

Besluit aanwijzing bevoegde personen verkeersinformatie en verkeersaanwijzingen scheepvaartverkeer t.b.v. het verwijderen van wrakvissen op het Noordzeekanaal en Afgesloten IJ

Besluitnummer: 2025/BPR017A

De havenmeester van Amsterdam

Gelet op:

- Het Mandaatbesluit van 9 juli 2024, Besluit mandaatverlening nautische bevoegdheden aan directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied 2024, waarin de directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaal door het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam is gemandateerd voor het nemen van bepaald aangewezen nautische besluiten ;
- Besluit Mandaat nautische rijkstaken Noordzeekanaalgebied 2013, (Stb. 2013, nr. 9184) van 19 maart 2013, houdende de verlening van mandaat voor het uitvoeren van de nautische rijkstaken op het rijkswater aan de directeur van het openbaar lichaam CNB;
- Het besluit van 18 september 2023, houdende regels voor o.a. VTS-operator en de bij die functies behorende bevoegdheden en verplichtingen (Besluit opleidingseisen nautisch medewerkers Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied) Hoofdstuk 5, paragraaf 1 van het Besluit opleidingseisen nautisch medewerkers Openbaar Lichaam Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, waarin is vermeld dat de directeur van het openbaar Centraal Nautisch Beheer (verder: Directeur CNB) in mandaat namens de directeur generaal Rijkswaterstaat van het ministerie van infrastructuur en Waterstaat en de colleges van burgemeester en wethouders van de Noordzeekanaalgebied gemeenten het beheer voert over het openbaar vaarwater in het Noordzeekanaalgebied en daarbij hoort het aanwijzen van nautische beroepsbeoefenaren.

Overwegende dat:

- Er in de periode 12 mei 2025 tot en met 16 mei 2025 op het Noordzeekanaal en het Afgesloten IJ op diverse locaties werkzaamheden plaats zullen vinden, namelijk het verwijderen van wrakvissen.
- Omwille van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer ter plaatse een vaartuig ten behoeve van verkeersbegeleiding zal worden ingezet;
- Voorliggend besluit ertoe dient om personen die zich aan boord van dat vaartuig bevinden en het scheepvaartverkeer regelen bevoegdheden toe te kennen tot het geven van verkeersinformatie dan wel verkeersaanwijzingen in de nabijheid van werkzaamheden of het evenement;
- De aangewezen persoon/personen (een) gekwalificeerd nautisch verkeersregelaar is/zijn.

Besluit:

- I. De volgende personen zijn bevoegd tot het geven van verkeersinformatie dan wel verkeersaanwijzingen voor de scheepvaartwegen in het beheer van de gemeente Amsterdam vanaf een andere locatie dan een verkeerscentrale of een verkeerspost in een verkeer begeleidend systeem in verband met de uitvoering van operationele taken:

Nautisch verkeersregelaar

M.D. Langendam
G. Pronk

NNVO pasnummer

1890
1488

Schip

De Twaalf, ENI 02011551

Schipper

L.G. Hartmans
H. Hoogenhout

- II. De in artikel 1 genoemde personen geven verkeersinformatie dan wel verkeersaanwijzingen binnen het kader van een door of vanwege het bevoegde gezag vastgestelde taakomschrijving ten behoeve van de verkeersregeling en scheepvaartbegeleiding in het kader van de werkzaamheden op het Noordzeekanaal en het Afgesloten IJ.
- III. Tijdens het uitvoeren van verkeersbegeleidingstaken dient er een minimale bemanning van twee personen aan boord te zijn, een nautisch verkeersregelaar en een schipper. Het is niet mogelijk voor een persoon om gelijktijdig zowel de rol van nautisch verkeersregelaar als schipper te vervullen aan boord.
- IV. Verkeersregeling en scheepvaartbegeleiding wordt gegeven vanaf een vaartuig ter plaatse met als aanroep "begeleidingsvaartuig De Twaalf" op het marifoonblokkanaal VHF 3 of 4 van de verkeersleiding Amsterdam. Er dient tijdens het werk steeds communicatie (mogelijk) te zijn tussen de nautisch verkeersregelaar en de werknemers die werken in het nautisch profiel.
- V. Tijdens het begeleiden van werkzaamheden moet het begeleidingsvaartuig actief begeleiden, dat wil zeggen zichtbaar aanwezig zijn en waar nodig dwingend met het vaartuig optreden (uiteraard zonder eigen gevaar).
- VI. De schipper dient te bezitten over geldig groot vaarbewijs, marifooncertificaat en een radardiploma.
- VII. De opdrachtnemer is voldoende verzekerd voor gebruikelijke wettelijke aansprakelijkheid, waarbij de polis is afgesloten en ondergebracht bij een solvabele instelling/maatschappij voor beroepsvaartverzekeringen.
- VIII. Het vaartuig dient te voldoen aan de volgende eisen:
 - Het patrouillevaartuig heeft een witte opbouw en een donkere romp en is voorzien van een herkenbare en reflecterende oranje- met grijze striping (wit reflecterend). De pet/ het dakprofiel is eveneens oranje reflecterend. Op de zijanten staat de tekst "scheepvaartbegeleiding";
 - Er zijn geen tekens of reclame-uitingen aangebracht die verwarrend dan wel storend of aanstootgevend zijn. Het schip dient er uiterlijk goed verzorgd en schoon uit te zien.
 - Het vaartuig dient te beschikken over een willekeurig geldig beroepsmatig CVO, niet zijnde een CVO-pleziervaartuig.
 - Voorzien van degelijke fendering dan wel voldoende voorzieningen aan boord ter voorkoming van schade aan objecten of andere vaartuigen, voldoende geschikt om bij andere schepen, kunstwerken langsij en aan te kunnen afmeren;

- Het vaartuig is voorzien van ten minste drie VHF- marifooninstallaties waarvan er altijd twee beschikbaar zijn voor de verkeersleider (inclusief de VHF-kanalen 39 en 40) en een marifoon voor de gezagvoerder;. Het vaartuig beschikt over ten minste twee goed werkende hand-portofoons die gebruikt worden voor directe communicatie tussen het vaartuig en voorman bij werkzaamheden in het nautisch profiel/de verantwoordelijke voor het evenement;
- Het vaartuig beschikt minimaal over een binnenvaart rivierradar conform wettelijke voorschriften en welke is voorzien van twee beeldkasten of -schermen, of twee onafhankelijke radars waarvan er 1 beschikbaar is voor de nautisch verkeersregelaar;
- Het vaartuig beschikt over een elektronisch kaartplotsysteem met kleurenscherm gekoppeld aan de AIS-transponder;
- Het vaartuig beschikt over goed werkende oranje zwaailicht(en) conform scheepvaartreglementen. Het gebruik van een blauw zwaailicht is niet toegestaan;
- Het vaartuig beschikt over een draaibare en vanuit de stuurhut te bedienen schijnwerper met voldoende lichtbundel;
- Het vaartuig beschikt over een goede verrekijker (7x50) voor de nautisch verkeersregelaar;
- Het vaartuig beschikt over een AIS-transponder conform wettelijke voorschriften;
- Het vaartuig beschikt over een mobiele telefoon: 0655722605;
- Het vaartuig beschikt over relevante signaalvlaggen welke van toepassing zijn bij het uitvoeren van werkzaamheden in het nautisch profiel.

IX. Dit besluit eindigt op 16 mei 2025 of zoveel korter dan nodig is

X. Dit besluit treedt in werking op het tijdstip waarop het is gepubliceerd als bekendmaking aan de scheepvaart (Basijn) alsmede op de internetsite van Port of Amsterdam.

Datum:

30/04/2025

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied,



J.H.M. Mateyo