

Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 2025/ 34

Besluit tot het aanwijzen van een operationele ruimte en de daar voor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie:

Minervahaven wachtsteiger 5

Minervahaven

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied,

Gelet op:

- Artikel 3.11 lid 1 in verband met artikel 9.1 van de Regionale Havenverordening Noorzeekanaalgebied 2023, waarin wordt bepaald dat het college voor een ligplaats de operationele ruimte kan aanwijzen;
- Artikel 3.11 lid 2 in verband met artikel 9.1 van de Regionale Havenverordening Noorzeekanaalgebied 2023, waarin wordt bepaald dat het college aanvullende regels kan stellen met betrekking tot het nautisch gebruik van de operationele ruimte;
- Artikel 1.9 van de Regionale Havenverordening Noorzeekanaalgebied 2023, in samenhang met het Besluit mandaat, volmacht en machtiging, gepubliceerd op 17 juli 2024 met nummer 309847, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied in mandaat namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam ontheffing kan verlenen, namens het college;
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

Overwegingen:

- het college ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan De directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied;
- de directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven.

Besluit:

- wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Minervahaven wachtsteiger noord	mi w5n	2
Minervahaven wachtsteiger zuid	mi w5z	3

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

Minervahaven wachtsteiger noord

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Minervahaven wachtsteiger 5 noord
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	mi w5n
1.3	Ligplaats omschrijving	Noordzijde van de in het worteleind gelegen steiger in de Minervahaven bestemd als openbare wachtplaats voor binnenvaartschepen zonder blauwe kegel
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 120092.6 Y= 490191.1
		2. X= 120150.8 Y= 490176.6
		3. X= 120147.2 Y= 490162.1
		4. X= 120089.0 Y= 490176.6
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: 0758_v04	Lengte 60 meter x breedte 15 meter
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	3 meter
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart: 0,30 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Kop voor afmeren
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1.000 kg/m ³	Binnenvaart 2,70 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen, maar die om een nadere concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden zoals de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing aanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden.
2.8	Toelichting:	Nee

Minervahaven wachtsteiger zuid

3. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Minervahaven wachtsteiger 5 zuid												
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	mi w5z												
1.3	Ligplaats omschrijving	Zuidzijde van de in het worteleind gelegen steiger in de Minervahaven bestemd als openbare wachtplaats voor binnenvaartschepen zonder blauwe kegel												
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	<table> <tr> <td>1.</td><td>X= 120091.4</td><td>Y= 490173.4</td></tr> <tr> <td>2.</td><td>X= 120130.3</td><td>Y= 490163.7</td></tr> <tr> <td>3.</td><td>X= 120127.4</td><td>Y= 490152.1</td></tr> <tr> <td>4.</td><td>X= 120088.5</td><td>Y= 490161.8</td></tr> </table>	1.	X= 120091.4	Y= 490173.4	2.	X= 120130.3	Y= 490163.7	3.	X= 120127.4	Y= 490152.1	4.	X= 120088.5	Y= 490161.8
1.	X= 120091.4	Y= 490173.4												
2.	X= 120130.3	Y= 490163.7												
3.	X= 120127.4	Y= 490152.1												
4.	X= 120088.5	Y= 490161.8												
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: 0758_v04	Lengte 40 meter x breedte 12 meter												
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	2,5 meter												
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart: 0,30 meter												
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing												

4. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Kop voor afmeren
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1.000 kg/m ³	Binnenvaart 2,20 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen, maar die om een nadere concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden zoals de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing aanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden.
2.8	Toelichting:	Nee

Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	N0758_v04	14-07-2025

Datum:

23 juli 2025

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,



J.H.M. Mateyo

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Dat bezwaarschrift dient gericht te worden aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar.

U kunt online bezwaar maken via <https://www.amsterdam.nl/bezwaar/jb>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, afdeling lopende voorzieningen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

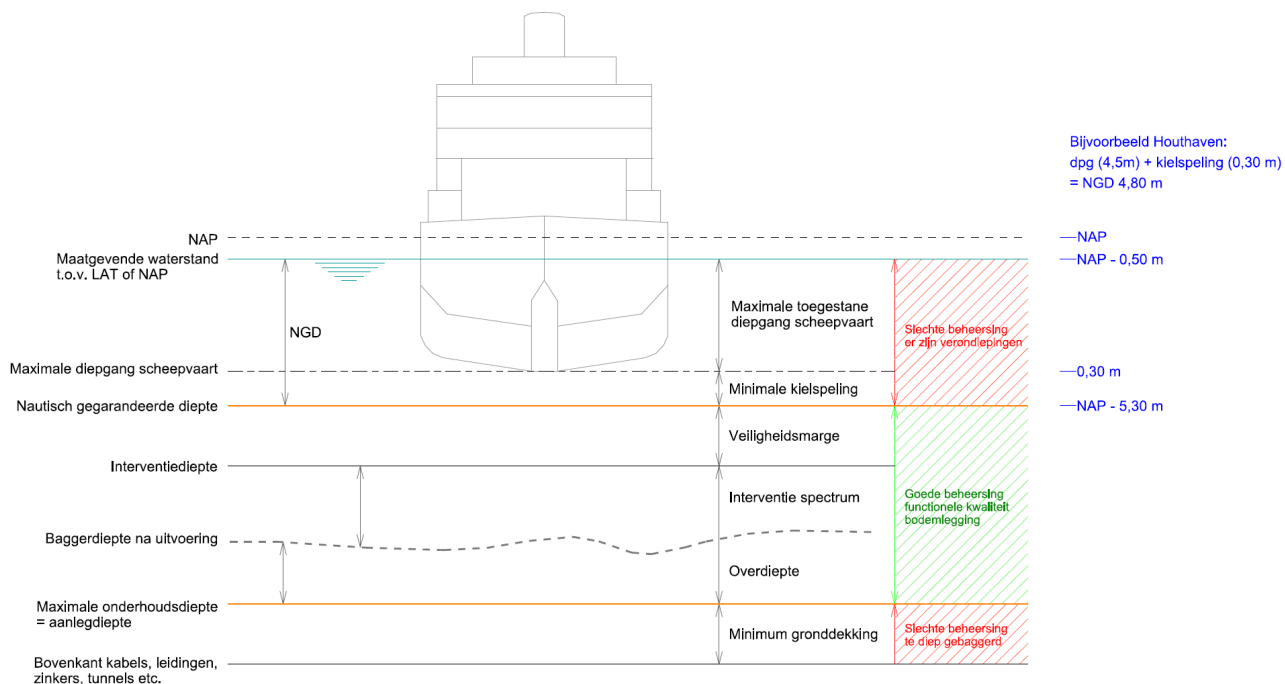
U kunt dit ook online doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie. Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn griffiekosten verbonden.

Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Schip, niet zijnde een zeeschip.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Coördinaten (RD)	Het Stelsel van de Rijksdriehoeksmeting (RD) is het nationale coördinatensysteem.
Dienstverlenend schip	Elk schip dat betrokken is bij de volgende vormen van dienstverlening aan schepen, die verband houden met: het repareren of reinigen; het schoonmaken, zowel open, gesloten als anderszins; het brengen of halen van voorraden of scheepsonderdelen; het inzamelen van scheepsafvalstoffen, of; het inspecteren van de scheepshuid; het vervoer van personeel van en naar zeeschepen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Gevaarlijke stoffen	Stoffen die gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelmeling of straling (kunnen) opleveren, zoals vermeld in: de IBC Code; de IGC Code; de IMDG Code; de IMSBC Code, of; het ADN.
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielsingeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGD	Nautisch Gegarandeerde Diepte; de waterkolom tussen het kanaalpeil NAP-0,50 en het gegarandeerde waterbodemniveau
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat volgens zijn constructie uitsluitend of in hoofdzaak is bestemd voor de vaart op zee.

NGD = de waterkolom tussen het kanaalpeil NAP - 0,50 m en het gegarandeerde waterbodmniveau

NGD = (Maximale toegestane diepgang scheepvaart) + (Minimale kielspeling) in meters



Bijlage 2: N0758_v04

