

Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 2024/ 21

Besluit tot het intrekken van het besluit nr.2023/42 d.d. 23-10-2023, en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van een operationele ruimte en de daarvoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie / terminal:

Mercuriushaven overslaglocatie Zuid palen

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied,

Gelet op:

- Artikel 3.11 lid 1 van de Regionale Havenverordening 2023, waarin wordt bepaald dat het college voor een ligplaats de operationele ruimte kan aanwijzen;
- Artikel 3.11 lid 2 in verband met artikel 9.1 van de Regionale Havenverordening 2019, waarin wordt bepaald dat het college aanvullende regels kan stellen met betrekking tot het nautisch gebruik van de operationele ruimte;
- Artikel 1.9 van de Regionale Havenverordening Noorzeekanaalgebied 2019, in samenhang met het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 3 december 2019, gepubliceerd op 3 januari 2020 op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied in mandaat namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam ontheffing kan worden verleend, namens het college;
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

Overwegingen:

- het college ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan De directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied;
- De directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven.
- de ligplaats Mercuriushaven zuid boeien is vervangen door Mercuriushaven overslaglocatie Zuid palen

Besluit:

- wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginnummer
Mercuriushaven palen Zuid, westzijde	ME PZW	2,3
Mercuriushaven palen Zuid, oostzijde	ME PZO	3,4

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

Mercuriushaven palen Zuid, westzijde

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Mercuriushaven palen Zuid, westzijde
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	ME PZW
1.3	Ligplaats omschrijving	De ligplaats is een doorlopend geleidewerk met een lengte van 200 meter, bestaande uit 6 palen voorzien van bolders

		voor de scheepvaart en aparte bolders voor de drijvende kranen, alsmede 4 losse trosspalen.	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 119560.5	Y=490405.5
		2. X= 119719.4	Y=490527.0
		3. X= 119702.7	Y=490548.8
		4. X= 119543.8	Y=490427.4
	B ruimte		
		1. X=119536.5	Y=490436.9
		2. X=119695.4	Y=490558.4
		3. X=119543.8	Y=490427.4
		4. X=119702.7	Y=490548.8
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0769_V02	Lengte 200 meter x breedte 27,5 meter B ruimte: 200 meter x 12 meter	
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	Peilvakdiepte : talud van 9,5 meter tot 15 meter bij het geleidewerk	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart incl duwbakken Drijfkranen en weegtorens
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Voorwaarden B ruimte: Gebruik van deze ruimte is alleen mogelijk indien er rekening gehouden wordt met de bereikbaarheid van de ligplaatsen LP5, MVL en OLI. Aankomende en vertrekkende schepen van deze ligplaatsen mogen niet gehinderd worden. De stuwadoor die overslag pleegt aan de westzijde van de palen is verantwoordelijk voor de afstemming met de beheerder van deze ligplaatsen Het is niet toegestaan om met zeevaart (coasters) aan de westzijde direct af te meren l/z de hakorit fenders.
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Coaster 120 meter Binnenvaart 135 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Coaster 16 m , binnenvaart 16 m ; binnen de operationele breedte van 27,5 meter B ruimte: 12 meter(zie toelichting)
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart 9 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen, maar die om een nadere concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden zoals de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het

		water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffingsaanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden.
2.8	Toelichting:	Ja

Mercuriushaven palen Zuid, oostzijde

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Mercuriushaven palen Zuid, oostzijde	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	ME PZO	
1.3	Ligplaats omschrijving	De ligplaats is een doorlopend geleidewerk met een lengte van 200 meter, bestaande uit 6 palen voorzien van bolders voor de scheepvaart en aparte bolders voor de drijvende kranen, alsmede 4 losse trosspalen.	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 119523.5 Y= 490371.6
		2.	X= 119565.1 Y= 490317.2
		3.	X= 119761.9 Y= 490553.8
		4.	X= 119803.5 Y= 490499.4
P ruimte		1.	X= 119565.1 Y= 490317.2
		2.	X= 119572.4 Y= 490307.6
		3.	X= 119803.5 Y= 490499.4
		4.	X= 119810.7 Y= 490489.8
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0769_v02	300 meter x 68,5 meter P ruimte: 300 meter x 12 meter (zie toelichting)	
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	Peilvakdiepte 15 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart + binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	<p>Duwbakken/ drijvende kranen :</p> <ul style="list-style-type: none"> Ivm grote kans op schade aan de fenders is het <u>niet</u> toegestaan om met duwbak(ken) en drijvende kranen ligplaats te nemen tegen de conefenders (oostzijde) <p>Voorwaarden P ruimte: Deze ruimte dient op eerste aanwijzing van de Havenmeester vrij gemaakt te worden. Dit dient <u>altijd</u> te gebeuren bij passage van schepen groter dan 180 meter en bij alle overige omstandigheden die dit noodzakelijk maken.</p>

2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Zeevaart : 260 meter
2.3.1	De minimale lengte van af te meren schip l/z de fenders:	Zeevaart : 78 meter Binnenvaart : 67 meter, met uitzondering van duwbakken en drijvende kranen (zie nadere voorschriften)
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	43 meter, in combinatie met binnenvaart/ coasters/drijfkranen /weegtorens tot een maximale breedte van 80,5 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart: 14,05 meter Binnenvaart: onbeperkt
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen, maar die om een nadere concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden zoals de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffingsaanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden.
2.8	Toelichting:	Ja

Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	tekening N0769_V04	06-10-2023

Datum:

14-05-2024

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,

J.H.M. Mateyo

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Dat bezwaarschrift dient gericht te worden aan het Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, afdeling lopende voorzieningen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Dat kan ook via <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn griffiekosten verbonden.

Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
-------------	---

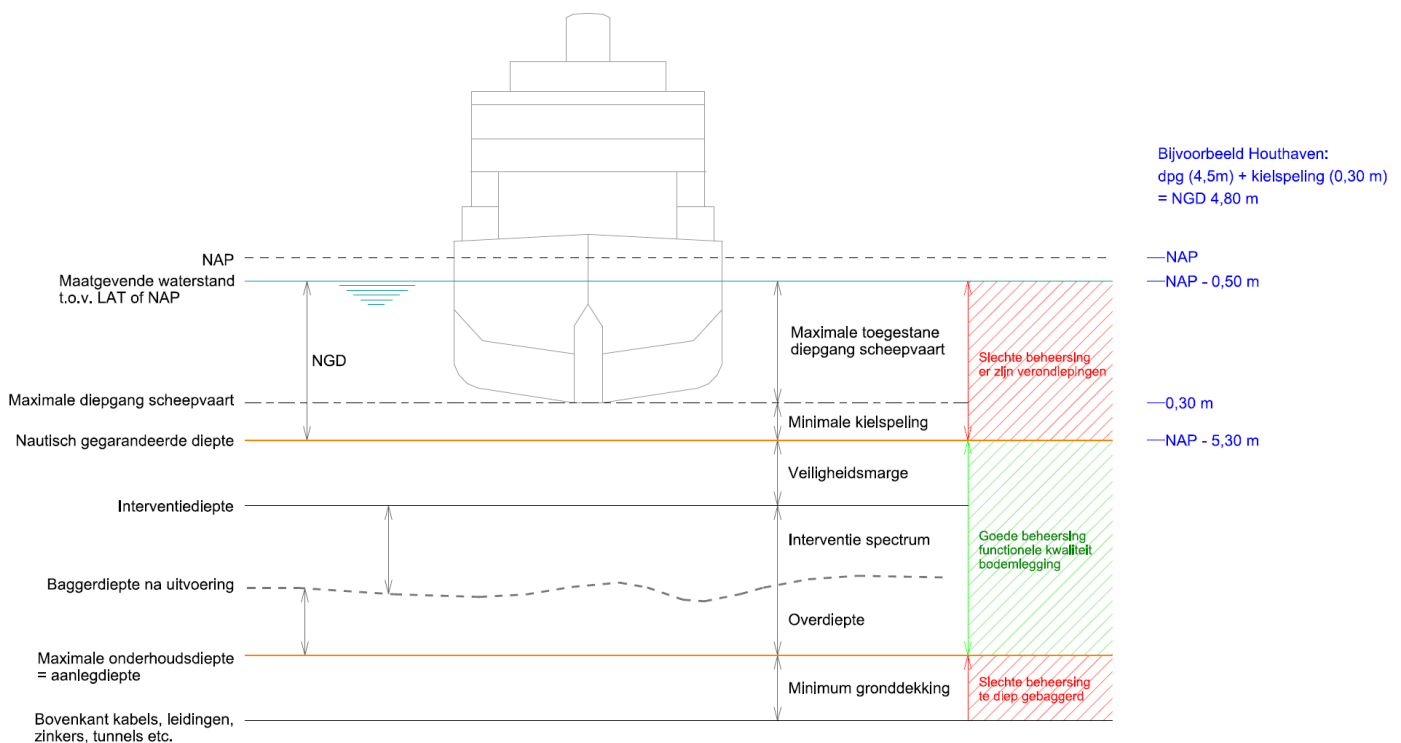
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contractniveau	Het in het huurcontract vastgelegde niveau van de waterbodem in NAP gelegen voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGD	De waterkolom tussen het Kanaalpeil van -0,50 m en het gegarandeerde waterbodemniveau
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensde gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een

baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.

- Tankschip** Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
- Waterdiepte** De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
- Waterstand** De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
- Zeeschip** Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

NGD = de waterkolom tussen het kanaalpeil NAP - 0,50 m en het gegarandeerde waterbodemniveau

NGD = (Maximale toegestane diepgang scheepvaart) + (Minimale kielspeling) in meters



Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer: 2024/21

Datum: 14-05-2024

Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Mercuriushaven palen Zuid, westzijde	ME PZW	8
Mercuriushaven palen Zuid, oostzijde	ME PZO	8

Mercuriushaven palen Zuid, westzijde, ME PZW

1. Ligplaats

Bij het ontwerp van de ligplaats is gebruik gemaakt rapportage door Arcadis en Royal HaskoningDHV waarbij het aantal trossen , tros lengtes en troshoeken zijn bepaald voor de diverse maatgevende schepen

2. Gebruik

Overslag en wachten van schepen. De ligplaats is geschikt voor binnenvaart en coasters, langs zij drijvende kranen en weegtorens. Zijde van afmeren is naar keuze.

Het ligplaats nemen van zeevaart (coasters) l/z de hakorit fenders aan de westzijde is niet toegestaan i.v.m mogelijke schade aan inrichting en schip, daarnaast zijn de afmeervoorzieningen moeilijk bereikbaar voor de KP t.b.v. het losgooien.

Voorwaarden B ruimte: Gebruik van deze ruimte is alleen mogelijk indien er rekening gehouden wordt met de bereikbaarheid van de ligplaatsen LP5, MVL en OLI. Aankomende en vertrekkende schepen van deze ligplaatsen mogen niet gehinderd worden. De stuwadoor die overslag pleegt aan de westzijde van de palen is verantwoordelijk voor de afstemming met de beheerder van deze ligplaats

Bolders

Drijvende kranen dienen af te meren op de blauw geschilderde bolders , deze zijn speciaal voor dit gebruik ontworpen met een sterkte van 50 ton. De binnenvaartbolders zijn zwarte bolders met een witte pet met een sterkte van 35 ton.

De bolders voor de zeevaart zijn genummerd met een sterkte van 100 ton.

3. Richtlijnen voor een ontheffing

-

Mercuriushaven palen Zuid, oostzijde , ME PZO

1. Ligplaats

Bij het ontwerp van de ligplaats is gebruik gemaakt van een zgn dynamic mooring analyse (DMA) door Arcadis en Royal HaskoningDHV waarbij het aantal trossen , tros lengtes en troshoeken zijn bepaald voor de diverse maatgevende schepen

2. Gebruik

De ligplaats is geschikt voor binnenvaart (max.135 m* 16 m) en coasters (max.120 m * 16 m) l/z drijvende kranen en weegtorens en drijvende kranen en weegtorens. Zijde van afmeren is naar keuze.

Voorwaarden P ruimte: Deze ruimte dient op eerste aanwijzing van de Havenmeester vrij gemaakt te worden. Dit dient altijd te gebeuren bij passage van schepen groter dan 180 meter en bij alle overige omstandigheden die dit noodzakelijk maken.

Bolders

De bolders voor de zeevaart zijn genummerd met een sterkte van 100 ton.

Boord-boord overslag tussen zeeschepen en binnenvaartschepen, maar ook tussen (grotere) zeeschepen en kleinere coasters.

Het zeeschip meert af op de palen en de overslag vindt plaats door kraanpontons die zich tussen het zeeschip en binnenvaartschepen of coasters bevindt. Het zeeschip ligt stil en de combinatie kraanponton – binnenvaartschip of -coaster en/of -weegtoren verhalen zich om alle laadruimen te kunnen bereiken. Dit kan aan beide zijden van het zeeschip plaatsvinden.

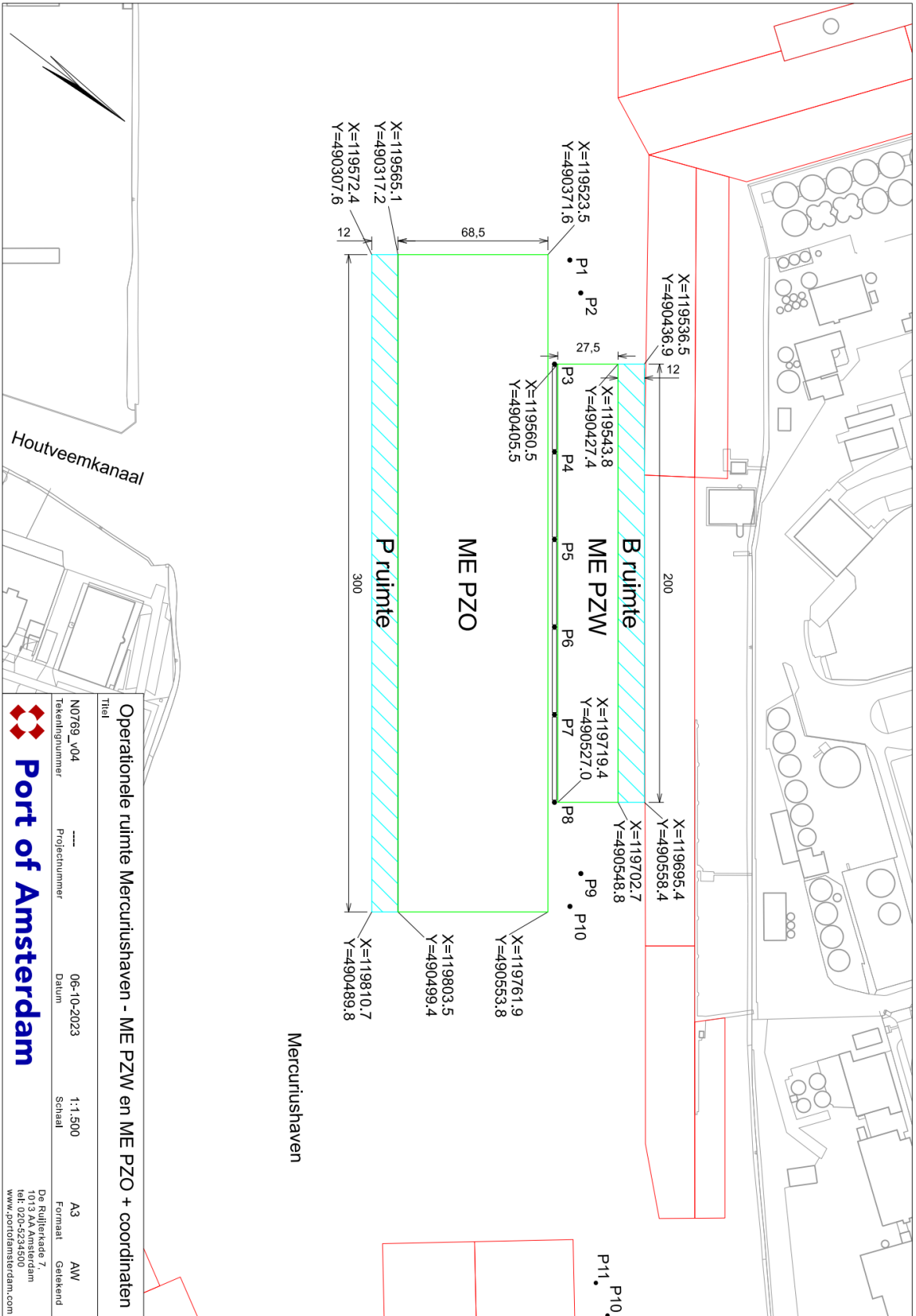
Afmeren van duwbakken en drijvende kranen aan de fenderkant van de palen wordt **niet** gefaciliteerd om schade aan fenders te voorkomen t.g.v. hoekige vorm van deze vaartuigen. Het afmeren van duwbakken en drijvende kranen/ weegtoeren aan de buitenzijde van een afgemeerd zeeschip is wél mogelijk

De onderlinge afstand van de fenders is 40 meter

3. Richtlijnen voor een ontheffing

Een ontheffing op de lengte is niet mogelijk ivm de afmeerconfiguratie .De berekeningen van het aantal trossen , troshoeken en belastingen laten een grotere lengte niet toe.

Bij het ontheffen op de breedte dient rekening worden gehouden met de doorvaarbreedte ter hoogte van de ligplaats waarbij de bereikbaarheid van en naar de achtergelegen terminals gegarandeerd wordt.



Operationele ruimte Mercuriushaven - ME PZW en ME PZO + coördinaten			
Titel			
Tekeningnummer	N0769_V04	Projectnummer	----
Datum	06-10-2023	Schaal	1:1.500
Formaat	A3	Getekend	AW
De Ruitkerke 7, 1017 CA Amsterdam, telf. 020-6234300, www.portofamsterdam.com			