> <td>1.</td><td>X= 121658.98</td><td>Y= 488278.93</td></tr> <tr> <td>2.</td><td>X= 121710.22</td><td>Y= 488247.71</td></tr> <tr> <td>3.</td><td>X= 121705.02</td><td>Y= 488239.17</td></tr> <tr> <td>4.</td><td>X= 121653.78</td><td>Y= 488270.39</td></tr> </table>	1.	X= 121658.98	Y= 488278.93	2.	X= 121710.22	Y= 488247.71	3.	X= 121705.02	Y= 488239.17	4.	X= 121653.78	Y= 488270.39
1.	X= 121658.98	Y= 488278.93												
2.	X= 121710.22	Y= 488247.71												
3.	X= 121705.02	Y= 488239.17												
4.	X= 121653.78	Y= 488270.39												
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0905_v01	Lengte 60 meter x breedte 10 meter												
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	2.5 meter												
1.7	Minimale kielspeling	Binnenschepen: 0,30 meter												
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing												

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Binnenschepen
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Niet bestemd voor pleziervaart, passagiersvaart
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	20 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1.000 kg/m ³	Binnenschepen 2.20 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Niet toegestaan
2.7	Overig:	Een ontheffing is nodig in situaties waarbij vooraf niet duidelijk is of iets toegestaan kan worden, en waarbij een specifieke beoordeling nodig is. Bij deze beoordeling spelen factoren zoals de nautische veiligheid een belangrijke rol. Denk bijvoorbeeld aan de afmetingen van het schip, het weer, de waterdiepte en het overige scheepvaartverkeer. Aan een ontheffing kunnen voorschriften of beperkingen worden verbonden. Als de veiligheid op het water niet gegarandeerd kan worden – ook niet met extra voorschriften – wordt de ontheffing geweigerd.
2.8	Toelichting:	Nee

Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	N0908_v02	07-01-2026

Datum:

**

7 januari 2026

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,



J.H.M. Mateyo

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Dat bezwaarschrift dient gericht te worden aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar.

U kunt online bezwaar maken via <https://www.amsterdam.nl/bezwaar/jb>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij de gemeente.
Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen.

Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, afdeling lopende voorzieningen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

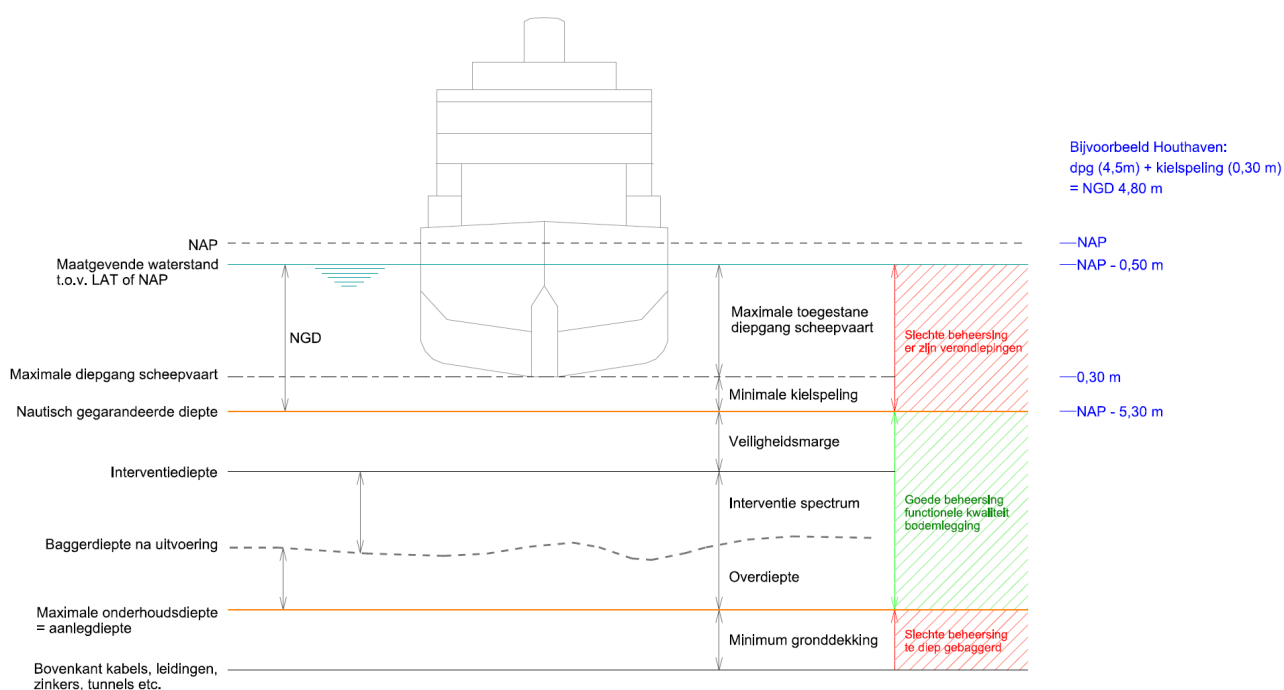
U kunt dit ook online doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie. Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn griffiekosten verbonden.

Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Schip, niet zijnde een zeeschip.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Coördinaten (RD)	Het Stelsel van de Rijksdriehoeksmeting (RD) is het nationale coördinatensysteem.
Dienstverlenend schip	Elk schip dat betrokken is bij de volgende vormen van dienstverlening aan schepen, die verband houden met: het repareren of reinigen; het schoonmaken, zowel open, gesloten als anderszins; het brengen of halen van voorraden of scheepsonderdelen; het inzamelen van scheepsafvalstoffen, of; het inspecteren van de scheepshuid; het vervoer van personeel van en naar zeeschepen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Gevaarlijke stoffen	Stoffen die gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelmeling of straling (kunnen) opleveren, zoals vermeld in: de IBC Code; de IGC Code; de IMDG Code; de IMSBC Code, of; het ADN.
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGD	Nautisch Gegarandeerde Diepte; de waterkolom tussen het kanaalpeil NAP-0,50 en het gegarandeerde waterbodemniveau
NZK / NZKG	Noordzeekanaal / Noordzeekanaalgebied
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensde gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat volgens zijn constructie uitsluitend of in hoofdzaak is bestemd voor de vaart op zee.

NGD = de waterkolom tussen het kanaalpeil NAP - 0,50 m en het gegarandeerde waterbodemniveau

NGD = (Maximale toegestane diepgang scheepvaart) + (Minimale kielspeling) in meters



Bijlage 2: N0908_v02

