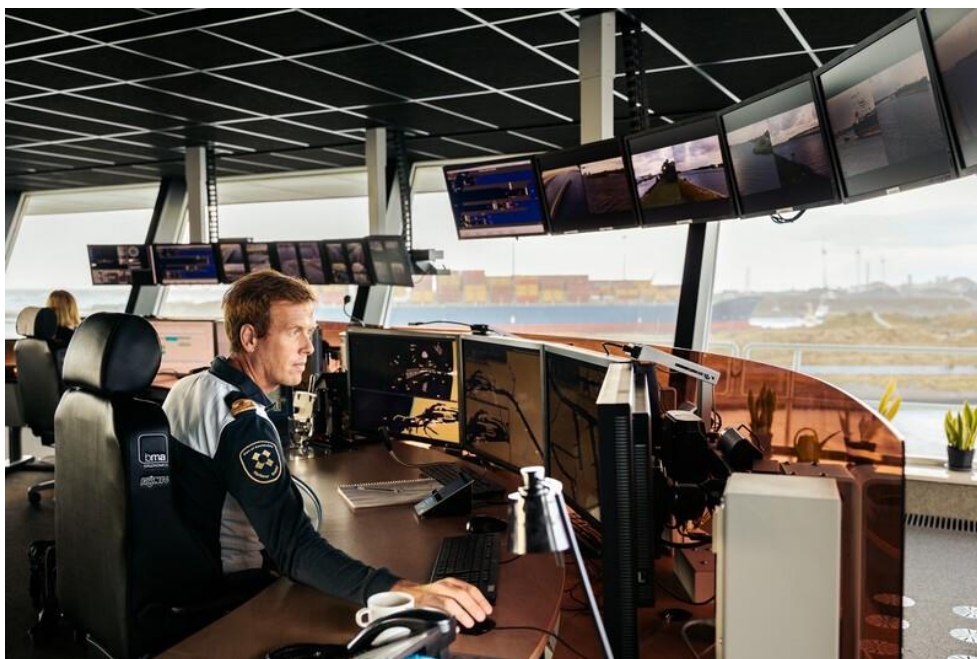


Regeling communicatie VTS en ondersteunende VHF-kanalen



Versie 2.0: 10 september 2025
Inwerkingtreding: 30 september 2025

Inhoudsopgave

Voorwoord	3
Toepassingsgebied	4
Procedure VHF communicatie Vessel Traffic Services (VTS)	4
1. Vessel Traffic Services.....	4
2. Verkeersaanwijzing	5
3. Gespreksdiscipline	5
4. Voertaal.....	5
5. Scheepvaartbericht	5
6. Meld- en uitluisterplicht scheepvaart	5
A. Binnenvaart	5
B. Zeevaart.....	6
7. Verantwoordelijkheid.....	7
Ondersteunende VHF-kanalen	8
8. IJmuiden aanloop – VHF-kanaal 7	8
9. Sluis IJmuiden – VHF-kanaal 22	8
10. Meldpunt Verkeer - VHF kanaal 68	8
11. Meldpunt Haven – VHF-kanaal 14.....	9
12. IVS-meldingen – VHF-kanaal 14	9
Inwerkingtreding	9
Bijlage I: Toepassingsgebied en basisregels	10
Bijlage II: VHF-kanalen	11

Voorwoord

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, tevens (Rijks-) havenmeester en VTS-autoriteit, hecht groot belang aan de algemene bekendheid van de scheepvaart met de (VHF) communicatieregels binnen het beheersgebied.

Deze regeling heeft als doel om algemene informatie, zoals de van toepassing zijnde regelgeving, geldende procedures begripsbepalingen op overzichtelijke wijze beschikbaar te stellen.

Deze regeling is opgedeeld in twee delen:

- Procedure VHF communicatie Vessel Traffic Services (VTS)
- Overige VHF-diensten en kanalen

De bijlagen omvatten:

- Bijlage I: Toepassingsgebied en basisregels
- Bijlage II: VHF-kanalen

Gelet op:

- artikelen 1.19, 4.05, 9.07, bijlage 9 en 11 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- artikelen 4 en 9 van de Scheepvaartverkeerswet (SVW);
- artikelen 5 en 11 van het Scheepvaartreglement Territoriale Zee (STZ);
- artikelen 7, 8 en bijlage 2 van de Regeling communicatie en afmetingen Rijksbinnenwateren;
- artikel 20 van de Regeling meldingen en communicatie scheepvaart;
- besluit opleidingseisen nautische medewerker Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied.

Maakt de directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied het volgende bekend:

Toepassingsgebied

Het toepassingsgebied omvat het Noordzeekanaalgebied bestaande uit:

- a) het aanloopgebied IJmuiden gevormd door het gedeelte van de Territoriale Zee (inclusief de ankerplaatsen 6,7 en 8) met een straal van 12 zeemijlen vanuit de koppen van de havenhoofden van IJmuiden, inclusief de verlengde IJ-geul;
- b) de Buitenhaven van IJmuiden vanaf de koppen van de havenhoofden tot aan het sluizencomplex te IJmuiden, incl. Hoogovenbuitenhaven en Buitenspuikanaal, excl. Haven Seaport Marina, IJmondhaven, Haringhaven en Vissershaven;
- c) het sluizencomplex te IJmuiden;
- d) de Binnentoeleidingskanalen van het sluizencomplex te IJmuiden;
- e) de 1e, 2e, 3e Rijksbinnenhaven en het Binnenspuikanaal;
- f) de zijkanalen, vanaf het Noordzeekanaal tot de volgende begrenzing:
 - i. Zijkanaal A naar Beverwijk
 - ii. Zijkanaal D de denkbeeldig doorgetrokken oeverlijn
 - iii. Zijkanaal E de denkbeeldig doorgetrokken oeverlijn
 - iv. Zijkanaal G naar Zaandam tot aan de Dr. J.J. Den Uylbrug;
- g) het Noordzeekanaal en het Afgesloten IJ tot aan de boeien IJ-10 en IJ-3;
- h) de havenbekkens gelegen aan de onder a t/m g genoemde wateren.

In bijlage I is een kaart van het toepassingsgebied opgenomen.

Procedure VHF communicatie Vessel Traffic Services (VTS)

1. Vessel Traffic Services

Vessel Traffic Services (verder te noemen: VTS) omvat diensten ter ondersteuning van het navigatie besluitvormingsproces aan boord van schepen. Het kan hier gaan om informatie betreffende de positie, identiteit en bestemming van andere schepen en hydrografische/ meteorologische informatie.

Tevens kan het scheepvaartverkeer geordend worden om hiermee een bijdrage te leveren aan de veiligheid en de vlotheid van het scheepvaartverkeer en aan het identificeren en beheren van potentieel gevaarlijke verkeerssituaties.

Deze services bestaan uit het geven van tijdige informatie, advies en instructies.

Op verzoek van de verkeersdeelnemer of wanneer de VTS-autoriteit dit noodzakelijk acht kan navigatie- assistentie worden verleend. Dit houdt in, dat in geval van calamiteiten, defect/ tekortkomingen aan boord van schepen of in bijzondere omstandigheden, geïntensiveerde verkeersinformatie als ook positie-informatie kan worden verstrekt.

Navigatie-assistentie kan uitsluitend gegeven worden op de hooftransportas, zijnde:

- a) het aanloopgebied IJmuiden gevormd door het gedeelte van de Territoriale Zee met een straal van 12 zeemijlen vanuit de koppen van de havenhoofden van IJmuiden;
- b) de Buitenhaven van IJmuiden vanaf de koppen van de havenhoofden tot aan het sluizencomplex te IJmuiden;
- c) de Binnentoeleidingskanalen van het sluizencomplex te IJmuiden;
- d) het Noordzeekanaal en het Afgesloten IJ tot aan de boeien IJ-10 en IJ-3.

2. Verkeersaanwijzing

Een verkeersaanwijzing is een bindende opdracht door een daartoe bevoegd persoon aan één of meer verkeersdeelnemers teneinde een bepaald resultaat in het verkeersgedrag te bewerkstelligen. Deze verkeersaanwijzing kan een bepaald gebod of verbod inhouden.

3. Gespreksdiscipline

Op de VHF-kanalen mag geen andere communicatie worden gevoerd, dan de veilige navigatie of verkeersafwikkeling betreffend. Onderlinge afspraken betreffende de navigatie kunnen direct of met tussenkomst van de VTS-operator worden gemaakt. Onder alle omstandigheden dient een strakke gespreksdiscipline te worden gehandhaafd, waartoe de VTS-operator zo nodig aanwijzingen kan geven.

4. Voertaal

In de VTS-sectoren is de voertaal primair Nederlands en secundair Engels. In het geval van communicatieproblemen tussen VTS en verkeersdeelnemers, dan wel tussen verkeersdeelnemers onderling, kan naast genoemde talen ook de Duitse taal worden gebruikt.

5. Scheepvaartbericht

Bij de communicatie met de scheepvaart kan de VTS-operator een scheepvaartbericht uitzenden. Hiermee kan een grote groep verkeersdeelnemers snel worden bereikt. Het scheepvaartbericht wordt in bijzondere omstandigheden gebruikt, om het scheepvaartverkeer te informeren over bijvoorbeeld werkzaamheden, meteo-omstandigheden, stremmingen, incidenten etc.

6. Meld- en uitluisterplicht scheepvaart

A. Binnenvaart

Voor ieder schip, met uitzondering van een klein schip zonder gevaarlijke stoffen, geldt ten minste:

1. Meldt zich bij binnenkomst van de sector op het betreffende sector-kanaal wanneer de bestemming in de desbetreffende sector ligt.
Deze melding omvat:
 - scheepsnaam;
 - positie;
 - bestemmingBij doorvaart in de sector volstaat uitluisteren gedurende de vaart.

2. Meldt zich bij het voornemen tot het uitvoeren van een bijzondere manoeuvre op het betreffende sector-kanaal zoals:
 - a) het in- of uitvaren van een havenbekken of nevenvaarwater;
 - b) keren en oversteken van de vaarweg;
 - c) ten anker komen;
 - d) bij ontmeren;
3. Meldt zich bij elke andere handeling die afwijkt van het gebruikelijke verkeerspatroon op het betreffende sector-kanaal, inclusief het melden van incidenten;
4. Luistert uit gedurende de vaart in het VTS-gebied op het betreffende sector-kanaal;
5. Neemt zo nodig deel aan de ter plaatse gevoerde communicatie.

Alle schepen die een brug of een sluis willen passeren moeten een aanvraag doen voor bediening van deze objecten op het desbetreffende marifoontkanaal van de brug of sluis. Als hierdoor het uitluisteren moet worden onderbroken, dient de verkeersdeelnemer dit te melden op het sectorkanaal. Deze onderbreking dient zo kort mogelijk te zijn.

Nadere informatie over de meld- en uitluisterplicht is te vinden in artikel 9.07 van het BPR en bijlage 2 van de Regeling communicatie en afmetingen Rijksbinnenwateren.

In bijlage II is een overzicht opgenomen van de verschillende communicatiekanalen.

B. Zeevaart

Voor ieder schip geldt:

- 1) Meldt zich bij aankomst in het VTS-gebied, afhankelijk van de naderingsrichting is dit:
 - a) vanuit zee 12 NM vanuit de pieren van IJmuiden op VHF-kanaal 61 (Sector IJmuiden)
 - b) vanuit het Amsterdam-Rijnkanaal en Oranjesluis bij de boei IJ10 op VHF-kanaal 05 (Sector Stad)
 Deze melding omvat:
 - scheepsnaam;
 - callsign;
 - positie;
 - bestemming;
 - eventuele bijzonderheden;
 - indien de verkeersdeelnemer in het bezit is van een Pilotage Exemption Certificate (verder: PEC) moet worden gemeld:
 - naam van de verklaring houder;
 - certificaatnummer.
- 2) Meldt zich op het betreffende sector-kanaal bij het passeren van een sectorgrens;
 Deze melding omvat:
 - scheepsnaam;
 - positie;
 - bestemming
- 3) Meldt zich op het betreffende sector-kanaal bij het voornemen tot het uitvoeren van een bijzondere manoeuvre zoals:
 - a) het in- of uitvaren van een havenbekken of nevenvaarwater;
 - b) keren en oversteken van de vaarweg;
 - c) bij het voornemen een ander zeeschip op te lopen;
 - d) ten anker komen of bij het verlaten van de ankerplaats;
- 4) Meldt zich op het betreffende sector-kanaal bij elke andere handeling die afwijkt van het gebruikelijke verkeerspatroon, inclusief het melden van incidenten;
- 5) Meldt zich voor aanvang van vertrek of verhalen op VHF 68, meldpunt verkeer (zie pagina 8);
- 6) Meldt zich bij ontmeren;
- 7) Meldt zich indien afgemeerd;
- 8) Meldt zich op het betreffende sector-kanaal bij het verlaten van het VTS-gebied;

- 9) Luistert uit gedurende de vaart in het VTS-gebied op het betreffende sector-kanaal;
- 10) Neemt zo nodig deel aan de ter plaatse gevoerde communicatie.

Alle schepen die een brug of een sluis willen passeren moeten een aanvraag doen voor bediening van deze objecten op het desbetreffende marifoonkanaal van de brug of sluis. Als hierdoor het uitluisteren moet worden onderbroken, dient de verkeersdeelnemer dit te melden op het sectorkanaal. Deze onderbreking dient zo kort mogelijk te zijn.

Nadere informatie over de meld- en uitluisterplicht is te vinden in artikel 9.07 van het BPR en bijlage 2 van de Regeling communicatie en afmetingen Rijksbinnenwateren.

In bijlage II is een overzicht opgenomen van de verschillende communicatiekanalen.

7. Verantwoordelijkheid

Niets in deze regeling ontheft de verkeersdeelnemer van zijn verantwoordelijkheid voor een veilige navigatie. Informatie is niet bedoeld, en mag niet gebruikt worden om heersende reglementen te negeren of om maatregelen na te laten die nodig zijn uit het oogpunt van goed zeemanschap.

Informatie, verkregen van of verstrekt door de VTS-autoriteit, moet door de verkeersdeelnemer worden gebruikt voor het optimaliseren van de veilige navigatie. De verkeersdeelnemer geeft op verzoek van de VTS-autoriteit de gevraagde informatie.

Ondersteunende VHF-kanalen

8. IJmuiden aanloop – VHF-kanaal 7

Het VHF-kanaal 7 wordt gebruikt voor verkeerszaken in relatie met zeevaart, op dit kanaal wordt voor zeevaart alleen information services aangeboden. De kapitein meldt zich bij IJmuiden aanloop indien:

- a) Inkomend:
 - i. Zodra VHF-contact mogelijk is meldt het schip:
 - Scheepsnaam;
 - Callsign;
 - Diepgang;
 - ETA Racon boei;
 - Eventueel ontbrekende ladinggegevens en laatste haven;
 - Bijzonderheden
 - Indien de kapitein in het bezit is van een PEC: naam van de PEC-houder + certificaatnummer
 - ii. 2e melding:
 - Ten anker liggend of overschakelend naar Sector IJmuiden

9. Sluis IJmuiden – VHF-kanaal 22

Het VHF-kanaal 22 wordt gebruikt als informatiekanaal voor de Noordzeesluizen ten behoeve van de planning en toewijzing van een sluispassage.

10. Meldpunt Verkeer - VHF kanaal 68

Het VHF-kanaal 68 wordt gebruikt voor verkeerszaken in relatie met zeevaart. De kapitein of de loods namens de kapitein, meldt zich bij Meldpunt Verkeer indien:

- a) Het zeeschip wil gaan vertrekken of verhalen;
 - i. Alle beloodste zeeschepen melden zich voor aanvang van het daadwerkelijk vertrek/verhalen met de volgende gegevens:
 - Scheepsnaam;
 - Diepgang;
 - Bestemming;
 - Bijzonderheden.
 - ii. Alle onbeloodste zeeschepen, en indien de verkeersdeelnemer in het bezit is van een PEC, melden zich voor aanvang van het daadwerkelijk vertrek/verhalen met de volgende gegevens:
 - Scheepsnaam;
 - Diepgang;
 - Bestemming;
 - Bijzonderheden;
 - Naam van de PEC-houder + certificaatnummer;
- b) Aanvraag loods, (extra) sleepboten en/of vast makers;
- c) De loods of kapitein informatie wil over de ligplaats;
- d) Voorgenomen reis, met opgave van reden, vertraagd is of niet door kan gaan.

11. Meldpunt Haven – VHF-kanaal 14

Het VHF-kanaal 14 wordt gebruikt voor afgemeerde schepen ten behoeve van havenbeheerstaken. Niet reis-gerelateerde meldingen en vragen kunnen betreffen:

- aangaande operationele zaken, werkzaamheden en het verkrijgen van toestemming/ontheffing voor uitvoering van werkzaamheden en/of oefeningen;
- aanvang en beëindiging van werkzaamheden waarvoor toestemming is verleend;
- aanvang en beëindigen boord-boord overslag;
- aanvang en beëindigen werkzaamheden in de haven en/of duikoperaties;
- vragen/meldingen met betrekking tot gevaarlijke stoffen;
- vragen met betrekking tot een ligplaats;
- vragen over de dienstverlening en voorzieningen in de haven;
- aangaande waterverontreiniging;
- etc.

12. IVS-meldingen – VHF-kanaal 14

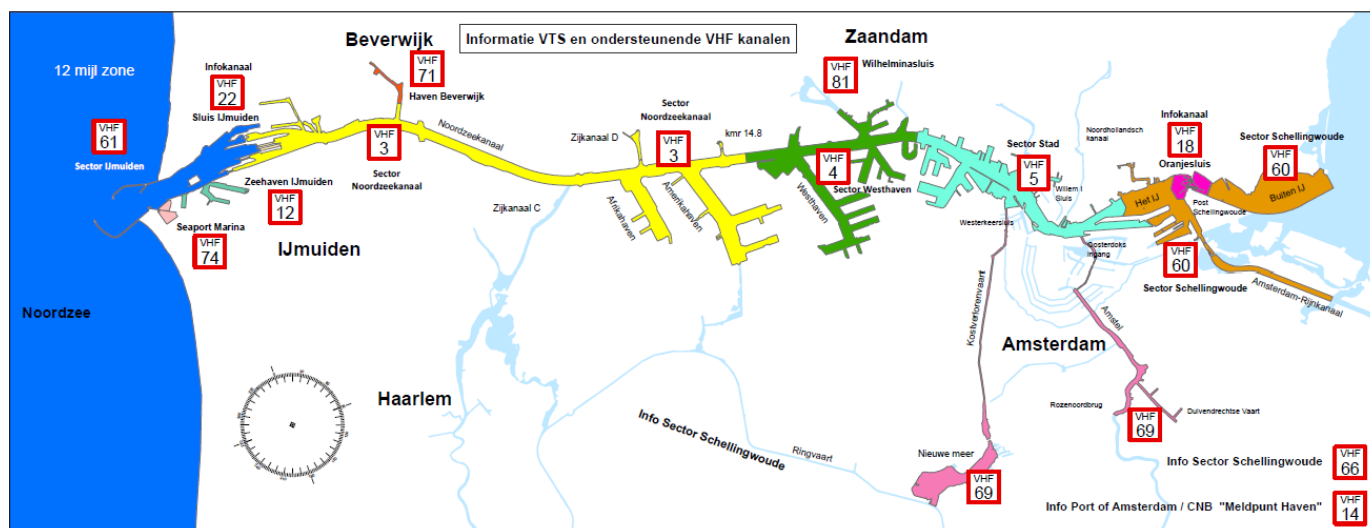
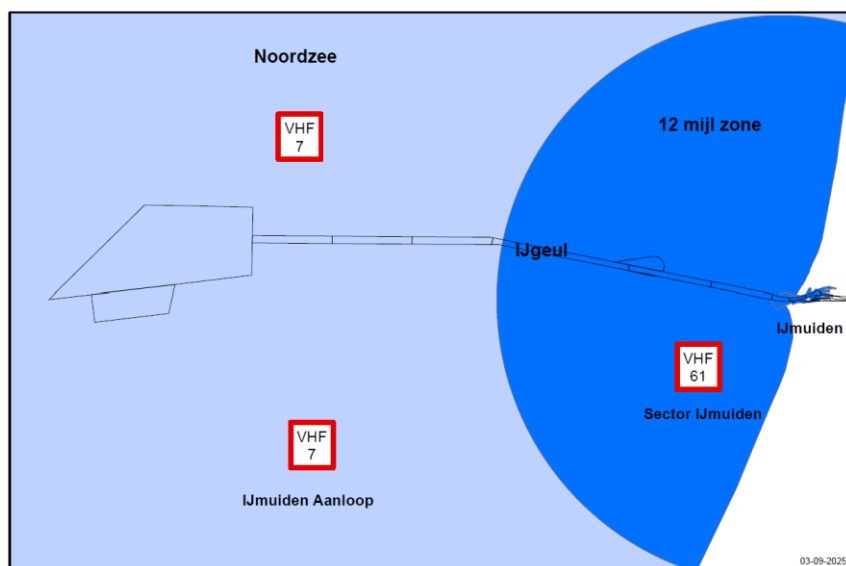
Alle doelgroep schepen, genoemd in de Regeling communicatie en afmetingen Rijksbinnenwateren, die meldplichtig zijn, dienen zich bij vertrek van een ligplaats binnen het Centraal Nautisch Beheersgebied Noordzeekanaal elektronisch te melden via het Binnenvaart Informatie en Communicatie Systeem (BICS.) In geval van een storing in BICS kan de melding op VHF-kanaal 14 - Meldpunt Haven worden gedaan.

Inwerkingtreding

Deze regeling wordt gepubliceerd én treedt in werking op 30 september 2025 en wordt aangehaald als “Regeling communicatie VTS en overige VHF-diensten en kanalen”.

Deze regeling vervangt de “communicatieregeling VTS” d.d.15 december 2013, die hierbij wordt ingetrokken.

Bijlage I: Toepassingsgebied en basisregels



1. Responsibility of safe navigation always remains with the master on board the vessel
2. Continuous listening watch should be maintained on appropriate VHF channel
3. Information should be given on request by VTS-authority
4. VTS provides information, navigation assistance and when deemed necessary give instructions on behalf of the Harbour Master
5. All communication should be brief and relevant
6. Any particulars with the regard of navigation or equipment should be reported
7. Language is Dutch or English for the inner area and English or Dutch for the outer area

Bijlage II: VHF-kanalen

Aanroepnaam	VHF-kanaal
IJmuiden aanloop	07
Sector IJmuiden	61
Sector Noordzeekanaal	03
Sector Westhaven	04
Sector Stad	05
<i>Communicatie met patrouillevaartuigen van Port of Amsterdam mogelijk op de hierboven genoemde VHF-kanalen</i>	
Sector Schellingwoude	60
Meldpunt Verkeer (vertrekkende/verhalende zeevaart)	68
Meldpunt Haven (operationele zaken + IVS-next)	14
Weerswaarschuwingen ankergebieden (bij verwachting 7 Beaufort of meer, golfhoogte vanaf 3 meter)	07/61
Havendienst Zeehaven IJmuiden	12
Havendienst Beverwijk	71
Brug Zijkanaal C (Buitenhuiserbrug)	18
Brug Zijkanaal G (Dr. Den Uylbrug)	20
Sluis Zaandam (Wilhelminasluis)	81
Westerkeersluis	22/69
Oosterdoksbrug	22/69
Sluis Noordhollandschkanaal (Willem I sluizen)	20
Oranjesluizen	18