

Besluitnummer: 2025/29

Vergunning voor het bunkeren van vloeibaar methaan met een bunkerschip

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

Gelet op:

- artikel 1.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023;
- artikel 1.5 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, waarin is bepaald dat het college aan een toestemming voorschriften en beperkingen kan verbinden, ter bescherming van het belang van de betreffende toestemming;
- artikel 8.1, lid 1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 en het daarop gebaseerde besluit, waarin is bepaald dat Methaan is aangewezen als een brandstof die alleen met een vergunning van het college mag worden gebunkerd;
- artikel 8.2, leden 1 en 2 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, waarin minimum eisen gesteld kunnen worden aan de vergunning en vergunninghouder van de bunkervergunning;
- artikel 8.3, leden 2 en 3 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 en het daarop gebaseerde besluit, waarin is bepaald dat voor het bunkeren van vloeibaar methaan een veiligheidsbeheersysteem bij de vergunninghouder aanwezig is en waarvan het goed functioneren middels een audit conform een vastgesteld auditprotocol van de International Association of Ports and Harbors (IAPH) is aangetoond;
- artikel 8.7, leden 1, 2 en 3 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 en het daarop gebaseerde besluit waarin is bepaald dat bij de bunkering van methaan een bunkercontrolelijst gebruikt moet worden;
- artikel 10.2, lid 1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, waarin is bepaald dat besluiten die zijn verleend bij of krachtens de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 en die van kracht zijn op het moment van inwerkingtreding van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 worden aangemerkt als besluiten bij of krachtens de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023;
- het Mandaatbesluit Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kunnen worden genomen, namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam;
- het Mandaatbesluit Beverwijk aangaande directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied 2023 van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beverwijk van 16 juli 2024, gepubliceerd op 4 november 2024 op basis waarvan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat bevoegdheden kan uitoefenen namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Beverwijk;
- het Mandaatbesluit Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kunnen worden genomen, namens het college van burgemeester en wethouders van Zaanstad;
- het Mandaatbesluit Centraal Nautisch Beheer Regionale Havenverordening, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kunnen worden genomen, namens het college van burgemeester en wethouders van Velsen;

Overwegende dat:

- Op 12 maart 2024 een verzoek is ingediend voor een vergunning voor het bunkeren van vloeibaar methaan, waarbij de volgende gegevens van belang zijn:
 - Naam aanvrager : T. Fekkes
 - Vertegenwoordiger van bedrijf : Titan LNG Supply B.V.
 - Statutair gevestigd te : Amsterdam
 - KBO Ondernemingsnummer : KvK 69517088
- De aanvrager aangetoond heeft een veiligheidsbeheerssysteem te hebben waarvan het goed functioneren middels een audit conform een vastgesteld auditprotocol van de IAPH is aangetoond;
- Het bunkerschip FlexFueller 001 door de aanvrager is aangemeld om in te zetten onder deze vergunning;
- Het bunkerschip de FlexFueller 001 in de uitgevoerde audit conform het auditprotocol van de IAPH is meegenomen en is aangetoond dat dit schip veilig ingezet kan worden voor het leveren van vloeibaar methaan;
- Het bunkerschip FlexFueller 002 door de aanvrager is aangemeld om in te zetten onder deze vergunning;
- Het bunkerschip de FlexFueller 002 in de uitgevoerde audit conform het auditprotocol van de IAPH is meegenomen en is aangetoond dat dit schip veilig ingezet kan worden voor het leveren van vloeibaar methaan;
- Vanwege administratieve correcties het oorspronkelijke besluit van 12 juni 2024 van een nieuw besluitnummer is voorzien;

Besluit:

- I. In dit besluit wordt, in aanvulling op de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, verstaan onder:
 - a. College: het College van Burgemeester en Wethouders;
 - b. Bunkermanagementplan; een plan met de (veiligheids)procedures voor de bunkeroperatie, waarin onder meer de door een klasse bureau goedgekeurde procedures voor gelijktijdige operaties (SIMOPS) staan beschreven.
 - c. Bunkeroperatie; alle activiteiten voor, tijdens en na het bunkeren van vloeibaar methaan die onderdeel zijn van de veiligheidsprocedure zoals beschreven in de bunkercontrolelijst voor het bunkeren;
 - d. Bunkercontrolelijst; de Liquefied Gas (LG) Series versie B lijst met operationele controlepunten die is vastgesteld door of namens de IAPH en gepubliceerd is op de internetsite van IAPH;
 - e. Meldportaal: het elektronisch loket van de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied voor het doen van meldingen of het aanvragen van toestemmingen op www.portofamsterdam.com;
 - f. Near miss: ongewenste gebeurtenis die onder andere omstandigheden had kunnen resulteren in een incident;
 - g. Reality check: controle tijdens de uitvoering van de bunkeroperatie of de procedures van het veiligheidsbeheerssysteem effectief zijn;
 - h. Terminal Information Sheet; onderdeel van de bunkercontrolelijst met informatie voor de terminal waar het te bunkeren schip ligplaats heeft;
 - i. Transfer: het overpompen van brandstof;
 - j. Veiligheidsbeheerssysteem: een systeem dat een bedrijf ondersteunt om effectief en veilig te werken om te voldoen aan de systeem- en operationele veiligheidscriteria; een systeem dat zorgt voor het behalen van goede prestaties met betrekking tot veilige bedrijfsvoering door

het bedrijf of door de bij de bedrijfsvoering betrokken bedrijven in het voorkomen van veiligheidsincidenten of milieu-incidenten en het verbeteren van de prestaties op veiligheids- en milieugebied; een systeem dat waar nodig wordt ondersteund door ICT.

- II. De aanvrager vergunning te verlenen voor het bunkeren van vloeibaar methaan met het bunkerschip de FlexFueller 001 en het bunkerschip FlexFueller 002 binnen de gemeenten Amsterdam, Beverwijk, Velsen en Zaanstad.
- III. Dat deze vergunning ook betrekking heeft op vloeibaar methaan bunkerschepen die door de aanvrager worden aangemeld en door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied schriftelijk zijn geaccordeerd.
- IV. De vergunning te verlenen van 13-06-2024 tot 13-06-2029.
- V. Dat de aanvraag, inclusief de bijlagen als bedoeld in artikel 8.3 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, onderdeel is van de vergunning.
- VI. Dat de aanvrager van de vergunning, zijnde de vergunninghouder, verantwoordelijk is voor het toezien op de naleving van de vergunningsvoorschriften.
- VII. De volgende voorschriften te verbinden aan de vergunning;

1. Toegestane bunkeractiviteiten

- a. Deze vergunning heeft uitsluitend betrekking op het bunkeren van vloeibaar methaan naar een ander schip met een bunkerschip dat geschikt is voor vloeibaar methaan.
- b. De bunkeroperaties vinden plaats op een door of namens het college toegestane locatie conform de eventueel daaraan verbonden voorschriften en beperkingen.
- c. De bunkeroperaties vinden plaats conform het gestelde in de bunkercontrolelijst.
- d. Het bunkerschip luistert te allen tijde uit op het operationele VHF-kanaal 14.

2. Overige voorschriften

- a. Het ligplaats nemen van het bunkerschip geschiedt binnen de operationele ruimte, indien aangewezen, tenzij het plaats nemen buiten de operationele ruimte gebeurt met toestemming van de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied naar aanleiding van een verzoek daartoe via VHF-kanaal 14, die door de schipper/kapitein van het bunkerschip gedaan is.
- b. Er mag onder geen omstandigheid zowel gedurende de bunkeroperatie, als buiten deze operatie om, methaan in de atmosfeer terecht komen.
- c. De Terminal Information Sheet van de bunkercontrolelijst dient voorafgaand aan het bunkeren geheel ingevuld aan de dienstdoende verantwoordelijke persoon van de terminal te worden overhandigd.
- d. De bunkercontrolelijst wordt tijdens en ten minste tot vierentwintig uur na het einde van de bunkeroperatie aan boord van de bij de bunkeroperatie betrokken schepen bewaard.
- e. De vergunninghouder draagt ervoor zorg dat er gedurende de bunkeroperatie op het ontvangende schip geen gelijktijdige andere activiteiten plaatsvinden, behalve als deze activiteiten specifiek benoemd en goedgekeurd zijn in een door klasse goedgekeurd bunkermanagementplan met procedures voor gelijktijdige operaties gedurende de bunkeroperatie.

3. Melden

- a. 24 uur voorafgaand aan een bunkeroperatie wordt een vooraanmelding gedaan aan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied via het meldportaal. De vooraanmelding bevat de items zoals vermeld op het meldportaal van de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied. Wijzigingen op deze melding worden voor aanvang gemeld aan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied.

- b. Aanvang en het beëindigen van de transfer wordt gemeld aan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (Meldpunt Haven VHF 14).
- c. Gelijktijdige activiteiten zoals genoemd onder punt 2.e worden voorafgaand per telefoon gemeld aan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (020- 5234600).
- d. Voorvallen, incidenten en near misses worden direct per telefoon gemeld aan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (020- 5234600).
- e. Mogelijk direct gevaar voor de openbare veiligheid wordt per direct gemeld aan de instanties voor de hulpverlening (112) waarbij deze instanties worden voorzien van informatie die noodzakelijk is voor het optreden door deze instanties zoals bedoeld is in ADN-randnummer 1.4.1.2.

4. Rapportage

Halfjaarlijks wordt gerapporteerd aan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied conform een door de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied vastgesteld en op te vragen rapportage formulier, over de volgende onderwerpen:

- a. aantal bunkeringen en met welk bunkerschip de bunkeringen hebben plaatsgevonden;
- b. op welke locatie de bunkeringen zijn uitgevoerd en welke schepen zijn gebunkerd;
- c. het daarbij gebruikte debiet en temperatuur van het geleverde vloeibaar methaan;
- d. de hoeveelheid in m3 per bunkering;
- e. aantal incidenten;
- f. aantal near misses.

5. Slotbepalingen

- a. De vergunninghouder meldt wijzigingen van het gestelde in deze vergunning direct aan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied.
- b. De Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied behoudt zich het recht voor om gedurende de looptijd van de vergunning middels audits dan wel reality checks de werking van het veiligheidsbeheersysteem te blijven controleren gedurende de looptijd van de vergunning.
- c. Indien de uitkomst van een audit of reality check, dan wel enige andere omstandigheid, daartoe aanleiding geeft, kan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied besluiten de vergunning in te trekken dan wel te wijzigen.
- d. De Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied kan het bunkeren te allen tijde stilleggen uit oogpunt van ordening, veiligheid en milieu.

Het niet voldoen aan één of meerdere voorschriften van deze vergunning geldt als een overtreding van hetgeen bij of krachtens de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 is bepaald.

Aldus vastgesteld namens de colleges van burgemeester en wethouder van Amsterdam, Beverwijk, Velsen en Zaanstad op 26 juni 2025.

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

DocuSigned by:

A26AAED1CFF24FD...

J.H.M. Mateyo

Mededelingen

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een (afzonderlijk) bezwaarschrift bij de desbetreffende gemeente. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000AE Amsterdam; Beverwijk, Postbus 450, 1940 AL Beverwijk; Velsen, Postbus 465, 1970 AL IJmuiden; Zaanstad, Postbus 2000, 1500 GA Zaandam.

U kunt ook online bezwaar maken. Daarvoor heeft u een DigiD nodig.

Voor Amsterdam via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb

Voor Beverwijk via <https://www.beverwijk.nl/klacht-bezwaar-en-beroep>

Voor Velsen via <https://www.velsen.nl/bezwaar>

Voor Zaanstad via www.zaanstad.nl en tik uw zoekterm in "bezwaar tegen besluit indienen"

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij de gemeente. Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen.

Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem, Sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, betreffende de vergunning van Beverwijk, Velsen en Zaanstad en de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam, betreffende de vergunning van Amsterdam. Hieraan zijn griffiekosten verbonden. U kunt dit ook online doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.