

Besluitnummer: 2022/52

Aanwijzingsbesluit oliehavengebied

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

Gelet op:

- artikel 5.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019;
- artikel 5.4 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019;
- artikel 5.5 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019;
- artikel 5.6 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019;
- artikel 5.7 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019;
- het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 3 december 2019 gepubliceerd op 3 januari 2020, op basis waarvan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kan nemen namens het college van burgemeester en wethouders;
- het besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland op 21 december 2021 waarbij is vastgesteld de “Beleidsregel gecontroleerd stilliggend ontgassen binnentankschepen buiten een inrichting Noord-Holland” (Beleidsregel);

Overwegende dat:

- het college, en in mandaat de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, bevoegd is oliehavengebieden aan te wijzen;
- in deze gebieden opslagbedrijven zijn gevestigd alsmede bedrijven die gevaarlijke stoffen behandelen;
- de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied oliehavengebieden aanwijst, omdat binnen die gebieden vanuit het oogpunt van milieu en veiligheid extra regels gelden voor de scheepvaart, bijvoorbeeld dat niet alle schepen in het gebied zijn toegelaten, dan wel dat schepen aan bepaalde uitrustingsvereisten moeten voldoen;
- het oliehavengebied in de Australiëhaven aangepast dient te worden in verband met de vestiging van een niet-oliehavengebied gebonden bedrijf;
- het oliehavengebied in de Aziëhaven aangepast dient te worden vanwege de realisatie van een kade, onder meer bedoeld voor het ligplaats nemen van tankschepen met gevaarlijke stoffen om te ontgassen naar een mobiele ontgasvoorziening op de wal. Het ontgassen naar een mobiele ontgasvoorziening op de wal dient te geschieden conform de Beleidsregel;
- deze uitbreiding van het oliehavengebied de belangen efficiënt gebruik van de haven en de veiligheid van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 niet in gevaar brengen; en,
- er reeds meer oliehavengebieden, zowel blijvend als tijdelijk zijn aangewezen in meerdere besluiten. Om versnippering van aanwijzingsbesluiten te voorkomen, is ervoor gekozen om alle oliehavengebieden in één besluit op te nemen. Dat is voorliggend besluit. Ten opzichte van het vorige aanwijzingsbesluit is slechts de uitbreiding/aanpassing van het oliehavengebied in de Australië- en Aziëhaven, zoals hierboven beschreven nieuw in het aanwijzingsbesluit.

Besluit:**I.**

De volgende gebieden als blijvend oliehavengebied aan te wijzen, die in blauw aangeven zijn op de plattegrond opgenomen in de bijlage van dit besluit:

- a. In de Afrikahaven, inclusief een deel van de Mauritiushaven, het water dat grenst aan de Zuidwestelijke en Zuidelijke oever en dat omsloten wordt door de contour van denkbeeldige lijnen getrokken tussen de posities:
 - I. 52°24'59" Noorderbreedte en 004°44'45" Oosterlengte;
 - II. 52°25'00" Noorderbreedte en 004°44'54" Oosterlengte;
 - III. 52°25'70" Noorderbreedte en 004°44'52" Oosterlengte;
 - IV. 52°25'08" Noorderbreedte en 004°45'02" Oosterlengte;
 - V. 52°24'46" Noorderbreedte en 004°45'08" Oosterlengte, en;
 - VI. 52°24'45" Noorderbreedte en 004°45'06" Oosterlengte.
- b. In de Amerikahaven, inclusief de Texashaven, het water dat grenst aan de Zuidwestelijke en Zuidelijke oever en dat omsloten wordt door de contour van denkbeeldige lijnen getrokken tussen de posities:
 - I. 52°24'32" Noorderbreedte en 004°46'20" Oosterlengte;
 - II. 52°24'32" Noorderbreedte en 004°46'21" Oosterlengte;
 - III. 52°24'39" Noorderbreedte en 004°46'22" Oosterlengte;
 - IV. 52°24'39" Noorderbreedte en 004°46'28" Oosterlengte;
 - V. 52°24'29" Noorderbreedte en 004°46'26" Oosterlengte;
 - VI. 52°24'24" Noorderbreedte en 004°46'34" Oosterlengte ;
 - VII. 52°24'13" Noorderbreedte en 004°46'29" Oosterlengte;
 - VIII. 52°24'09" Noorderbreedte en 004°46'36" Oosterlengte;
 - IX. 52°24'09" Noorderbreedte en 004°46'40" Oosterlengte, en;
 - X. 52°24'01" Noorderbreedte en 004°46'42" Oosterlengte.
- c. In de Amerikahaven het water dat grenst aan de Noordoostelijke oever en in de Australiëhaven het water dat grenst aan de Noordelijke oever en dat omsloten wordt door de contour van denkbeeldige lijnen getrokken tussen de posities:
 - I. 52°25'23" Noorderbreedte en 004°46'23" Oosterlengte;
 - II. 52°25'22" Noorderbreedte en 004°46'22" Oosterlengte;
 - III. 52°25'23" Noorderbreedte en 004°46'22" Oosterlengte;
 - IV. 52°25'22" Noorderbreedte en 004°46'20" Oosterlengte;
 - V. 52°25'17" Noorderbreedte en 004°46'23" Oosterlengte;
 - VI. 52°25'16" Noorderbreedte en 004°46'18" Oosterlengte;
 - VII. 52°24'38" Noorderbreedte en 004°46'38" Oosterlengte;
 - VIII. 52°24'43" Noorderbreedte en 004°46'24" Oosterlengte, en;
 - IX. 52°24'38" Noorderbreedte en 004°47'24" Oosterlengte.
- d. In de Sonthaven het water dat grenst aan de Zuidelijke oever en in de Westhaven het water dat grenst aan de Westelijke oever en in de Bosporushaven het water dat grenst aan de Noordelijke oever en dat omsloten wordt door de contour van denkbeeldige lijnen getrokken tussen de posities:
 - I. 52°24'18" Noorderbreedte en 004°49'49" Oosterlengte;
 - II. 52°24'22" Noorderbreedte en 004°49'49" Oosterlengte;
 - III. 52°24'22" Noorderbreedte en 004°49'12" Oosterlengte;

- IV. 52°24'09" Noorderbreedte en 004°49'18" Oosterlengte;
 - V. 52°24'09" Noorderbreedte en 004°49'48" Oosterlengte, en;
 - VI. 52°24'10" Noorderbreedte en 004°49'48" Oosterlengte.
- e. In de Hornhaven het water dat grenst aan de Noordwestelijke oever en dat omsloten wordt door de contour van denkbeeldige lijnen getrokken tussen de posities:
- I. 52°23'49" Noorderbreedte en 004°48'40" Oosterlengte;
 - II. 52°23'48" Noorderbreedte en 004°48'40" Oosterlengte, en;
 - III. 52°23'49" Noorderbreedte en 004°48'30" Oosterlengte.
- f. In de Westhaven het water dat grenst aan de Zuidelijke oever en in de Mainhaven het water dat grenst aan de Westelijke oever en dat omsloten wordt door de contour van denkbeeldige lijnen getrokken tussen de posities:
- I. 52°23'41" Noorderbreedte en 004°49'13" Oosterlengte;
 - II. 52°23'44" Noorderbreedte en 004°49'13" Oosterlengte;
 - III. 52°23'44" Noorderbreedte en 004°49'24" Oosterlengte;
 - IV. 52°23'36" Noorderbreedte en 004°49'24" Oosterlengte, en;
 - V. 52°23'36" Noorderbreedte en 004°49'22" Oosterlengte.
- g. In de Beringhaven het water dat grenst aan de Zuidoostelijke oever en dat omsloten wordt door de contour van denkbeeldige lijnen getrokken tussen de posities:
- I. 52°23'41" Noorderbreedte en 004°49'32" Oosterlengte;
 - II. 52°23'43" Noorderbreedte en 004°49'32" Oosterlengte, en;
 - III. 52°23'43" Noorderbreedte en 004°49'45" Oosterlengte.
- h. In de Jan van Riebeeckhaven, inclusief de Adenhaven, de Carel Reynierszhaven en de Usselincxhaven het water dat omsloten wordt door een denkbeeldige lijn getrokken tussen de posities:
- I. 52°24'51" Noorderbreedte en 004°49'58" Oosterlengte;
 - II. 52°24'51" Noorderbreedte en 004°49'59" Oosterlengte;
 - III. 52°24'53" Noorderbreedte en 004°49'59" Oosterlengte;
 - IV. 52°24'50" Noorderbreedte en 004°50'22" Oosterlengte;
 - V. 52°24'58" Noorderbreedte en 004°50'32" Oosterlengte;
 - VI. 52°24'58" Noorderbreedte en 004°50'38" Oosterlengte;
- met uitzondering van het water in de Jan van Riebeeckhaven dat omsloten wordt door een contour van denkbeeldige lijnen getrokken tussen de posities:
- I. 52°24'36" Noorderbreedte en 004°50'37" Oosterlengte;
 - II. 52°24'37" Noorderbreedte en 004°50'39" Oosterlengte;
 - III. 52°24'30" Noorderbreedte en 004°50'42" Oosterlengte;
 - IV. 52°24'23" Noorderbreedte en 004°50'58" Oosterlengte, en;
 - V. 52°24'21" Noorderbreedte en 004°50'01" Oosterlengte.
- i. In de Petroleumhaven het water ten zuiden van een denkbeeldige lijn getrokken tussen de posities:
- I. 52°24'54" Noorderbreedte en 004°51'19" Oosterlengte, en;
 - II. 52°24'53" Noorderbreedte en 004°51'26" Oosterlengte.
- met uitzondering van het water dat omsloten wordt door een contour van denkbeeldige lijnen getrokken tussen de posities:
- I. 52°24'36" Noorderbreedte en 004°50'37" Oosterlengte;
 - II. 52°24'37" Noorderbreedte en 004°50'39" Oosterlengte;
 - III. 52°24'30" Noorderbreedte en 004°50'42" Oosterlengte, en

IV. 52°24'23" Noorderbreedte en 004°50'58" Oosterlengte.

II.

De volgende gebieden als tijdelijk oliehavengebied aan te wijzen, die in paars aangeven zijn op de plattegrond opgenomen in de bijlage van dit besluit:

- j. In de Amerikahaven het water dat grenst aan de westelijke zijde van het oliehavengebied en aan de oostelijke zijde van de Groene Kade en dat omsloten wordt door een contour van een denkbeeldige lijn getrokken tussen de posities:
 - I. 52°24'41" Noorderbreedte en 004°46'20" Oosterlengte (ter hoogte van bolder 16);
 - II. 52°24'39" Noorderbreedte en 004°46'22" Oosterlengte;
 - III. 52°24'32" Noorderbreedte en 004°46'21" Oosterlengte, en;
 - IV. 52°24'32" Noorderbreedte en 004°46'20" Oosterlengte.
- k. in de Aziëhaven het water dat grenst aan de Zuidelijke oever en dat omsloten wordt door de contour van denkbeeldige lijnen getrokken tussen de posities:
 - I. 52°24'14" Noorderbreedte en 004°47'22" Oosterlengte;
 - II. 52°24'13" Noorderbreedte en 004°47'23" Oosterlengte;
 - III. 52°24'14" Noorderbreedte en 004°47'38" Oosterlengte, en;
 - IV. 52°24'13" Noorderbreedte en 004°47'38" Oosterlengte.
- l. in de Coenhaven het water dat grenst aan de Oostelijke oever en dat omsloten wordt door de contour van denkbeeldige lijnen getrokken tussen de posities:
 - I. 52°24'43" Noorderbreedte en 004°52'17" Oosterlengte;
 - II. 52°24'44" Noorderbreedte en 004°52'21" Oosterlengte;
 - III. 52°24'36" Noorderbreedte en 004°52'19" Oosterlengte, en;
 - IV. 52°24'37" Noorderbreedte en 004°52'14" Oosterlengte.

III.

De onder II. genoemde tijdelijke oliehavengebieden zijn alleen oliehavengebied indien hier een tankschip is afgemeerd die niet voldoet aan de voorwaarden zoals omschreven in de artikelen 5.4 tot en met 5.7 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019.

IV.

Als aan een ligplaats als bedoeld onder II. een tankschip met gevaarlijke of schadelijke stoffen ligt zijn in een strook water van 25 meter rondom alle direct of indirect afgemeerde schepen de regels van toepassing zoals deze gelden in de oliehaven.

V.

In te trekken de besluiten van de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied van 8 januari 2020 met nummer 2020/01 en 18 augustus 2021 met nummer 2021/31..

VI.

Dit besluit treedt in werking 3 dagen na bekendmaking in een Bekendmaking aan de scheepvaart IJmond Noordzeekanaalgebied Centraal Nautisch Beheer (BASIJN).

VII.

Dit besluit wordt aangehaald als "Aanwijzingsbesluit oliehavengebied".

Bijlage: plattegrond oliehavengebied bij besluitnummer 2022/52 met nummer N0065_v14.

Aldus vastgesteld namens het college van burgemeester en wethouder op 29 december 2022.

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,



J.H.M. Mateyo

Toelichting

Het oliehavengebied zoals dat is vastgesteld bij het besluit van de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied op 18 augustus 2021 met nummer 2021/31, dient vanwege recente ontwikkelingen te worden aangepast voor de gebieden in de in de Australië- en Aziëhaven. In de Australiëhaven dient het oliehavengebied aangepast te worden in verband met de vestiging van een niet-oliehavengebied gebonden bedrijf. Hierdoor kan worden volstaan met een kleiner oliehavengebied. In de Aziëhaven is een kade gerealiseerd waar onder andere tankschepen kunnen ontgassen naar een mobiele ontgassingsinstallatie op de wal. Dit geldt overigens ook voor de Groene Kade in de Amerikahaven. Om deze reden dient als op deze ligplaatsen tankschepen ligplaats nemen en die niet voldoen aan het gestelde in de artikelen 5.4 tot en met 5.7 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 (RHN 2019) (in de tekst hieronder is beschreven wanneer deze gebieden oliehavengebied zijn) deze gebieden als oliehavengebied te worden aangewezen. Deze gebieden zijn oliehavengebied wanneer hier een tankschip is afgemeerd die gevaarlijke of schadelijke stoffen of residuen daarvan bevatten en schepen met brandbare stoffen die bepaalde eigenschappen bezitten.

Of de tijdelijke gebieden genoemd onder II. in dit besluit wel of geen oliehavengebied zijn, is afhankelijk van de lading van het tankschip, de toestand van de ladingtanks en de handelingen die aan boord uitgevoerd mogen worden. Deze gebieden zijn op basis van de artikelen 5.4 tot en met 5.7 van de RHN 2019 oliehavengebied indien:

- een tankschip is afgemeerd:
 - o dat beladen is of was met alleen gevaarlijke stoffen met een uitsluitend brandbare eigenschap met een vlampunt van 55 graden Celsius of lager, of;
 - o die geen inerte atmosfeer hebben; of
 - o die een atmosfeer die meer als maximaal 20% van de laagste explosiegrens brandbare dampen bevat en niet gesloten blijven of;
 - o die ladingen bevatten anders dan kaliumhydroxide, natriumhydroxide, fosforzuur of alleen schadelijke stoffen of residuen daarvan of leeg daarvan zijn,
- een zeetankschip is afgemeerd waarbij:
 - o door een gasdeskundige het door de havenmeester vastgestelde formulier "verklaring gasdeskundige" is afgegeven waaruit blijkt dat het tankschip geen inerte atmosfeer heeft; of in het geval van een zeetankschip een atmosfeer die meer als maximaal 20% van de laagste explosiegrens brandbare dampen bevat en die niet gesloten blijvende ladingtanks of sloptanks niet gesloten zijn
 - o er schoonmaakwerkzaamheden plaatsvinden van gevaarlijke stoffen of residuen met anders dan van plantaardige of dierlijke oliën of alleen schadelijke stoffen genoemd in de IMDG Code, klasse 9,
- een binnentankschip is afgemeerd:
 - 1°. op een niet aangewezen autoafzetplaats om een auto onmiddellijk af te zetten of aan boord te nemen;
 - 2°. bij een bedrijf waar dit is toegestaan en niet onmiddellijk brandstof ingenomen wordt, of;
 - 3°. bij een niet aangewezen plaats voor het onmiddellijk innemen van drinkwater, of;
 - 4°. geen ontvangstvoorziening is, of;
 - 5°. een ontvangstvoorziening is en die niet voldoet aan de vereisten die het ADN stelt aan een binnenschip van het type C waarvan de ladingtanks of de sloptanks geen inerte atmosfeer bevatten, of;
 - 6°. een ontvangstvoorziening is en die voldoet aan de vereisten die het ADN stelt aan een binnenschip van het type C maar waarvan de ladingtanks of de sloptanks geen inerte atmosfeer bevatten,
- het een combinatietankschip betreft:
 - o waarbij door een gasdeskundige het door de havenmeester vastgestelde formulier "verklaring gasdeskundige" is afgegeven waaruit blijkt dat het combinatietankschip geen atmosfeer heeft van ten hoogste 8% zuurstof of maximaal 20% van de laagste explosiegrens brandbare dampen bevat;
 - o dat niet geladen is of wordt met losgestorte bulkloading in vaste vorm;
 - o alle overige tanks, met uitzondering van bunkertanks, en ruimten niet vrij zijn van brandbare vloeistoffen met een vlampunt dat lager ligt of gelijk is aan 55 graden Celsius of residuen;
 - o er schoonmaakwerkzaamheden plaatsvinden van gevaarlijke stoffen
 - o de tanks die niet direct aan laadruimen grenzen, en brandbare ladingresiduen bevatten geen inerte atmosfeer hebben; of een atmosfeer die meer als maximaal 20% van de laagste explosiegrens brandbare dampen bevat.

Indien het oliehavengebied is zijn de voorschriften uit paragraaf 5 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 van kracht.

Bijlage: plattegrond oliehavengebied bij besluitnummer 2022/52

