

Besluitnummer: 2025/37

Vergunning voor het bunkeren van vloeibaar methaan met een bunkerschip

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

Gelet op:

- artikel 1.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023;
- artikel 1.5 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, waarin is bepaald dat het college aan een aanwijzing voorschriften en beperkingen kan verbinden ter bescherming van het belang van de betreffende toestemming;
- artikel 8.1, lid 1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 en het daarop gebaseerde besluit, waarin is bepaald dat vloeibaar methaan wordt aangewezen als een brandstof die alleen met een vergunning van het college mag worden gebunkerd;
- artikel 8.2, leden 1 en 2 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, waarin minimumeisen gesteld kunnen worden aan de vergunning en vergunninghouder van de bunkervergunning;
- artikel 8.3, leden 2 en 3 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 en het daarop gebaseerde besluit, waarin is bepaald dat voor de brandstof vloeibaar methaan een veiligheidsbeheersysteem bij de vergunninghouder aanwezig is en waarvan het goed functioneren middels een recente audit conform een vastgesteld auditprotocol van de International Association of Ports and Harbors (hierna: "IAPH") is aangetoond;
- artikel 8.7, leden 1, 2 en 3 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 en het daarop gebaseerde besluit waarin is bepaald dat bij de bunkering van vloeibaar methaan de IAPH-bunkercontrolelijst gebruikt moet worden;
- het Besluit mandaatverlening nautische bevoegdheden aan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied 2024 van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam van 9 juli 2024, gepubliceerd op 17 juli 2024 op basis waarvan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat bevoegdheden kan uitoefenen namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam;
- het Mandaatbesluit Beverwijk aangaande directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied 2023 van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beverwijk van 16 juli 2024, gepubliceerd op 4 november 2024 op basis waarvan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat bevoegdheden kan uitoefenen namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Beverwijk;
- het Mandaatbesluit Centraal Nautisch Beheer Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 gemeente Velsen van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen van 30 januari 2024, gepubliceerd op 2 februari 2024 op basis waarvan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat bevoegdheden kan uitoefenen namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen, en;
- het Mandaatbesluit Zaanstad aangaande Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied 2023 van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zaanstad van 7 mei 2024, gepubliceerd op 16 mei 2024 op basis waarvan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat bevoegdheden kan uitoefenen namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Zaanstad.

Overwegende dat:

- Op 9 september 2025 een verzoek is ingediend voor een vergunning voor het ship-to-ship bunkeren van methanol, waarbij de volgende gegevens van belang zijn:
 - Naam aanvrager : Onur Bilgi
 - Vertegenwoordiger van bedrijf : Anthony Veder Chartering B.V.
 - Statutair gevestigd te : Parklaan 2, 3016BB, Rotterdam
 - KvK-nummer : 24152181
- De aanvrager aangetoond heeft een veiligheidsbeheerssysteem te hebben waarvan het goed functioneren middels een recente audit in de haven van Antwerpen-Brugge conform een vastgesteld auditprotocol van de IAPH is aangetoond;
- De bunkerschepen Coral Fraseri (IMO-nummer 9378278) en Coral Methane (IMO-nummer 9404584) door de aanvrager zijn aangemeld om in te zetten onder deze vergunning;
- Het bunkerschip Coral Fraseri in de recent uitgevoerde audit in de haven van Antwerpen-Brugge conform het auditprotocol van de IAPH is meegenomen en dat is aangetoond dat dit schip veilig ingezet kan worden voor het leveren van vloeibaar methaan.

Besluit:

- I. In dit besluit wordt, in aanvulling op de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, verstaan onder:
 - a. *IAPH*: International Association of Ports and Harbors;
 - b. *bunkermanagementplan*: een plan met de (veiligheids)procedures voor de bunkeroperatie, waarin onder meer de door een klassebureau goedgekeurde procedures voor gelijktijdige operaties (SIMOPS) staan beschreven;
 - c. *bunkeroperatie*: alle activiteiten voor, tijdens en na het bunkeren die onderdeel zijn van de veiligheidsprocedure zoals beschreven in de controlelijst voor het bunkeren van vloeibaar methaan (Liquefied Gas Bunker checklist);
 - d. *bunkercontrolelijst*: liquefied gas controlelijst die is vastgesteld door of namens de IAPH en gepubliceerd op de internetsite van IAPH;
 - e. *gelijktijdige activiteiten*: activiteiten die gelijktijdig uitgevoerd worden met een bunkering, zoals ladinghandelingen, bunkeren van andere brandstoffen of smeerolie, schoonmaken en repareren, die risico's kunnen opleveren.
 - f. *meldportaal*: het elektronisch loket van de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied voor het doen van meldingen of het aanvragen van toestemmingen op www.portofamsterdam.com;
 - g. *near miss*: ongewenste gebeurtenis die onder andere omstandigheden had kunnen resulteren in een incident;
 - h. *reality check*: controle tijdens de uitvoering van de bunkeroperatie of de procedures van het veiligheidsbeheerssysteem effectief zijn;
 - i. *Terminal Information Sheet*: onderdeel van de bunkercontrolelijst met informatie voor de terminal waar het te bunkeren schip ligplaats heeft;
 - j. *veiligheidsbeheerssysteem*: een systeem dat een bedrijf ondersteunt om effectief en veilig te werken om te voldoen aan de systeem- en operationele veiligheidscriteria; een systeem dat zorgt voor het behalen van goede prestaties met betrekking tot veilige bedrijfsvoering door het bedrijf of door de bij de bedrijfsvoering betrokken bedrijven in het voorkomen van veiligheidsincidenten of milieu-incidenten en het verbeteren van de prestaties op veiligheids- en milieugebied; een systeem dat waar nodig wordt ondersteund door ICT.
- II. De aanvrager vergunning te verlenen voor het bunkeren van vloeibaar methaan met de bunkerschepen de Coral Methane en de Coral Fraseri binnen de gemeenten Amsterdam, Beverwijk, Velsen en Zaanstad.

- III. Dat deze vergunning ook betrekking heeft op bunkerschepen die de aanvrager heeft aangemeld en door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied schriftelijk zijn geaccordeerd.
- IV. De vergunning te verlenen voor de periode van 01-10-2025 tot 01-10-2030.
- V. Dat de aanvraag, inclusief de bijlagen als bedoeld in artikel 8.3 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, onderdeel is van de vergunning.
- VI. Dat de houder van de vergunning, zijnde de vergunninghouder, verantwoordelijk is voor het toezien op de naleving van de vergunningsvoorschriften.
- VII. De volgende voorschriften te verbinden aan de vergunning:

1. Toegestane bunkeractiviteiten

- a. Deze vergunning heeft uitsluitend betrekking op het bunkeren van vloeibaar methaan met een bunkerschip naar een ander schip.
- b. De bunkeroperaties vinden plaats op een door of namens het college toegestane locatie, in overeenstemming met de eventueel daaraan verbonden voorschriften en beperkingen.
- c. De bunkeroperaties vinden uitsluitend plaats door andere bunkerschepen dan genoemd onder II indien de aanvrager een aanvraag heeft ingediend en die vervolgens schriftelijk door de havenmeester zijn goedgekeurd.
- d. De bunkeroperaties vinden plaats conform het gestelde in de van toepassing zijnde bunkercontrolelijst.
- e. Het bunkerschip luistert te allen tijde uit op het operationele VHF-kanaal 14.

2. Overige voorschriften

- a. Het ligplaats nemen van het bunkerschip geschiedt binnen de operationele ruimte, indien aangewezen, tenzij het plaats nemen buiten de operationele ruimte gebeurt met toestemming van de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied naar aanleiding van een verzoek daartoe via VHF kanaal 14, dat door de kapitein van het bunkerschip gedaan is.
- b. Er mag geen methaan, in enige vorm, in het milieu terecht komen.
- c. De bunkercontrolelijst is naar waarheid ingevuld en wordt tijdens en ten minste tot vierentwintig uur na het einde van de bunkeroperatie aan boord van de bij de bunkeroperatie betrokken schepen bewaard.
- d. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat gedurende de bunkeroperatie geen andere gelijktijdige activiteiten plaatsvinden op het ontvangende schip, tenzij deze activiteiten specifiek benoemd en goedgekeurd zijn in een door het klassebureau goedgekeurd bunkermanagementplan met procedures voor gelijktijdige operaties gedurende de bunkeroperatie.

3. Melden

- a. 24 uur voorafgaand aan een bunkeroperatie wordt via het meldportaal een vooraanmelding gedaan aan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied. De vooraanmelding bevat de items zoals vermeld op het meldportaal van de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied. Wijzigingen op deze melding worden voor aanvang gemeld aan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied.
- b. De aanvang en het beëindigen van het bunkeren wordt gemeld aan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (Meldpunt Haven VHF 14).
- c. Gelijktijdige activiteiten zoals genoemd onder voorschrift 2d worden voorafgaand per telefoon gemeld aan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (020- 5234600).
- d. Voorvallen, incidenten en near misses worden direct per telefoon gemeld aan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (020-5234600).

- e. Mogelijk direct gevaar voor de (openbare) veiligheid wordt per direct gemeld aan de instanties voor de hulpverlening (112) waarbij deze instanties worden voorzien van informatie die noodzakelijk is voor het optreden door deze instanties.

4. Rapportage

Halfjaarlijks, voor het eerst op 1 april 2026 wordt gerapporteerd aan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied conform een door de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied vastgesteld en op te vragen rapportageformulier, over de volgende onderwerpen:

- aantal bunkeringen en met welk bunkerschip de bunkeringen hebben plaatsgevonden;
- op welke locatie de bunkeringen zijn uitgevoerd en welke schepen zijn gebunkerd;
- het daarbij gebruikte debiet van het geleverde vloeibaar methaan;
- de hoeveelheid in m³ per bunkering;
- het gebruikte type bunkerslang;
- aantal incidenten;
- aantal near misses.

5. Slotbepalingen

- De vergunninghouder meldt wijzigingen van het gestelde in deze vergunning direct aan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied.
- De Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied behoudt zich het recht voor om middels reality checks de werking van het veiligheidsbeheersysteem te blijven controleren gedurende de looptijd van de vergunning.
- Indien de uitkomst van de reality check, dan wel enige andere omstandigheid, daartoe aanleiding geeft, kan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied besluiten de vergunning in te trekken dan wel te wijzigen.
- De Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied kan het bunkeren te allen tijde stilleggen in het belang van de ordening, de veiligheid en/of het milieu.

Aldus vastgesteld namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

DocuSigned by:

A26AAED1CFF24FD...

J.H.M. Mateyo

Rechtsmiddelenclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een (afzonderlijk) bezwaarschrift bij de desbetreffende gemeente.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht voor Amsterdam aan: Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000AE Amsterdam; voor Beverwijk aan: Burgemeester en Wethouders van Beverwijk, Postbus 450, 1940 AL Beverwijk; voor Velsen aan: Burgemeester en Wethouders van Velsen, Postbus 465, 1970 AL IJmuiden, of; voor Zaanstad aan: Burgemeester en Wethouders van Zaanstad, Postbus 2000, 1500 GA Zaandam.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u ervoor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen.

Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam, betreffende dit besluit van Amsterdam of de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem, Sector Bestuursrecht, Stationsplein 80, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem betreffende dit besluit voor Beverwijk, Velsen en Zaanstad. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

U kunt ook online bezwaar maken. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Voor de verschillende gemeenten kan dat via:

- www.amsterdam.nl/bezwaar/jb
- <https://www.beverwijk.nl/bezwaarschrift-indienen>
- <https://www.velsen.nl/bezwaar-maken>
- <https://www.zaanstad.nl/direct-regelen/klacht-of-melding/gemeentelijke-organisatie/bezwaar-maken/>