

Besluit nr: 31 / 2024

Amsterdam, 31 mei 2024

Onderwerp: Besluit 2^e loods aan boord

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer, tevens Rijkshavenmeester, maakt het volgende bekend:

Gelet op:

- Artikel 16 van het Loodsplichtbesluit ;
- Artikel 4.03.4 van het Binnenvaart Politie Reglement;

Overwegende dat:

- Een zeeschip is verplicht is om uit te luisteren en te communiceren op het betreffende VTS blokkanaal;
- De loods aan boord van het zeeschip de gezagvoerder adviseert bij de navigatie en het manoeuvreren;
- De loods het uitluisteren en communicatie verzorgt aan boord van het zeeschip;
- Autocarriers door hun specifieke bouw een beperkt visueel zicht naar achteren hebben;
- Vertrekkende autocarriers met een lengte > 180 m, achteruit varende, de Westhaven verlaten en het Noordzeekanaal opvaren;
- Vertrekkende autocarriers met een lengte > 180 m , achteruit varende, sleepbootassistentie hebben;
- De sleepboten en het vertrekkende schip op een ander VHF kanaal communiceren dan het VTS blokkanaal;
- Deze bijzondere omstandigheden, namelijk het communiceren met de sleepboten en de verkeersleiding, de combinatie van bovengenoemde taken maakt dat één loods niet in staat is om continu uit luisteren en te communiceren op het betreffende VTS blokkanaal;

Besluit:

- Vertrekkende, achteruit varende autocarriers uit de Westhaven een lengte van > 180 m een 2^e loods te verplichten en aan boord te nemen.
- Dit besluit treedt per 9 juni 2024 in werking

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer, tevens Rijkshavenmeester

J.H.M. Mateyo

Toelichting:

Vertrekkende , achteruit varende autocarriers met een lengte > 180 m keren op het Noordzeekanaal. De combinatie van taken en de verplichting om uit te luisteren en te communiceren op het VTS blokkanaal kan niet door één loods uitgevoerd worden. Door een 2^e loods aan boord kunnen deze taken en verplichtingen wel goed uitgevoerd worden waardoor de veiligheid geborgd is.

Soortgelijke schepen met een kleinere lengte < 180 m kunnen keren in de Westhaven waardoor er wel tijdig naar het VTS blokkanaal geschakeld kan worden en geen extra loods noodzakelijk is.