

**Besluitnummer: 2024/ 43**

**Verkeersbesluit van de directeur CNB tot het instellen van twee voor vaarverkeer gestremde gebieden gelegen in de Haringhaven te IJmuiden binnen de gemeente Velsen.**

De Directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied maakt het volgende bekend:

**Gelet op:**

- De artikelen 3, 5 en 6 van de Scheepvaartverkeerswet;
- Artikelen 10 t/m 12 en paragraaf 4 van het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;
- Artikel 6.22 lid 1 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- Bijlage 7 (Verkeerstekens) van het Binnenvaartpolitiereglement;
- Het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 02 februari 2024, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kunnen worden genomen namens het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Velsen.

**Overwegende dat:**

- De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, namens het college van Velsen bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen.
- Zeehaven IJmuiden mogelijkheden onderzoekt om de levensduur voor de kade in de Haringhaven te verlengen. In het kader daarvan worden al werkzaamheden uitgevoerd. De ambitie hierbij is het hergebruiken van de kade waarbij een deel op en boven de waterlijn hersteld en/of verbeterd wordt omdat er nu gaten vallen in de kade met uitspoeling als gevolg. De kade kan na uitvoering van de werkzaamheden nog jaren mee.
- De werkzaamheden starten 26 september 2024 en zijn gereed op 28 februari 2025.
- De werktijden van maandag tot en met vrijdag van 07:00 uur tot 19:00 uur plaatsvinden.
- In de gebieden die zijn gelegen in de Haringhaven te IJmuiden in verband met de werkzaamheden twee voor vaarverkeer gestremde gebieden zijn aangewezen conform tekening werkgebieden Fase 1 en Fase 2 Haringhaven, IJmuiden d.d. 05-08-2024 met nummer N0830v01.

**Besluit:**

- Het werkgebied fase 1 in de periode van 26 september 2024 tot en met 28 november 2024 of zoveel eerder als de werkzaamheden zijn beëindigd, aan te wijzen als een gebied dat is gestremd voor de scheepvaart.
- Het werkgebied fase 2 in de periode van 14 november 2024 tot en met 28 februari 2025 of zoveel eerder als de werkzaamheden zijn beëindigd, aan te wijzen als een gebied dat is gestremd voor de scheepvaart.
- Het invaarverbod als hiervoor bedoeld geldt niet voor schepen die in het gebied werkzaamheden uitvoeren.
- De grens van het werkgebied wordt aangegeven door middel van een markeringslijn lijn, bestaande uit een gele ballenlijn en 2 gele markeringsboeien inclusief het A1 teken conform

bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement, waarbij twee boeien worden voorzien van verlichting met een karakter FI Y 3s.

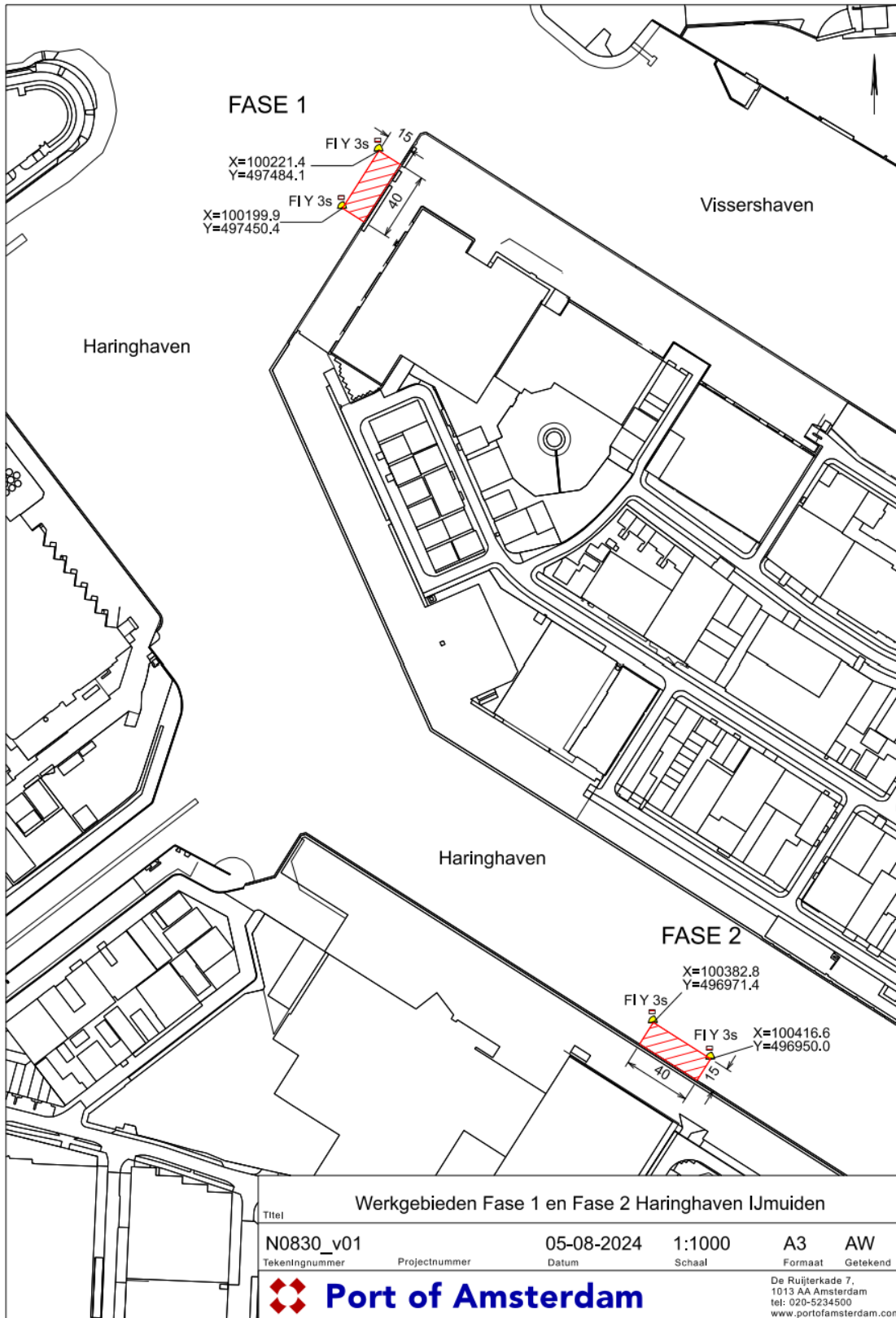
- De werkgebieden Fase 1 en Fase 2 Haringhaven, IJmuiden d.d. 05-08-2024 met nummer N0830v01 is als bijlage 1 bij dit besluit opgenomen. De kaart maakt deel uit van dit verkeersbesluit.
- Dit besluit treedt in werking een dag na bekendmaking.
- Het besluit wordt gepubliceerd als een Bekendmaking aan de scheepvaart IJmond Noordzeekanaalgebied Centraal Nautisch Beheer (BASIJN).

Aldus vastgesteld door De directeur van het Centraal Nautisch Beheer, tevens Rijkshavenmeester, namens college van Burgemeester en Wethouders, van de gemeente Velsen op 07 augustus 2024.



J.H.M. Mateyo

## Bijlage 1: Tekening werkgebieden Fase 1 en fase 2 Haringhaven IJmuiden d.d. 05-08-2024



## Rechtsmiddelen

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen deze beschikking door een belanghebbende een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister / Directeur-Generaal Rijkswaterstaat, postbus 20906, 2500 EX Den Haag. Het bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na de dag waarop de beschikking is bekendgemaakt (door toezending of uitreiking). Voor de behandeling van het bezwaarschrift wordt geen recht geheven. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht (inclusief datum en nummer of kenmerk);
- een opgave van redenen waarom men zich met de beslissing niet kan verenigen;
- zo mogelijk een afschrift van de beschikking waartegen het bezwaar zich richt.

Indien tegen de beschikking een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoekschrift tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag. De verzoeker dient zich te kunnen beroepen op een spoedeisend belang. Aan de verzoeker wordt een griffierecht geheven. Omtrent de hoogte van het verschuldigde bedrag, de wijze waarop en de termijn waarbinnen dat dient te worden betaald, kan contact worden opgenomen met de griffier van de rechtbank Den Haag. Een verzoek om een voorlopige voorziening kan ook digitaal worden aangevraagd. Dat kan via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

## Toelichting

Dit verkeersbesluit is een uitwerking van de uit te voeren werkzaamheden in de Haringhaven. Er wordt voor de veiligheid van personen die deze werkzaamheden uitvoeren en voorkomen van schade een werkgebied ingesteld. Het is verboden, behalve voor vaartuigen die betrokken zijn bij de uit te voeren werkzaamheden dit werkgebied te betreden en bevaren. Om te voorkomen dat de vaarweggebruiker dit gebied invaart, zal dit gebied veilig afgebakend worden door middel van een markeringslijn lijn, bestaande uit een gele ballenlijn en 2 gele markeringsboeien inclusief het A1 teken conform bijlage 7 van het Binnenvaartpolitie reglement, waarbij twee boeien worden voorzien van verlichting met een karakter FI Y 3s. Dit betekent reglementair dat een schip niet mag varen op en in het gedeelte daarvan. Overtreding is een strafbaar feit. Hiermee voorkomt men dat vaarweggebruikers het werkgebied invaren en eventueel schade oplopen of veroorzaken aan de dit in gebied uitvoerende werkzaamheden.