

port management of amsterdam

## **gemeentelijk havenbedrijf | amsterdam**

Afdeling: Nautische Sector, west

### **BEKENDMAKING AAN DE SCHEEPVAART IJmond Noordzeekanaalgebied Centraal Nautisch Beheer**

Basijn nr.: 19/00

IJmuiden, 1 september 2000

Onderwerp: zwaaicirkel Buitenkade 2 IJmuiden

De Directeur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer, tevens Rijkshavenmeester, maakt het volgende bekend:

#### **1 inleiding**

Dit voorjaar is bij basijn 10/00 een procedure afgekondigd m.b.t. het zwaaien ter hoogte van Buitenkade 2 voor de monding van de Hoogovenhaven te IJmuiden. Het uitgangspunt bij deze procedure was dat het ledige schepen betrof.

Onlangs is gebleken dat in de nabije toekomst ook geladen schepen met marginale lengte van Buitenkade 2 zullen gaan vertrekken. Dit maakt het noodzakelijk deze procedure te wijzigen.

#### **2 algemeen**

Het kan voorkomen dat vanaf Buitenkade 2-oostzijde een schip moet vertrekken terwijl de ligplaats Buitenkade 2-westzijde eveneens wordt ingenomen door grotere zeevaart. Dit kan een schip zijn dat via de wal lading overslaat: het kan ook voorkomen dat vanuit dit schip door middel van één of meer drijfkranen aan de buitenzijde lading wordt overgeslagen in binnenvaartschepen. Wanneer gelijktijdig een zeeschip vanaf een bepaalde lengte vanaf Buka 2-oost gaat vertrekken, is er voor dit schip te weinig ruimte om veilig te kunnen zwaaien. Dit betekent dat genoemde drijfkranen en/of de binnenvaartschepen tijdelijk plaats moeten maken, danwel dat Buitenkade 2-west geheel vrij moet zijn.

In dit kader geldt onderstaande procedure waarbij de lengte in relatie tot de actuele diepgang maatgevend is.

#### **3 zwaaien tot een diepgang van 121 dm.**

zwaaien van schepen met een lengte van minder dan 250 m kan in principe te allen tijde plaatsvinden;

voor het zwaaien van schepen met een lengte vanaf 250 m tot 280 m moeten afgemeerde binnenvaartschepen plaatsmaken;

voor het zwaaien van schepen met een lengte vanaf 280 m tot 325 m moeten zowel de drijfkranen als de binnenvaartschepen plaatsmaken;

voor het zwaaien van schepen met een lengte vanaf 325 m moet Buitenkade 2-west vrij zijn van alle schepen.

#### **4 zwaaien met een diepgang van 121 dm tot 140 dm**

zwaaien van schepen met een lengte van minder dan 225 m kan in principe te allen tijde plaatsvinden;

voor het zwaaien van schepen met een lengte vanaf 225 m tot 250 m moeten afgemeerde binnenvaartschepen plaatsmaken;

voor het zwaaien van schepen met een lengte vanaf 250 m tot 300 m moeten zowel de drijfkranen als de binnenvaartschepen plaatsmaken;

voor het zwaaien van schepen met een lengte vanaf 300 m moet Buitenkade 2-west vrij zijn van alle schepen.

**5. zwaaien met een diepgang vanaf 140 dm**

zwaaien van schepen met een lengte van minder dan 200 m kan in principe te allen tijde plaatsvinden;

voor het zwaaien van schepen met een lengte vanaf 200 m tot 225 m moeten afgemeerde binnenvaartschepen plaatsmaken;

voor het zwaaien van schepen met een lengte vanaf 225 m tot 250 m moeten zowel de drijfkranen als de binnenvaartschepen plaatsmaken;

voor het zwaaien van schepen met een lengte vanaf 250 m moet Buitenkade 2west vrij zijn van alle schepen.

**6. diversen**

schepen met een diepgang vanaf 150 dm zullen, gelet op de beschikbare waterdiepte aan Buitenkade 2, altijd van de westzijde vertrekken;

in verband met het voorbereidend overleg tussen de belanghebbende instanties moet een vertrekkend schip met een lengte vanaf 200 meter of meer het tijdstip van vertrek 4 uren tevoren op de geëigende wijze melden;

bij beperkt zicht wordt nader overleg tussen betrokkenen gevoerd omtrent de mogelijkheden van de zwaaimanoeuvre;

deze procedure geldt ongeacht de reeds bestaande beperkingen m.b.t. de spuistroom.

**7. intrekking basijn**

Basijn 10/00, dd 30 mei 2000 wordt ingetrokken

**8. Samenvatting**

T tot 121 dm		T v.a. 121 dm tot 140 dm		T v.a. 140 dm	
L < 250 m	onbeperkt	L < 225 m	onbeperkt	L < 200 m	onbeperkt
L 250-280 m	lichters weg	L 225-250 m	lichters weg	L 200-225 m	lichters weg
L 280-325 m	kranen weg	L 250-300 m	kranen weg	L 225-250 m	kranen weg
L v.a. 325 m	Buka 2-W vrij	L v.a. 300 m	Buka 2-W vrij	L v.a. 250 m	Buka 2-W vrij

De Directeur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer  
tevens Rijkshavenmeester,  
namens deze  
Manager regio west van het Gemeentelijk Havenbedrijf Amsterdam

M. Verkiel