



Vrijstelling controlelijst bunkeren kotters

Besluitnummer: 2025/59

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,

Gelet op:

- artikel 1.7 eerste lid van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 (hierna: RHN) waarin is bepaald dat een toestemming geldt voor maximaal 5 jaar;
- artikel 1.9 eerste lid en tweede lid onder a RHN waarin is bepaald dat het college:
 - vrijstelling kan verlenen van de verboden zoals die krachtens deze verordening is opgenomen; en,
 - deze bevoegdheid slechts wordt gebruikt als daardoor het efficiënt gebruik van de haven, de veiligheid, het milieu in de haven of de omgeving van de haven niet worden geschaad;
- artikel 8.7 eerste en tweede lid RHN waarin is bepaald dat het college:
 - controlelijsten kan vaststellen voor het bunkeren; en,
 - brandstoffen, energiebronnen en hulpstoffen alsmede categorieën van schepen kan aanwijzen waarbij voor het bunkeren daarvan een controlelijst geldt;
- het Aanwijzingsbesluit uitvoeringsvoorschriften brandstoffen, hulpstoffen en energiebronnen Noordzeekanaalgebied met nummer 2025/13 van 27 februari 2025 waarin onder andere is bepaald dat voor het bunkeren van een zeeschip van residuale brandstoffen, destillaten van minerale olie, en blends daarvan (alle vormen van stookolie en diesel inclusief blends met biobrandstoffen) en het aan boord brengen van smeerolie in bulk de controlelijst als bedoeld in de ISGOTT is vastgesteld; en,
- het Mandaatbesluit Centraal Nautisch Beheer Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, gemeente Velsen van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen van 30 januari 2024, gepubliceerd op 02 februari 2024 op basis waarvan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat bevoegdheden kan uitoefenen namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen.

Overwegende dat:

- in de haven van IJmuiden dagelijks verse vis wordt aangevoerd door vissersschepen voor de Noordzee- en kustvisserij;
- het type schip voor deze Noordzee- en kustvisserij kotters betreft die in tegenstelling tot vriestrawlers voor de grote zeevisserij niet beschikken over een vriesinstallatie;
- deze kotters in de haven van IJmuiden regelmatig brandstof innemen;
- dit brandstoffen betreft waarvoor voor het bunkeren daarvan bij besluit 2025/13 een controlelijst is vastgesteld;
- uit besluit 2025/13 volgt dat bij het bunkeren van gasolie, dieselolie, smeerolie en stookolie een controlelijst verplicht is indien wordt gebunkerd van een bunkerschip naar een zeeschip;
- de controlelijst door zowel een vertegenwoordiger van het bunkerschip als van het ontvangende zeeschip ingevuld moet worden;
- in de controlelijst voorwaarden zijn opgenomen waaronder gebunkerd mag worden;
- op grond van deze voorwaarden vóór aanvang van bunkeren door vertegenwoordigers van beide schepen getekend moet worden;
- de bemanning van een kotter vaak niet aanwezig is tijdens het bunkeren, omdat na het lossen van de vangst de kotters onbemand in de haven achterblijven;
- de controlelijst door afwezigheid van bemanning vóór aanvang van het bunkeren niet namens de ontvangende kotter ingevuld en getekend kan worden;
- de grootte van de kotters, de hoeveelheid te bunkeren brandstof en de beveiligingsmaatregelen op het bunkerschip en/of de kotter in de meeste gevallen van zodanige aard zijn dat een brandstofmorsing als gevolg van overvulling tijdens het bunkeren van een kotter voorkomen wordt;
- het aantal bekende incidenten bij het bunkeren van kotters om die redenen beperkt is; en,



- uit besluit 2025/13 volgt dat bij het bunkeren van ammoniak, ethanol, methanol, vloeibaar methaan of vloeibare of gasvormige waterstof vloeibaar aardgas (LNG) de meest recente controlelijst verplicht is zoals uitgegeven door de IAPH (International Association of Ports and Harbors). Dit vrijstellingsbesluit geldt dan ook niet voor dit besluit gelet op de veiligheidsrisico's voor de omgeving.

Besluit:

I.

Vrijstelling te verlenen van de verplichting tot het invullen van de controlelijst voor het bunkeren van gasolie, dieselolie, smeerolie en stookolie voor kotters, zoals bepaald in artikel 8.7 RHN.

II.

Aan deze vrijstelling worden de volgende beperkingen en voorschriften verbonden:

- de kapitein van de kotter dient doelmatige maatregelen te nemen ter voorkoming van overvulling van de bunkertanks. Deze maatregelen bestaan veelal uit een Bunker Overvul Systeem (BOBS) of een gelijkwaardig werkend waarschuwingssysteem en/of beveiligingssysteem ter voorkoming van overvulling;
- voorafgaand aan het bunkeren dienen schriftelijke afspraken gemaakt te worden tussen de leverancier en ontvanger van de brandstof. In ieder geval worden de volgende zaken vastgelegd: het soort brandstof, de exacte hoeveelheid te leveren brandstof en de maximaal toegestane pompsnelheid;
- tijdens het bunkeren dient toezicht te worden gehouden door een persoon die het bunkeren kan stoppen, indien de omstandigheden daartoe aanleiding geven; en,
- er dienen voldoende doelmatige absorptiematerialen in de nabijheid van de bunkeraansluiting voor onmiddellijk gebruik beschikbaar te zijn; en,
- de bunkerchecklist wordt door de vertegenwoordiger van het bunkerschip zoveel als mogelijk ingevuld en getekend.

III.

De vrijstelling als bedoeld onder I. laat onverlet hetgeen overigens bij of krachtens de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 is bepaald.

IV.

Dit vrijstellingsbesluit treedt in werking op 1 januari 2026.

V.

Dit vrijstellingsbesluit geldt tot en met 31 december 2030.

Aldus vastgesteld namens het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Velsen op 31 december 2025,

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,

DocuSigned by:

Milembe Mateyo

A26AAED1CFF24FD...

J.H.M. Mateyo



Bezwaar

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Dat bezwaarschrift dient gericht te worden aan Burgemeester en Wethouders van Velsen, Postbus 465, 1970 AL IJmuiden. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar.

U kunt online bezwaar maken via <https://www.velsen.nl/bezwaar>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem, Sector Bestuursrecht, Stationsplein 80, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

U kunt dit ook online doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie. Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn griffiekosten verbonden.