

**Besluitnummer: 2025/21**

**Verkeersbesluit inzake de uitbreiding en herindeling van de VTS-sectoren in het Noordzeekanaalgebied.**

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied maakt het volgende bekend:

**Gelet op:**

- De Regeling communicatie en afmetingen rijksbinnenwateren en artikel 9.07 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- De meld- en uitluisterplicht zoals opgenomen in het Binnenvaartpolitiereglement (BPR), in het bijzonder de artikelen 9.1 en 9.4;
- De bepalingen omtrent marifooncommunicatie zoals opgenomen in de Regeling communicatie en afmetingen rijksbinnenwateren 1995;
- De verantwoordelijkheid van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied voor een veilige, vlotte en duurzame afwikkeling van het scheepvaartverkeer in het eigen beheersgebied;
- Het advies dat volgt uit het onderzoek uitgevoerd door MARIN, in opdracht van het CNB, d.d.31 mei 2022.

**Overwegende dat:**

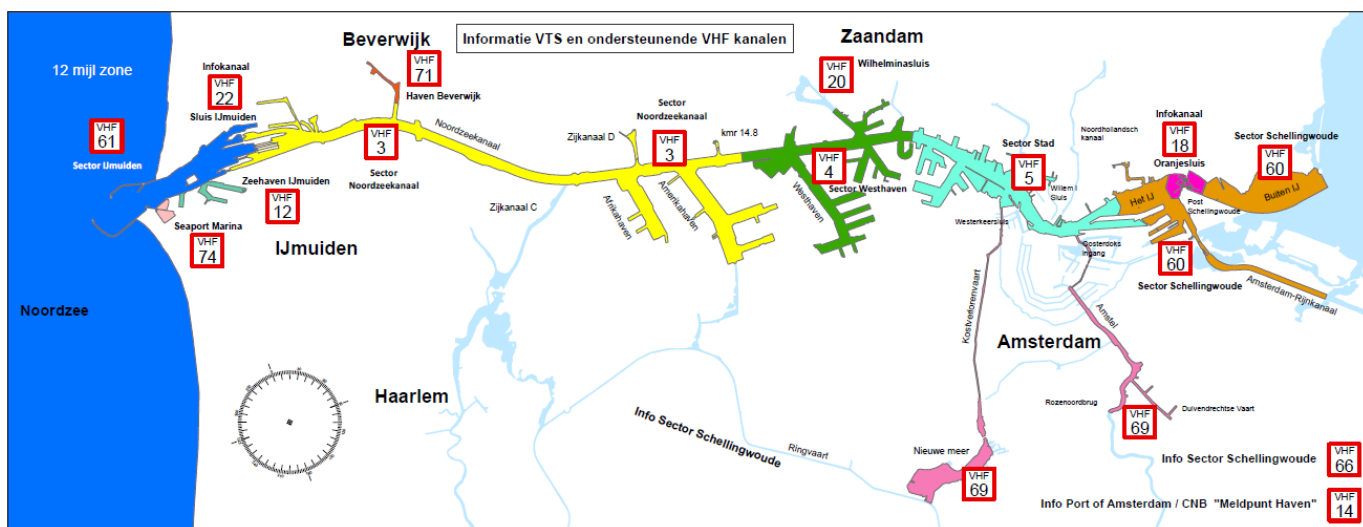
- Het CNB verantwoordelijk is voor een vlotte en veilige afwikkeling van het scheepvaartverkeer binnen het eigen beheersgebied;
- In dit kader Vessel Traffic Service (VTS) wordt aangeboden aan de vaarweggebruikers;
- In de huidige situatie er drie VTS-sectoren zijn ingericht binnen het beheersgebied van het CNB;
- Uit bovengenoemd onderzoek is gebleken dat de etherbelasting van de marifoonkanalen en de werkbelasting binnen de huidige sectorindeling ongelijk zijn verdeeld;
- De belasting met name hoog is in het VTS-blokgebied Haven Amsterdam;
- Een verdiepend onderzoek, uitgevoerd door Divisie Havenmeester van Port of Amsterdam, heeft aangetoond dat uitbreiding en herindeling naar vier VTS-sectoren leidt tot een evenwichtigere werkverdeling, verbeterde communicatie en daarmee een toename van de nautische veiligheid;
- De motieven voor dit besluit de ordening en de veiligheid in de haven zijn.

**Besluit**

- I. De VTS-sectorindeling van het Noordzeekanaalgebied uit te breiden naar vier sectoren en de bestaande indeling dienovereenkomstig te herstructureren, zoals weergegeven in bijlage 1;
- II. De nieuwe sectorindeling, van west naar oost, als volgt vast te stellen:
  - **Sector IJmuiden** (VHF-kanaal 61) van 12 zeemijlen buiten de pieren tot aan het sluizencomplex te IJmuiden;
  - **Sector Noordzeekanaal** (VHF-kanaal 03) van het sluizencomplex IJmuiden tot kilometer 14,8 van het Noordzeekanaal;
  - **Sector Westhaven** (VHF-kanaal 04) van kilometer 14,8 van het Noordzeekanaal tot aan kilometer 19,6 van het Noordzeekanaal;
  - **Sector Stad** (VHF-kanaal 05) van kilometer 19,6 van het Noordzeekanaal tot aan boei IJ 10 van het Afgesloten IJ;

- III. Dit besluit treedt in werking op dinsdag 30 september om 06.00 uur;
- IV. Dit besluit wordt gepubliceerd als een Bekendmaking aan de scheepvaart IJmond Noordzeekanaalgebied Centraal Nautisch Beheer (BASIJN);

**Bijlage 1:** Nieuwe indeling VTS-sectoren Noordzeekanaalgebied per 30 september 2025.



Aldus vastgesteld namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam op d.d. 25 juni 2025.

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

*J.H.M. Mateyo*

J.H.M. Mateyo

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Dat bezwaarschrift dient gericht te worden aan het Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen.

U kunt online bezwaar maken via [www.amsterdam.nl/bezwaar/jb](http://www.amsterdam.nl/bezwaar/jb). Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, afdeling lopende voorzieningen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Dat kan ook via <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn griffiekosten verbonden.

**Toelichting:**

Het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (CNB) is verantwoordelijk voor een veilige, vlotte en duurzame afwikkeling van het scheepvaartverkeer in het Noordzeekanaalgebied. In dit kader biedt het CNB Vessel Traffic Services (VTS) aan, waarbij het gebied is opgedeeld in sectoren, die elk worden gemonitord en begeleid via specifieke marifoonkanalen.

Uit recent onderzoek, uitgevoerd door MARIN in opdracht van het CNB, blijkt dat de huidige indeling in drie VTS-sectoren leidt tot een ongelijke verdeling van de etherbelasting en werkdruk. Met name in het blokgebied Haven Amsterdam is sprake van een hoge belasting, wat risico's met zich meebrengt voor de communicatie en daarmee de nautische veiligheid.

Aanvullend onderzoek van de Divisie Havenmeester van Port of Amsterdam bevestigt dat een uitbreiding naar vier sectoren leidt tot een evenwichtigere verdeling van de werkbelasting en tot verbeterde van de communicatie tussen verkeersleiders en vaarweggebruikers. Dit draagt direct bij aan de verhoging van de veiligheid en de ordening in het havengebied.

De uitbreiding van de VTS-operaties naar vier sectoren maakt het noodzakelijk om extra verkeersleiders aan te stellen. Deze nieuwe medewerkers zijn inmiddels geworven en opgeleid tot VTS-operator, zodat zij vanaf de invoering inzetbaar zijn binnen de herziene sectorstructuur.

De nieuwe sectorindeling sluit beter aan bij de actuele verkeersstromen en operationele behoeften in het gebied. Door het besluit nu te nemen en de invoering vast te stellen op 30 september 2025, krijgen alle betrokken partijen voldoende tijd om zich voor te bereiden op de wijziging.