

Besluitnummer: 2025/45

Aanwijzingsbesluit gemengd afmeren

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

Gelet op:

- artikel 2, eerste lid, onder a, sub 3, van de Scheepvaartverkeerswet waarin is bepaald dat het bevoegd gezag in een gemeente de burgemeester en wethouders zijn;
- artikel 3, eerste lid, onder a en onder d, van de Scheepvaartverkeerswet waarin onder andere is bepaald dat het bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld met betrekking tot het deelnemen aan het scheepvaartverkeer op scheepvaartwegen. Deze regels kunnen slechts inhouden verplichtingen met betrekking tot onder andere het varen en het ligplaats nemen met schepen en andere vaartuigen;
- artikel 7.07, vierde lid van het Binnenvaartpolitiereglement waarin is bepaald dat onverminderd artikel 6, aanhef en onderdeel i, van het Binnenvaartbesluit, gelden de verboden, bedoeld in het eerste lid onder a en b van artikel 7.07 van het Binnenvaartpolitiereglement niet voor de bij ministeriële regeling aan te wijzen categorieën schepen op daarvoor door de bevoegde autoriteit aangewezen ligplaatsen; en,
- artikel c van het Besluit mandaatverlening nautische bevoegdheden aan directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied 2024.

Overwegende dat:

- de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied door het college van de gemeente Amsterdam gemandateerd is om bevoegdheden uit te oefenen zoals die in het Binnenvaartpolitiereglement zijn opgenomen;
- met het nemen van dit besluit is rekening gehouden met de belangen die het Binnenvaartpolitiereglement beoogt te beschermen;
- de wens bestaat ligplaatsen ten behoeve van diverse categorieën binnenschepen flexibeler te kunnen gebruiken;
- de op handen zijnde aanpassing van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (het CDNI), waardoor een verbod op varende ontgassen voor steeds meer seinvloeiende binnentankschepen gaat gelden;
- voornoemde wijziging ertoe leidt dat er voor schepen die bepaalde categorieën gevaarlijke stoffen vervoeren, meer ligplaatscapaciteit nodig zal zijn, naast de reeds bestaande capaciteitsproblemen van ligplaatsen voor de gehele binnenvaart;
- de binnenvaartsector nog steeds congestie ervaart en meer ligplaatsen nodig zijn voor gemengd afmeren;
- de gemengd afmeren-ligplaatsen mogelijke congestie voorkomt; en,
- de gemengd afmeren-ligplaatsen bijdragen aan het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer en de veiligheid niet in het geding is.

Besluit:

I.

Dat op grond van artikel 2, tweede lid, van de Regeling gemengd afmeren, op de ligplaatsen gelegen aan:

- Usselincxhaven Wachtsteiger Oost; en
- Usselincxhaven Wachtsteiger West

de categorieën van binnenschepen als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Regeling gemengd afmeren, met uitzondering van droge ladingschepen (binnenschepen niet zijnde tankschepen) mogen afmeren.

II.

Dit besluit treedt in werking op 1 december 2025.

III.

Dit besluit wordt gepubliceerd als een Bekendmaking aan de scheepvaart IJmond Noordzeekanaalgebied Centraal Nautisch Beheer (BASIJN).

IV.

Dit besluit wordt aangehaald als Aanwijzingsbesluit gemengd afmeren.

Aldus vastgesteld namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam op 12 november 2025.

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied



J.H.M. Mateyo

Mededelingen

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een (afzonderlijk) bezwaarschrift bij de desbetreffende gemeente. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000AE Amsterdam.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

Toelichting

Het Binnenvaartpolitiereglement is per 1 juli 2025 gewijzigd. Het betreft onder andere een wijziging van artikel 7.07 (Ligplaats nemen in de nabijheid van schepen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren). Hierin is nu het zogenaamde gemengd afmeren opgenomen. Gelijktijdig is de Regeling gemengd afmeren van kracht geworden. Reden voor deze wijziging is dat de wet- en regelgeving omtrent het afmeren van binnenschepen die gevaarlijke stoffen vervoeren tientallen jaren oud was. Het aanhouden van minimumafstanden tot andere schepen of de omgeving waren gebaseerd op de toestand van de vloot in de jaren '60 van de vorige eeuw. Die vloot is sindsdien sterk gemoderniseerd en aanzienlijk veiliger geworden. Tevens speelt een tekort aan ligplaatsen voor alle schepen maar met name die gevaarlijke stoffen vervoeren.

Het Ministerie van Infrastructuur heeft samen met Havenbedrijf Rotterdam N.V., Havenbedrijf Amsterdam N.V., Rijkswaterstaat, het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu en de branche risicoanalyses en aanvullende onderzoeken uitgevoerd. Hieruit blijkt dat de huidige scheidingsregels en minimumafstanden verantwoord kunnen worden aangepast met behoud van het huidige hoge veiligheidsniveau. Uit de onderzoeken is gebleken dat onder bepaalde condities het verantwoord is om binnenschepen met verschillende categorieën gevaarlijke stoffen – i.e. verschillende seinvloering – naast elkaar af te meren en ook gemengd te laten afmeren met schepen die niet uitgerust zijn voor het transport van gevaarlijke stoffen. Dit geldt ook voor het passeren van sluizen.

Hierdoor is het mogelijk om de bestaande infrastructuur voor ligplaatsen en sluizen voor de binnenvaart efficiënter te gebruiken en kunnen lange wachttijden en een zoektocht naar ligplaatsen voor de binnenvaartschepen worden voorkomen.

In de Regeling gemengd afmeren is de nadere uitwerking van de voorschriften in het BPR omtrent het gemengd afmeren op ligplaatsen, wachtplaatsen en in sluizen en tijdens het schutten opgenomen.

Ten eerste worden de categorieën schepen aangewezen die in beginsel geschikt zijn voor gemengd afmeren. De schepen die onder de in deze regeling genoemde uitzondering vallen, kunnen op door de bevoegde autoriteiten aangewezen ligplaatsen, wachtplaatsen en sluizen en tijdens het schutten afwijken van de geldende veiligheidsafstanden zoals die zijn opgenomen in artikel 6.28, elfde lid, BPR, artikel 6.28, veertiende lid, BPR en artikel 7.07, eerste lid, BPR.

Ten tweede zijn voorwaarden opgenomen waaraan een ligplaats moet voldoen om aangewezen te worden. Dat gaat om voorschriften met betrekking tot de omgeving van de ligplaats, zoals de nabijheid van woonbebouwing.

Ten derde wordt in deze regeling een reeks activiteiten genoemd die verboden zijn in, op of rondom schepen die gemengd zijn afgemeerd. Deze voorschriften gelden aanvullend op eventuele verboden die al gelden op de schepen die gevaarlijke stoffen vervoeren en gemengd zijn afgemeerd. Dit gaat bijvoorbeeld om een verbod op het veroorzaken van vonken of het uitvoeren van werkzaamheden waarbij er een risico is op vonken of om een verbod op het achterlaten van het schip zonder dat er iemand aanwezig is om het schip te

verhalen. Tegelijkertijd zijn er ook uitzonderingen op die verboden opgenomen. Zo mogen werkzaamheden worden uitgevoerd die in beginsel een risico vormen op vonkvorming, zolang die werkzaamheden worden uitgevoerd met vonk-arm gereedschap dat voldoet aan de in het ADN gestelde eisen. Daarnaast mag een schip dat direct aan een steiger ligt, als uitzondering op het verbod, toch worden achtergelaten zonder een bemanningslid zolang er iemand bereikbaar is die binnen een uur alsnog aanwezig kan zijn om het schip te verhalen. De bevoegde autoriteit moet daartoe ontheffing verlenen. Het verbod op het achterlaten van een schip in artikel 3, eerste lid, onder c, en de ontheffingsmogelijkheid in het derde lid van artikel 3 gelden in aanvulling op artikel 7.08 BPR.

In dit besluit worden de ligplaatsen Usselincxhaven Wachtsteiger Oost en Usselincxhaven Wachtsteiger West aangewezen als ligplaatsen om gemengd te mogen afmeren. Dit is enkel van toepassing voor tankschepen. Alle niet-tankschepen worden hiervan uitgesloten. Reden is dat deze wachtsteigers in het oliehavengebied liggen. Deze uitsluiting is mogelijk omdat bij het aanwijzen van de ligplaatsen de bevoegde autoriteit de mogelijkheid heeft om bepaalde categorieën schepen die in beginsel geschikt zijn voor gemengd afmeren hiervan uit te zonderen.