

Besluitnummer: 2025/32

Aanwijzingsbesluit wachtplaats schepen TITAN

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

Gelet op:

- artikel 1.9 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 waarin is bepaald dat het college op verzoek ontheffing of vrijstelling kan verlenen van de verboden en geboden zoals die bij of krachtens deze verordening zijn opgenomen;
- artikel 3.2 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 waarin is bepaald dat het college gebieden kan aanwijzen waar bepaalde categorieën van schepen zich wel of niet mogen bevinden, daaronder begrepen het nemen van een ligplaats. Eveneens kan het college gebieden aanwijzen waar bepaalde activiteiten wel of niet zijn toestaan;
- artikel 3.3 lid c van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 waarin is bepaald dat een schip ligplaats mag nemen als dit gebeurt op ligplaatsen, gelegen aan een afmeervoorziening met instemming van een huurder, erfpachter of eigenaar, behalve als het college het nemen van een ligplaats niet toestaat uit het oogpunt van een efficiënt gebruik van de haven, veiligheid of milieu;
- artikel 5.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 waarin is bepaald dat het college oliehavens kan aanwijzen;
- artikel 5.2 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 waarin is bepaald welke schepen zich in een oliehaven mogen bevinden;
- het CNB besluit 2022/52 van 29 december 2022 waarin de blijvende en tijdelijk oliehavengebieden zijn aangewezen, en;
- het Besluit mandaatverlening nautische bevoegdheden aan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied 2024 van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam van 9 juli 2024, gepubliceerd op 17 juli 2024 op basis waarvan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat bevoegdheden kan uitoefenen namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam.

Overwegende dat:

- het college ontheffing of vrijstelling kan verlenen van de verboden en geboden zoals die bij of krachtens deze verordening zijn opgenomen;
- met het nemen van dit besluit is rekening gehouden met de belangen die de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 beoogt te beschermen;
- het college oliehavens kan aanwijzen;
- een schip zich alleen in een oliehaven mag bevinden als het gaat om een tankschip of om een schip dat van de haveninfrastructuur gebruikt maakt om te lossen, te laden, ladingtanks of sloptanks schoon te maken of te bunkeren;
- een schip alleen ligplaats mag nemen als dit gebeurt op ligplaatsen, gelegen aan een afmeervoorziening met instemming van een huurder, erfpachter of eigenaar;
- TITAN LNG schepen bunkert op de ligplaats bij het bedrijf en deze ligplaats bij dit bedrijf is gelegen in een oliehaven;
- deze ligplaats van TITAN LNG ook geschikt is als wachtplaats voor schepen;



- dergelijke schepen, niet zijnde tankers, zonder ontheffing of vrijstelling van die ligplaats geen gebruik mogen maken om te wachten, omdat zij niet tot de primaire doelgroep van schepen behoren die gebruik mogen maken van een oliehaven;
- TITAN LNG een veiligheidsprocedure heeft opgesteld die geldt tussen TITAN en het schip dat van de wachtplaats gebruik maakt. Deze veiligheidsprocedure tot doel heeft te bewerkstelligen dat het gebruik van de wachtplaats op een veilige manier gebeurt;
- met dit besluit wordt beoogd dat schepen, niet zijnde tankers, op bedoelde wachtplaats kunnen afmeren om te wachten op deze specifieke locatie in de oliehaven, en;
- met dit besluit wordt tevens beoogd, specifieke veiligheidsrestricties voor alle wachtende schepen voor te schrijven, gelet op de aard van deze ligplaats.

Besluit:**I.**

Vrijstelling te verlenen aan andere schepen dan genoemde in artikel 5.2, eerste lid, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 om de afmeervoorziening die op de bij dit besluit horende kaart is opgenomen, als wachtplaats te gebruiken.

II.

Aankomst en vertrek van de wachtende schepen door TITAN LNG wordt gemeld aan de directeur Centraal Nautisch Beheersgebied Noordzeekanaalgebied per telefoon op het telefoonnummer 020 - 5234 600 optie 2 of per marifoon op het daarvoor bestemde kanaal.

III.

Tijdens het wachten van schepen als bedoeld onder punt I. van dit besluit zijn de volgende activiteiten toegestaan:

- het inspecteren van de scheepshuid;
- het reinigen van de scheepshuid (inclusief het schroef polijsten);
- het brengen of halen van voorraden of scheepsonderdelen;
- het inzamelen van scheepsafvalstoffen;
- het vervoer van personeel van en naar het schip, of;
- het ventileren van lading die in het buitenland met een ontsmettingsmiddel is behandeld.

IV.

Tijdens het wachten van schepen als bedoeld onder punt I. van dit besluit zijn de volgende activiteiten verboden:

- het verrichten of doen verrichten van werkzaamheden, die verband houden met de bedrijfsgereedheid, aanpassing, het herstel of de verbetering van het schip tenzij op aanvraag in individuele gevallen hier toestemming voor is verleend namens het college, en;
- het overslaan van lading.

V.

De door TITAN LNG opgestelde veiligheids- en communicatieprocedure met nummer 08.41 Rev. 02 vastgesteld op 09-07-2025 van toepassing is.

De veiligheids- en communicatieprocedure is van toepassing tussen de wachtende schepen en TITAN LNG, waarin de elementen zoals opgenomen onder de punten III. en IV. zijn opgenomen.



VI.

In te trekken het besluit van de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied van 24 juni 2020 met nummer 2020/27.

VII.

Dit besluit treedt in werking nadat het is gepubliceerd als een Bekendmaking aan de scheepvaart IJmond Noordzeekanaalgebied Centraal Nautisch Beheer (BASIJN).

VIII.

Dit besluit wordt aangehaald als Aanwijzingsbesluit wachtplaats schepen TITAN.

Aldus vastgesteld namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam op 18 juli 2025.

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

DocuSigned by:

Milembi Mateyo

A26AAED1CFF24FD...

J.H.M. Mateyo

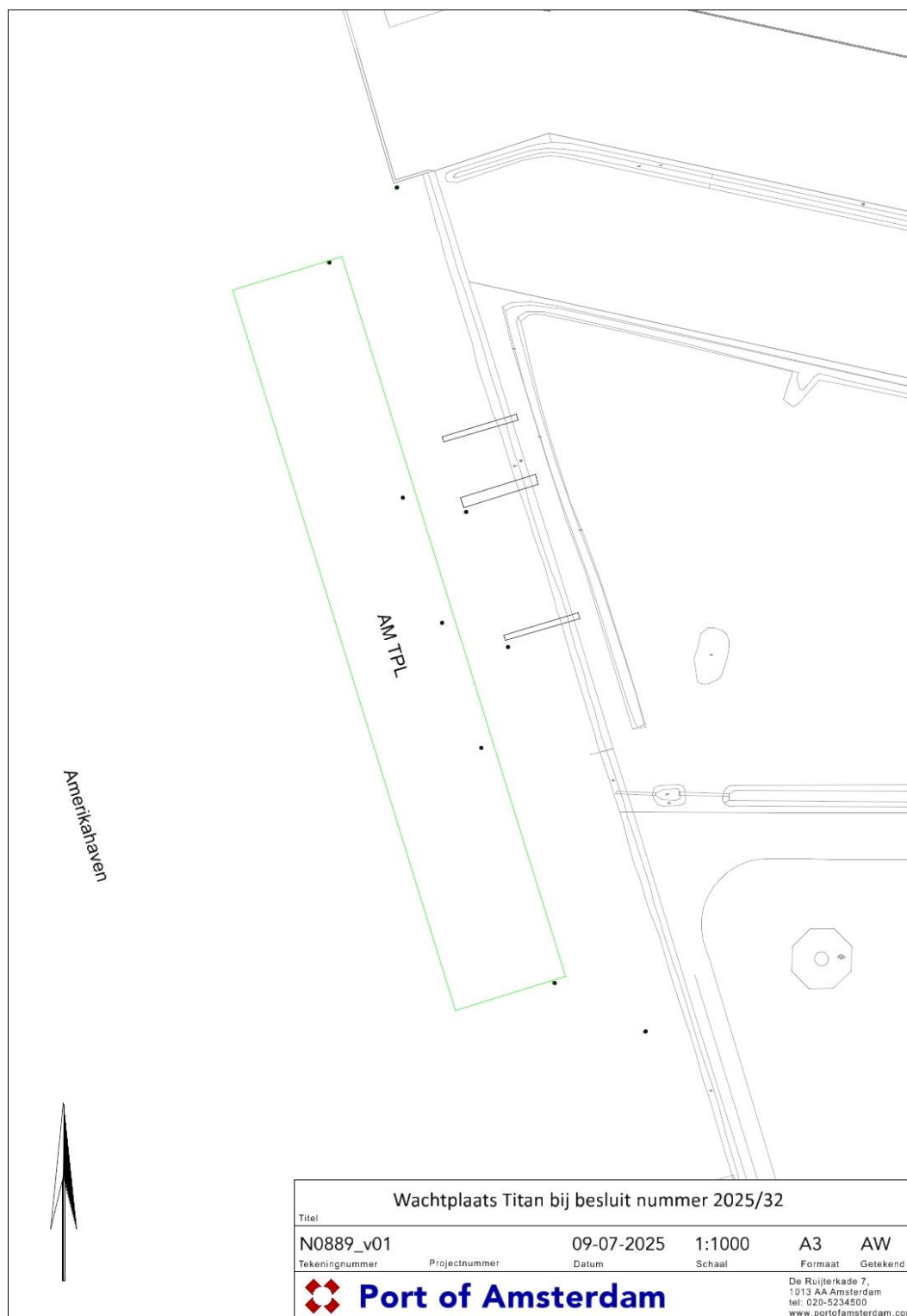
Mededelingen

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een (afzonderlijk) bezwaarschrift bij de desbetreffende gemeente. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000AE Amsterdam.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

Bijlage: kaart afmeervoorziening bij besluit wachtplaats schepen TITAN.



Toelichting

Zoals beschreven in artikel 1.9 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 (hierna RHN), kan het college ontheffing of vrijstelling verlenen van de verboden en geboden van deze verordening. De mogelijkheid om ontheffing of vrijstelling te verlenen is



niet onbeperkt, aannemelijk dient te zijn dat het efficiënt gebruik van de haven, de veiligheid, het milieu in de haven of de omgeving van de haven worden gewaarborgd door te treffen maatregelen.

TITAN LNG beschikt over een bunkerlocatie en daarnaast wordt deze locatie ook gebruikt voor wachtende schepen (vaar- en rusttijden, wachten op lading of wachten om te kunnen lossen). Omdat deze ligplaats in een oliehavengebied zijn gelegen (zie het CNB besluit 2022/52 van 29 december 2022) mogen zich hier enkel schepen bevinden die vallen onder de werking van artikel 5.2 lid 1 onder a. en b. De reden van deze bepaling is dat vanwege de risico's die gevaarlijke stoffen met zich meebrengen in de oliehavens enkel bepaalde schepen of activiteiten worden toegelaten. De directeur CNB wijst deze oliehavengebieden aan, omdat binnen die gebieden vanuit het oogpunt van milieu en veiligheid extra regels gelden voor de scheepvaart, bijvoorbeeld dat enkel bepaalde type schepen, in dit geval tankschepen, in de oliehaven mogen komen of ligplaats mogen nemen of het een schip betreft dat van de infrastructuur gebruikt maakt, heeft gemaakt of zal maken tijdens om te bunkeren. De ligplaats bij TITAN LNG is echter ook geschikt voor andere schepen als bedoeld in artikel 5.2 lid 1 onder a. en b. Om mogelijk te maken dat deze wachtende schepen deze ligplaats als wachtplaats kunnen gebruiken is een vrijstelling nodig om dit mogelijk te maken.

Dit besluit dient daarnaast om ook voor alle wachtende schepen, dus inclusief de toegelaten tankschepen, een strikter veiligheidsregime te hanteren dan algemeen geldend, omdat het wachten veelal plaats vindt naast een geladen LNG- barge van TITAN LNG.

In dit besluit is aangegeven welke activiteiten op de wachtende schepen zijn toegestaan en welke activiteiten verboden zijn. Op de activiteiten die zijn toegestaan zijn de betreffende voorschriften van de RHN van toepassing.

Het bunkeren van residuale brandstoffen, destillaten en blends daarvan (alle vormen van stookolie en diesel), water en hulpstoffen is toegestaan conform het CNB besluit 2021/38 van 12 oktober 2021. Het bunkeren van LNG is op deze locatie toegestaan conform het besluit aanwijzing ligplaatsen voor LNG-bunkeren met een LNG-bunkerschip (de LNG-bunkerkaart), gemeente Amsterdam. Deze is gepubliceerd in het gemeenteblad in 2019 met nummer 102701 op 30 april 2019.

TITAN LNG heeft een veiligheidsprocedure opgesteld voor schepen die gebruik maken van de wachtplaats (nummer 08.41 Rev. 02 van 09-07-2025). Genoemde procedure is goedgekeurd door de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied. Een voorwaarde bij dit besluit is dat TITAN LNG die procedure ook daadwerkelijk oplegt aan de wachtende schepen op de ligplaats, zodat deze schepen weten dat er een strikt regime geldt en hoe zij hun communicatie moeten laten verlopen.

Tevens wordt in dit besluit aangegeven welke werkzaamheden wel en welke niet zijn toegelaten op deze ligplaats. Werkzaamheden conform artikel 4.5 van de RHN mogen plaats vinden als voldaan wordt aan de voorwaarden zoals gesteld in lid 1 onder b. van artikel 4.5 RHN. Hierbij is vooral van belang dat er geen gevaar, schade of hinder voor het schip zelf of de omgeving van het schip worden veroorzaakt.